

H0
H0e

Roco



2024
Neuheiten


Groß in Detail und Technik

www.roco.cc

nightjet

Ein Modell vom anderen Stern: Der Nightjet von ROCO

Vom Drehgestell bis zur Mini Cabin im Fahrgastraum – Das Modell des ROCO Nightjet überzeugt in jedem Detail!



Begeben Sie sich mit uns auf eine Reise und lassen Sie sich ab **Seite 46** von dieser Neukonstruktion begeistern!



Liebe ROCO-Modellbahnfreunde,

was begeistert kleine und große Modellbahnfans nach wie vor am meisten? Die Dampflok! Sie strahlt trotz aller Digitalisierung einen besonderen Charme aus vergangenen Tagen aus. Grund genug, zwei echte Klassiker in besonderen Ausführungen aufzulegen. Einerseits erscheint die Schnellfahrdampflokomotive 18 201 technisch runderneuert und in einer aufwendig bisher nie da gewesenen Version: als Kohle-Lokomotive mit vielen besonderen Details. Andererseits blicken wir auch in die Nachbarländer: kaum eine Dampflokomotive wurde von den PKP-Fans so oft vorgeschlagen, wie die Ty2. Diesen Wunsch erfüllt ROCO nun und legt die markante Lokomotive mit allen typischen Details und einem technischen Update auf.

Wenn allerdings eine Dampflok abgestellt wurde, kam dafür oft eine Elektrolokomotive nach. Eine solche Nachfolge-Maschine, die viele Jahrzehnte das Bild der Bahn im Westen und Osten Deutschlands geprägt hat, ist die E 44 bzw. die spätere Baureihe 144. Ein Modell, das auch im ROCO-Sortiment eine lange Geschichte hat. Nun legen wir die beliebte Lok als weitgehende Neukonstruktion auf.

Auch in Tschechien wurden die Dampfloks nach und nach immer mehr verdrängt. Eine Maschine, die dort in großen Stückzahlen in Betrieb genommen wurde, war die E 469.1. Selbstverständlich bleiben auch hier dank der filigranen Umsetzung keine Wünsche offen und das Modell steht den bisherigen tschechischen Modellen in nichts nach.

Mit dem Nightjet erscheint in diesem Jahr ein Nachtzug, der sowohl als Vorbild wie auch im Modell für Furore sorgen wird. Außerdem ist die Entwicklung des RABe 502 weit vorangeschritten und wir sind stolz, schon in diesem Katalog die ersten Details zeigen zu können.

Doch weil zu den schönsten Lokmodellen auch filigrane und betriebstaugliche Wagen gehören, gibt es im Jahr 2024 einen ganzen Reigen an Neuheiten in diesem Sortiment. Für Fans der Deutschen Reichsbahn erscheinen, basierend auf den Halberstädter-Wagen, korrekt umgesetzte Städteexpress-Wagen und auch Freunde der modernen Bahn gehen nicht leer aus. Die Doppelstockwagen der DB AG rollen als Neukonstruktion auf die H0-Schienen und weil der kombinierte Verkehr sowohl beim Vorbild als auch im Modell ein echter Gewinner ist, erscheint die Taschenwagen-Generation der Bauart T5 in aktuellem Modellbau-Niveau.

Da aber Worte allein für unsere Neuheiten nicht ausreichen, wollen wir an dieser Stelle nicht zu viel verraten. Gehen Sie auf die Reise durch das Modellbahnjahr 2024 und lassen Sie sich begeistern!


Wir wünschen viel Spaß beim Entdecken!

Herzlichst, Ihr ROCO-Team

Inhalt

| | |
|-----------------------------|-----|
| H0 Dampflokomotiven | 5 |
| H0 Elektrolokomotiven | 36 |
| H0 Diesellokomotiven | 119 |
| H0 Start Sets | 149 |
| H0 Zugbildung | 154 |
| H0 Personenwagen | 156 |
| H0 Güterwagen | 183 |
| H0e | 209 |
| Was finde ich wo? | 216 |
| Impressum | 218 |

**Mehr als 100.000 verkaufte Modelle seit 2017 – der Vectron von ROCO ist ein echtes Erfolgsmodell!
Dafür sagen wir DANKE an alle Fans und Sammler!**



100.000



DAMPF

lokomotiven

Dampflokomotive 638.2692

Edition



ÖBB

| | |
|----|--------|
| Ep | III |
| | 214 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage

Mit fast 4.000 produzierten Exemplaren ging die preußische P 8, später eingereiht als Baureihe 38.10, als eine der zahlenmäßig stärksten Dampflokomotiven überhaupt in die Geschichte ein. Nach den Wirren der beiden Weltkriege waren sie nahezu bei allen europäischen Bahnverwaltungen im Einsatz. In Österreich verblieben letztendlich fünf Lokomotiven und bildeten die ÖBB-Reihe 638.

- ▶ **Kessel ohne Windleitbleche**
- ▶ **Vorbildgerechte Rauchkammertür**
- ▶ **Kohlenkastenaufsatz mit hölzerner Erhöhung**
- ▶ **Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstands- und Triebwerksbeleuchtung**

| | | | | |
|---------|-----|--|-----|--|
| Q3/2024 | | | | |
| 71393 | DC | | 2/2 | |
| 71394 | DCC | | 2/2 | |
| 79394 | AC | | 2/2 | |

4-tlg. Set: Nebenbahnzug



ÖBB

| | |
|----|-------|
| Ep | III |
| | 586 |
| | 40361 |
| | 40183 |
| | 6560 |



Dih



Bih



Bih



Biph

Photomontage

- ▶ Passend zu Dampflokom Rh 638, Art. Nr. 71393, 71394, 79394
- ▶ Schiebetüren beim Gepäckwagen, wahlweise in drei Positionen montierbar

Q2/2024

6200050

Dampflokomotive 26.084



SNCB

| | |
|-----|--------|
| Ep | III |
| | 265 |
| | PluX16 |
| | R2 |
| | LED |
| Z21 | Cab |



Photomontage

Die in Belgien verbliebenen Lokomotiven der Kriegslok Baureihe 52 der Deutschen Reichsbahn wurden als Reihe 26 bezeichnet. Es waren jene Loks, die durch die belgischen Lokfabriken erst 1945 gebaut und kurz nach Kriegsende ausgeliefert wurden. Insgesamt umfasste die Reihe 26 die Loks 26.001 bis 26.100.

- ▶ **Erstmals mit PluX16-Schnittstelle**
- ▶ **Mit feinen Speichenrädern aus Metall**
- ▶ **Treib- und Kuppelstangen aus Feingussmetall**
- ▶ **Mit Genehmigung von NMBS Train World**

| | | | | | |
|---------|-----|--|-----|--|----|
| Q4/2024 | | | | | |
| 70043 | DC | | 7/2 | | 10 |
| 70044 | DCC | | 7/2 | | 11 |
| 78044 | AC | | 7/2 | | 11 |





Dampflokomotive 375 002

Edition



ČSD



| | |
|----|---------|
| Ep | II-III |
| | 248 |
| | NEM 652 |
| | R2 |
| | |



Photomontage

Mit 1. Januar 1919 führte die neu gegründete Eisenbahnverwaltung ČSD 24 Lokomotiven der Reihe 310 im Bestand, die sich nach Kriegsende auf dem Staatsgebiet der Tschechoslowakei befanden. Die im Laufe des Jahres 1919 eingesetzte Reparationskommission teilte der ČSD elf weitere 310er zu. Gemäß dem Bezeichnungsschema der ČSD erhielten die Lokomotiven die neue Reihenbezeichnung 375.0. Die praktisch neuwertigen Lokomotiven kamen im hochwertigen Schnellzugverkehr auf allen Hauptstrecken zum Einsatz.

- ▶ **Dampflokom-Fahrwerk mit NEM-Finescale-Metallspeichenrädern**
- ▶ **Tender-Radsätze mit größerer Spurkranzhöhe**
- ▶ **Passend zu den Wagensets, Art. Nr. 6200036, 6200037**

| | | | | |
|---------|-----|-----|--|----|
| Q1/2024 | | | | |
| 7100005 | DC | 5/2 | | 10 |
| 7110005 | DCC | 5/2 | | 11 |

3-tlg. Set 1: Schnellzugwagen



ČSD

Ep III-IV

758

6452

6560



ABa



Ba



WR

Photomontage

Gilt für alle Modelle auf dieser Seite:

► Passend zur Dampflokomotive Rh 375.0, Art. Nr. 7100005, 7110005

Q2/2024

6200036

2-tlg. Set 2: Schnellzugwagen



ČSD

Ep III-IV

482

6452

6560



ABa



Ba

Photomontage

Q2/2024

6200037

Dampflokomotive T3



K.P.E.V.

| | |
|----|--------|
| Ep | I |
| | 101 |
| | PluX16 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage



Von 1882 bis 1910 wurden ca. 1.550 Stück Tenderlokomotiven der Gattung T3 unterschiedlicher Ausführungen an die Preußische Staatsbahn (K.P.E.V.) und andere Länderbahnen geliefert. Als Bauart Cn2 hatte die Lok in Ausführung M III-4p eine Reibungslast von 36 t und konnte bei einer Leistung von 300 PSI die Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h fahren.

| | | | |
|---------|-----|--|-----|
| Q2/2024 | | | |
| 70035 | DC | | 3/0 |
| 70036 | DCC | | 3/0 |

4-tlg. Set: Güterzug



K.P.E.V.

| | |
|----|------|
| Ep | I |
| | 376 |
| | 6563 |



Ni



Schwerin



Essen



Schwerin

Photomontage

- ▶ Alle Wagen mit filigranen Speichenrädern
- ▶ Passend zur Dampflokomotive T3, Art. Nr. 70035, 70036

| |
|---------|
| Q2/2024 |
| 6600073 |

Dampflokomotive 85 002



DRG



| | |
|----|--------|
| Ep | II |
| | 187 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage

Insgesamt wurden nur 10 Lokomotiven der rund 133 Tonnen schweren Tenderlokomotive für den Einsatz auf der sogenannten Höllentalbahn gebaut. Die Lokomotiven der Baureihe 85 waren damit die schwersten Tenderlokomotiven, die in Deutschland eingesetzt wurden. Aufgrund ihrer Zugkraft bewährten sich die bullig aussehenden Maschinen schnell auf der Bergstrecke. Beim Fotografieranstrich handelt es sich um eine Sonderlackierung, die seitens der Lokomotivfabriken bei besonderen Lokomotiv-Exemplaren aufgetragen wurde, um zu den damaligen Zeiten eine bessere Darstellung auf Fotos zu erzielen.

- ▶ Ausführung im edlen Fotografieranstrich
- ▶ Fein detailliertes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen
- ▶ Feine Metallradsätze

| | | | | | |
|---------|-----|--|-----|--|--|
| Q1/2024 | | | | | |
| 73110 | DC | | 5/1 | | |
| 73111 | DCC | | 5/1 | | |
| 79111 | AC | | 5/1 | | |

Dampflokomotive 038 509-6



DB

| | |
|----|--------|
| Ep | IV |
| | 214 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage

| | | | | | |
|---------|-----|--|-----|--|--|
| Q1/2024 | | | | | |
| 71379 | DC | | 2/2 | | |
| 71380 | DCC | | 2/2 | | |
| 79380 | AC | | 2/2 | | |

- ▶ **Fein detailliertes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen**
- ▶ **Ausführung mit Nietentender und Witte-Windleitblechen**
- ▶ **Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstands- und Triebwerksbeleuchtung**

Dampflokomotive 023 038-3



DB

| | |
|----|---------|
| Ep | IV |
| | 245 |
| | NEM 652 |
| | R2 |
| | |



Photomontage

Die BR 023 war ein echtes Universalgenie. Sie beförderte Nahverkehrs-, Eil- und Schnellzüge. Gelegentlich konnte man sie gar im Güterzugdienst beobachten. Auch in der Epoche IV war die Bundesbahn-Neubaulokomotive der Baureihe 023 noch aktiv.

- ▶ **Fein detailliertes Modell mit vielen separat angesetzten Teilen**
- ▶ **Metallräder mit filigranen Speichen**

| | | | | | |
|---------|-----|--|-----|--|----|
| Q1/2024 | | | | | |
| 70251 | DC | | 4/2 | | 10 |
| 70252 | DCC | | 4/2 | | 11 |



2-tlg. Set 1: Umbauwagen



DB



| | |
|----|------|
| Ep | IV |
| | 310 |
| | 6469 |
| | 6560 |



AB3yg

B3yge

Photomontage

Gilt für alle Modelle auf dieser Seite:

► Passend zu Dampflok BR 038, Art. Nr. 71379, 71380, 79380

► Mittlere Achse seitenverschiebbar

Q2/2024

6200038

2-tlg. Set 2: Umbauwagen



DB

| | |
|----|------|
| Ep | IV |
| | 310 |
| | 6469 |
| | 6560 |



B3yge

BD3yg

Photomontage

Q2/2024

6200039

Dampflokomotive 051 494-3



DB

| | |
|----|--------|
| Ep | IV |
| | 265 |
| | PluX16 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage

Die Baureihe 50, wohl die bedeutendste DB-Dampflokomotive der 1950/60er Jahre mit vielen Bauartenvarianten, hatte sich damals vor fast allen Zuggattungen auf Haupt- und Nebenbahnen bewährt. Mehr als 60 wesentliche Varianten haben schließlich dafür gesorgt, dass kaum eine 50er ein völlig identisches Aussehen mit einer Schwesterlokomotive aufwies. Die ab 1939 in rund 3.100 Exemplaren gebauten Güterzuglokomotiven galten als robust, leistungsfähig, pflegeleicht und äußerst zuverlässig.

- ▶ Mit Kabinentender
- ▶ Ausführung mit Witte-Windleitblechen
- ▶ Feine Metallradsätze

| | | | | |
|---------|-----|--|-----|----|
| Q4/2024 | | | | |
| 7100010 | DC | | 7/2 | 10 |
| 7110010 | DCC | | 7/2 | 11 |
| 7120010 | AC | | 7/2 | 11 |



Photo: U. Budde

Unter den bis heute erhalten gebliebenen Dampflokomotiven nimmt die 18 201 der ehemaligen DDR-Reichsbahn eine besondere Stellung ein. Sie ist in vielerlei Hinsicht eine Lok der Superlative. Sie ist die größte Pacific der Welt, keine Pacific hat größere Treibräder als sie: deren Durchmesser beträgt 2,30 m. Ihre möglichen Fahrleistungen kann sie jederzeit erbringen, ohne an die Grenzen ihrer Konstruktion zu stoßen. Mit dem Ablieferungsjahr 1961 ist sie zudem neben der Reihe 01.5 die letzte große Dampflokschöpfung für eine deutsche Staatsbahn – spektakulärer Schlusspunkt einer langen Tradition.

Dabei war sie keine völlige Neukonstruktion. Ihr Ursprung ist die Schnellzug-Tenderlokomotive 61 002, die 1939 von Henschel für den Schnellverkehr Berlin – Dresden mit dem Henschel-Wegmann-Zug aufgelegt wurde. Als die DR eine schnelle Lok für Wagentests brauchte (die DDR war im RGW für die Lieferung von Reisezugwagen zuständig), erinnerte man sich der abgestellten Lok.

Unter der Federführung von Max Baumberg, dem Chef der VES-M Halle, entstand aus der 2'C3' h3-Tenderlokomotive eine 2'C1' h3-Pacific-Lok mit Schlepptender. Weiters fanden Teile der zu dieser Zeit schon zerlegten Hochdruck-Versuchslok H 25 024 und ein abgewandelter Neubaukessel der Baureihe 22 mit einer verlängerten Rauchkammer und Giesl-Ejektoren als Dampferzeuger Verwendung. Das Dreizylinder-Triebwerk wurde beibehalten. Dem Einsatzzweck entsprechend erhielt die Lok eine Riggenbach-Gegendruckbremse. Als Tender wurde ein 2'2'T34 normaler Bauart gekuppelt. Auf Wunsch von Max Baumberg erhielt die neue Schnellfahr-Dampflokomotive die Betriebsnummer 18 201. Schnelle Fahrt bedeutete bis zu 175 km/h, denn für diese Höchstgeschwindigkeit war die Lokomotive zugelassen. Ausgeführt wurden die Arbeiten vom Reichsbahnausbesserungswerk Meiningen in Thüringen.

Viel Mühe wurde auf die äußere Gestaltung der Lokomotive gelegt, wobei man sich von französischen (Lok 232 U 1) und westdeutschen (Baureihe 10) Vorbildern inspirieren ließ. Eine Teilstromlinienverkleidung von Lok und Tender und ihr grüner Anstrich mit weißen Zierstreifen hoben sie aus der Masse der deutschen Dampflokomotiven heraus. Die 18 201 wurde am 31. Mai 1961 dem Betrieb bei der „Versuchs- und Entwicklungsstelle der Maschinenwirtschaft“ (VES-M) Halle/Saale übergeben, wo sie den Fuhrpark der Testlokomotiven bereicherte. Neben den geplanten Versuchsfahrten war die 18 201, wie auch die anderen VES-M-Lokomotiven, zunächst häufig im Regelzugdienst eingesetzt, was aber wegen starker Verschleißerscheinungen bald eingeschränkt wurde.

Dampf lokomotive

18 201, DR

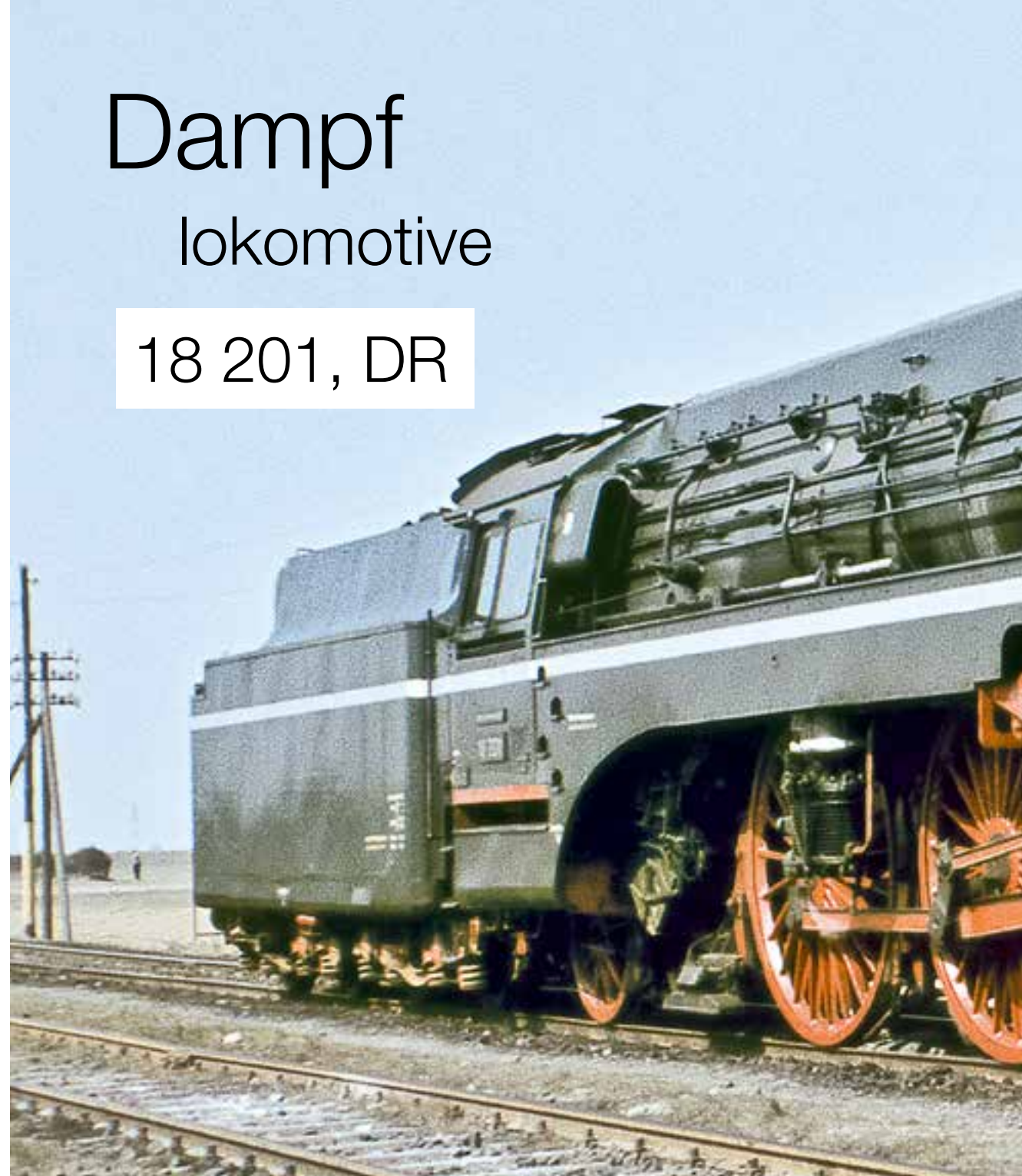




Photo: R. Pellicioni Archiv Eisenbahn Kurier

Dampflokomotive 18 201

Edition



DR

| | |
|----|--------|
| Ep | III |
| | 289 |
| | PluX16 |
| | R2 |
| | LED |

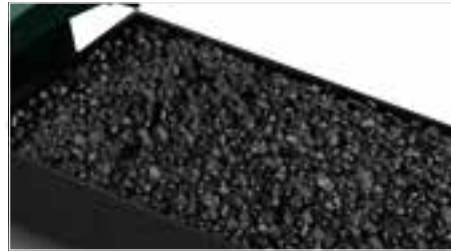


Photomontage

- ▶ Vorbildgerechte Umsetzung der Ausführung mit Kohlefeuerung
- ▶ Zierlinie mit Dreifach-Spitze
- ▶ Erstmals mit PluX16-Schnittstelle und LED-Beleuchtung
- ▶ Feine Metallradsätze
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Triebwerksbeleuchtung

| | | | | |
|---------|-----|--|-----|----|
| Q4/2024 | | | | |
| 7100006 | DC | | 5/2 | 10 |
| 7110006 | DCC | | 5/2 | 11 |
| 7120006 | AC | | 5/2 | 11 |

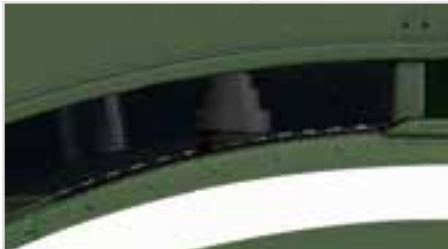
Im Detail



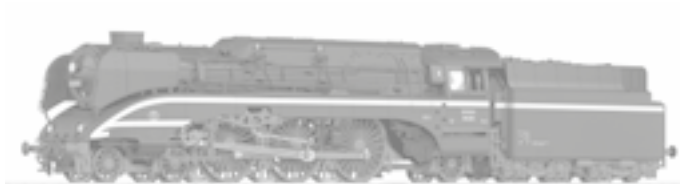
Kohletender von oben



Aufwendige Nachbildung des Kohletenders



Einzeln montierte Ventile am Umlauf



Schornstein ohne Rand



Runde Lampenabdeckungen und zweifache Auftrittshülsen



Korrekte Leitungsführung vor dem Führerhaus



Vorbildgerechte Ausführung des Aschkasten

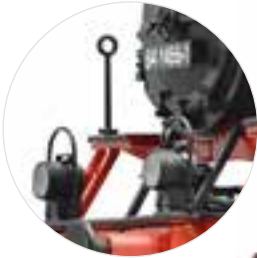


Dampflokomotive 64 1455-1



DR

| | |
|----|---------|
| Ep | IV |
| | 143 |
| | NEM 652 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage

- ▶ Ausführung mit genieteten Wasserkästen
- ▶ Freistehende Leitungen am Kessel
- ▶ Nachlaufbandsatz mit Scheibenrädern
- ▶ Beheimatung Rbd Magdeburg, Bw Salzwedel

Q3/2024

| | | | | | |
|---------|-----|--|-----|--|----|
| 7100009 | DC | | 3/1 | | 10 |
| 7110009 | DCC | | 3/1 | | 11 |
| 7120009 | AC | | 3/1 | | 11 |

Dampflokomotive 52 8119-1



DR

| | |
|-----|--------|
| Ep | IV |
| | 265 |
| | PluX16 |
| | R2 |
| | LED |
| Z21 | Cab |



Photomontage

- ▶ Erstmals mit PluX16-Schnittstelle
- ▶ Ausführung mit braunem Fahrwerk, da in der DDR rote Farbe nicht immer vorrätig war
- ▶ Mit feinen Metallradsätzen
- ▶ Beheimatung Rbd Halle, Bw Engelsdorf

Q2/2024

| | | | | | | |
|---------|-----|--|-----|--|----|--|
| 7100004 | DC | | 7/2 | | 10 | |
| 7110004 | DCC | | 7/2 | | 11 | |
| 7120004 | AC | | 7/2 | | 11 | |



Zwickauer Traditionszug

DR





Als die Deutsche Reichsbahn in den 1970er Jahren die meisten Altbau-Reisezugwagen durch Neubau- und Reko-Reisezugwagen ersetzte, wurden die letzten vierachsigen Eilzugwagen der Einheitsbauart aus den Baujahren 1928–1932 zum Traditionszug der Deutschen Reichsbahn zusammengefasst.

Die drei Wagen 2. Klasse sowie der dazugehörige Gepäckwagen waren bis 1977 im regulären Zugbetrieb der Rbd Greifswald eingesetzt. Der kombinierte 1./2. Klasse-Wagen befand sich zu diesem Zeitpunkt in Dresden-Pieschen abgestellt. Diese Zuggarnitur umfasste damit die einzigen noch betriebsfähigen Eilzugwagen der DR mit Mittelgang und Faltenbalgübergang. Daraus entstand die als „Zwickauer Traditionszug“ bekannte Wagen-garnitur.

Bereits 1980 wurden die Weichen für die Beheimatung des vierachsigen Traditionszuges in Zwickau gestellt. Die 1979 gegründete Arbeitsgemeinschaft 3/75 „Eisenbahntradition“ Zwickau beabsichtigte neben der Güterzuglok 50 849 auch noch weitere Fahrzeuge aus dem Museumspark zu betreuen. Vor allem bestand der Wunsch, einen historischen Wagenzug für Sonderfahrten einzusetzen, um damit gleichzeitig keine Reisezugwagen mehr aus dem Betriebspark des Bww Zwickau zu beanspruchen. Oft machte sich bemerkbar, dass das Platzangebot nicht ausreichte. Im Jahr 1982 kam noch ein weiterer 2. Klasse-Sitzwagen hinzu.

Sämtliche Eilzugwagen erhielten ab 1984 eine Generalreparatur in Delitzsch. Dabei wurden sie äußerlich weitestgehend in den Zustand der Anlieferung versetzt. Neue Faltenbälge, Emailleschilder mit DRG-Beschriftung und die Luftsauger Bauart „Wendler“ auf den Wagendächern, um nur einiges zu nennen, tragen dazu bei. Alle Fahrzeuge wurden mit Rollenlagerradsätzen und modernen Druckluftbremsen der Bauart KE ausgerüstet. Vieles der Inneneinrichtung wurde bequemer und gefälliger gestaltet. Sämtliche Wandteile, Türen und Zwischenwände erhielten eine Holztafelung. Im Wagen 50 50 28-14 864-9 sind die Hartpolstersitze durch die bei der Anlieferung üblich gewesene Holzbestuhlung mit Latten-sitzen ersetzt worden. Ab 1986 konnte auch ein historischer Mitropa Speisewagen, welcher aus zwei Fahrzeugen entstand, in Betrieb genommen werden.

Im Jubiläumsjahr der Eisenbahn 1985 wurde mit der kompletten Instandsetzung des Traditionszuges ein bedeutender Schritt im Rahmen der Erhaltung von Museumsfahrzeugen getan. Die damaligen AG-Mitglieder haben einen nicht zu unterschätzenden Anteil daran, dass der Traditionszug auch über die Ländergrenzen hinaus viel Beachtung fand.

Dampflokomotive 50 849



DR



| | |
|----|--------|
| Ep | IV |
| | 265 |
| | PluX16 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage

- ▶ **Fein detailliert ausgeführtes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen**
- ▶ **Feine Metallradsätze**
- ▶ **Beheimatung Rbd Dresden, Bw Glauchau**

| | | | | |
|---------|-----|--|-----|----|
| Q4/2024 | | | | |
| 7100011 | DC | | 7/2 | 10 |
| 7110011 | DCC | | 7/2 | 11 |
| 7120011 | AC | | 7/2 | 11 |

4-tlg. Set 1: „Zwickauer Traditionszug“



DR

| | |
|----|-------|
| Ep | IV |
| | 949 |
| | 40420 |
| | 6452 |
| | 40196 |
| | 6560 |



Pw4ü



C4ü



BC4ü



C4ü

Photomontage

Q4/2024

6200056

► Mit beiliegenden Zuglaufschildern verschiedener Zugläufe

3-tlg. Set 2: „Zwickauer Traditionszug“



DR

| | |
|----|------|
| Ep | IV |
| | 752 |
| | 6452 |
| | 6560 |



C4ü



WR4ü

Photomontage



C4ü

Q4/2024

6200057

► Mit beiliegenden Zuglaufschildern verschiedener Zugläufe

Dampflokomotive 230 F 607



SNCF

| | |
|----|--------|
| Ep | III |
| | 214 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage

| | | | | |
|---------|-----|--|-----|--|
| Q4/2024 | | | | |
| 71385 | DC | | 2/2 | |
| 71386 | DCC | | 2/2 | |
| 79386 | AC | | 2/2 | |

Nach Frankreich gelangten 1919 162 Lokomotiven, von denen 25 an die AL, 25 an die EST, 75 an die NORD, 17 an die ETAT (als 230.943–959, bis auf die 943 alle 1940 ausgemustert) und 20 an die MIDI gingen. 1945 kamen vier weitere Maschinen als Kriegsbeute zur SNCF.

- ▶ Ausführung mit kurzem Schornstein
- ▶ Ausführung mit Nietentender und Wagner-Windleitblechen
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstands- und Triebwerksbeleuchtung

4-tlg. Set: Personenwagen



SNCF

| | |
|----|-------|
| Ep | III |
| | 641 |
| | 40361 |
| | 40196 |



Photomontage

- ▶ Nachbildung eines authentischen Personenzuges der Epoche III
- ▶ Gepäckwagen mit beweglichen Schiebetüren
- ▶ Passend zu Dampflokom 230F, Art. Nr. 71385, 71386, 79386

| |
|---------|
| Q4/2024 |
| 6200055 |

Dampflokomotive Serie 999



FS

| | |
|----|-----|
| Ep | III |
|----|-----|

| | |
|--|-----|
| | 101 |
|--|-----|

| | |
|--|--------|
| | PluX16 |
|--|--------|

| | |
|--|----|
| | R2 |
|--|----|

| | |
|--|-----|
| | LED |
|--|-----|



Photomontage

Von 1882 bis 1910 wurden ca. 1.550 Stück Tenderlokomotiven der Gattung T3 unterschiedlicher Ausführungen an die Preußische Staatsbahn (K.P.E.V.) und andere Länderbahnen geliefert. Als Bauart Cn2 hatte die Lok in Ausführung M III-4p eine Reibungslast von 36 t und konnte bei einer Leistung von 300 PSi die Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h fahren. Aber auch zahlreiche andere Bahnen im In- und Ausland, von Werksbahnen bis zu Staatsbahnen, hatten die Maschinen in ihrem Bestand. Auch in Italien waren die kleinen Loks aktiv. Dort wurden sie als Serie 999 eingestuft.

| | | |
|---------|-----|-----|
| Q2/2024 | | |
| 7100003 | DC | 3/0 |
| 7110003 | DCC | 3/0 |



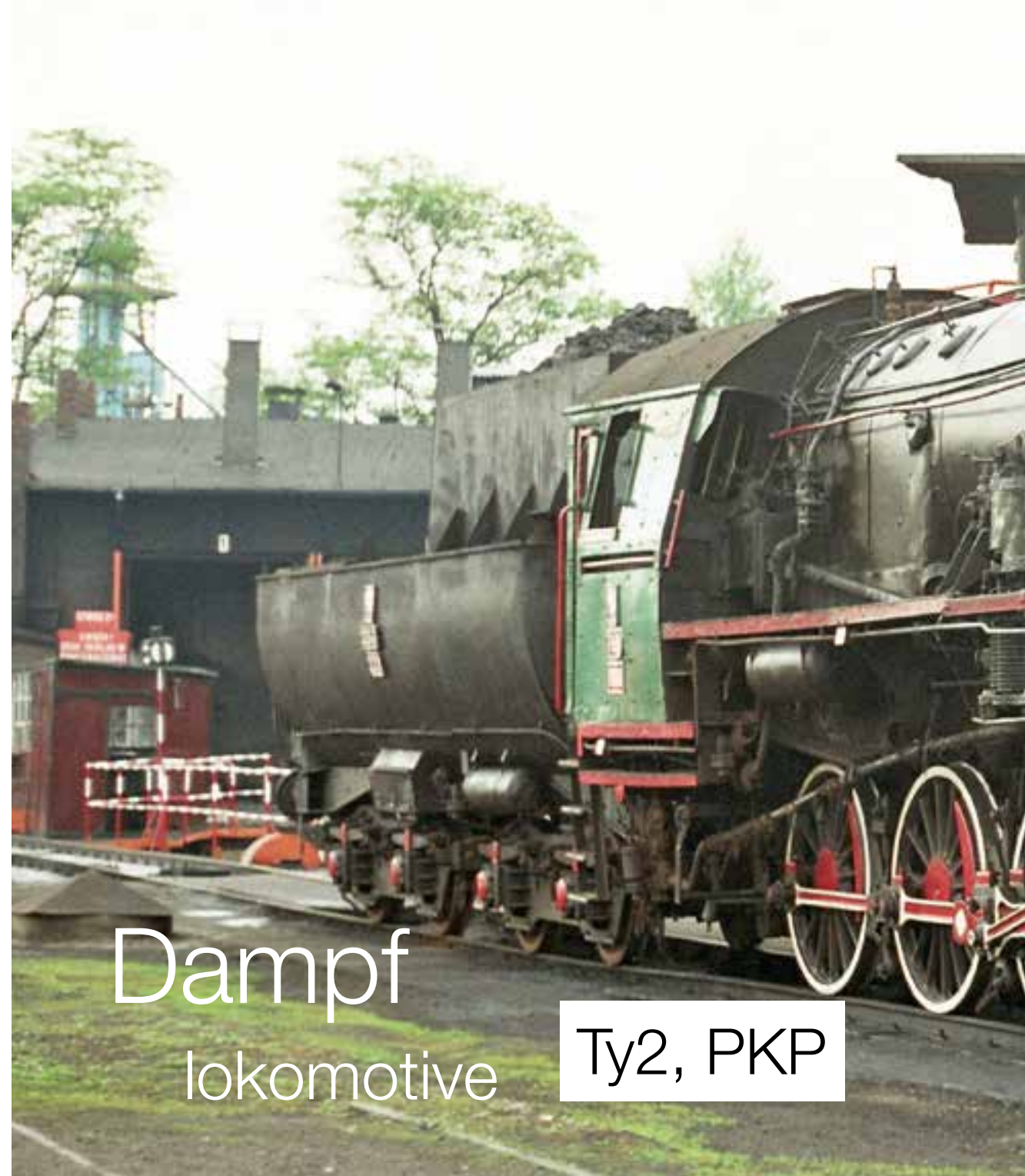


Ursprünglich wurde die Lok von der Deutschen Reichsbahn beschafft, um den enormen Nachschubbedarf der deutschen Wehrmacht in den besetzten Ostgebieten zu decken. Dementsprechend waren die Kriegslokomotiven technisch so einfach wie möglich gehalten, um in kurzer Zeit kostengünstig hohe Stückzahlen produzieren zu können und die Wartungsarbeiten zu erleichtern. Die Baureihe 52 war ein Massenprodukt: Über 7.000 Stück wurden ab 1942 produziert.

Als Kriegslok für eine Lebensdauer von wenigen Jahren ausgelegt, besaß die in verschiedenen Fabriken Deutschlands, Österreichs und Polens gebaute Baureihe 52 gegenüber der Ursprungsform der Baureihe 50 zahlreiche Vereinfachungen. Am offensichtlichsten war die reduzierte Kesselausrüstung mit nur einem Sandkasten und fehlendem Speisedom sowie die vereinfachten Zylinder. Weitere charakteristische Merkmale für die 52er sind das geschlossene Führerhaus mit nur einem Seitenfenster und kleinem Lüftungsaufsatz sowie der selbsttragende Wannentender.

Nach dem Ende des Zweiten Weltkriegs waren viele Exemplare über ganz Europa verstreut. Die Lokomotiven wurden weiter genutzt und jede Bahnverwaltung passte die Lok ihren Anforderungen an. In etwa 1.200 Lokomotiven dieser Baureihe gingen in den Besitz der PKP (Polskie Koleje Państwowe) über. Sie wurden dort als Ty2 bezeichnet. Nach dem Krieg wurden bei den polnischen Lokomotivfabriken Chrzanów und Cegielsky ungefähr 150 Loks weitergebaut. Diese Maschinen wurden nach dem Konstruktionsjahr als Ty42 gekennzeichnet. Weitere 200 Stück Ty2 erhielt die PKP in den Jahren 1962/63 aus der Sowjetunion. Die wichtigsten typischen Änderungen der polnischen Varianten waren die großen PKP-Scheinwerfer vorne und auch hinten am Tender. Weiters gab es Versionen mit flacher Rauchkammertüre. Zum Unterschied der Originalausführung wurden auch Generator und Lufttrockner mit Ölabscheider am linken oder rechten Umlauf angebracht.

Die Ausmusterungen begannen in den 1980er Jahren und fanden 1993 ihren Abschluss. Bis zum Ende der Dampftraktion war die Ty2 die größte Lokserie in Polen. Mehrere Lokomotiven dieser Baureihe sind bis heute erhalten geblieben.



Dampf
lokomotive

Ty2, PKP



Photo: R. Boduszek

Im Detail



Lampen nach polnischem Vorbild



Rauchkammertüre in flacher Ausführung



Schütte unter der Rauchkammertüre



Aufwendig nachgebildeter Lufttrockner mit Ölabscheider



Sicherheitsventile nach PKP-Bauart



Bahnräumer mit gerundeten Räumblechen



Wasserkasten-Hebel freistehend und separat ausgeführt



Bauartspezifische Details an der Tenderrückwand

Dampflokomotive Ty2



PKP

| | |
|-----|--------|
| Ep | III-IV |
| | 265 |
| | PluX16 |
| | R2 |
| | LED |
| Z21 | Cab |



Photomontage

- ▶ Mit zwei großen Lampen vorne und auch am Tender hinten
- ▶ Generator und Lufttrockner mit Ölabscheider am linken Umlauf angebracht
- ▶ Erstmals mit PluX16-Schnittstelle

| | | | | | |
|---------|-----|--|-----|--|----|
| Q2/2024 | | | | | |
| 70107 | DC | | 7/2 | | 10 |
| 70108 | DCC | | 7/2 | | 11 |
| 78108 | AC | | 7/2 | | 11 |

3-tlg. Set: Personenwagen



PKP

| | |
|----|-------|
| Ep | IV |
| | 723 |
| | 40360 |
| | 40196 |



ABhrx



Bhixt



Bhixt

Photomontage

- ▶ Betriebszustand 1972
- ▶ Passend zu Dampflokom Ty2, Art. Nr. 70107, 70108, 78108

Q3/2024

6200058

4-tlg. Set: Güterzug



PKP

| | |
|----|-------|
| Ep | IV |
| | 529 |
| | 6560 |
| | 40183 |



Gklm



Kkp



E



Icr

Photomontage

- ▶ Gedeckter Güterwagen mit beweglichen Schiebetüren
- ▶ Flachwagen beladen mit Schienenprofilen
- ▶ Passend zu Dampflok Ty2, Art. Nr. 70107, 70108, 78108

Q3/2024

6600101



ELEKTRO lokomotiven

Elektrolokomotive 1046.06



ÖBB

| | |
|----|--------|
| Ep | IV |
| | 186 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage

Ab 1956 beschafften die ÖBB 25 leichte Gepäcktriebwagen der Reihe 4061. Diese waren mit einem Gepäckabteil und einem Zugführerabteil ausgestattet und für den Städteschnellverkehr auf Talstrecken konzipiert. Damit konnte die Mitführung eines Gepäckwagens vermieden werden. Da sich das Gepäckabteil im Alltagsbetrieb nicht als betriebstauglich herausstellte, galt ab dem 30. Mai 1976 die neue Reihenbezeichnung 1046.

- ▶ Variante mit Pflatsch-Logo und Klebeziffern ohne Computernummern
- ▶ Freier Durchblick durch den Gepäckraum
- ▶ Korrekte Wiedergabe der Schürzenform
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Standlicht, einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht, Führerstands- und Gepäckraumraumbeleuchtung

| | | | |
|---------|-----|--|-----|
| Q2/2024 | | | |
| 7500054 | DC | | 4/1 |
| 7510054 | DCC | | 4/1 |
| 7520054 | AC | | 3/2 |



Elektrolokomotive 1670.02



ÖBB

| | |
|----|--------|
| Ep | IV |
| | 167 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage

Mit ihrer unüblichen Achsfolge (1A)'Bo(A1)' kam den Lokomotiven der Reihe 1670 eine gewisse Sonderstellung im Fahrzeugpark der ÖBB zu. Die beiden mittleren Treibachsen sind fest im Rahmen gelagert, die äußeren Treibachsen sind mit den benachbarten Laufachsen jeweils zu einem Drehgestell vereinigt. Bestimmt waren die Lokomotiven zunächst für den Schnellzugdienst, vor allem auf der Strecke zwischen Salzburg und Innsbruck. Die 1670.02 wurde 1928 von der Lokomotivfabrik Krauss & Co in Linz gebaut. Sie war von 1965 bis zur Ausmusterung im September 1980 in Innsbruck beheimatet und war bis zuletzt in tannengrüner Farbgebung und ohne ÖBB-Logo im Einsatz.

- ▶ Ausführung mit langem Dach
- ▶ Gummigefasste Fenster
- ▶ Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

| | | | |
|---------|-----|--|-----|
| Q2/2024 | | | |
| 7500047 | DC | | 4/2 |
| 7510047 | DCC | | 4/2 |
| 7520047 | AC | | 2/2 |

„Jaffa-Express“

ÖBB





Wegen der Taktverdichtung im Städteschnellzugverkehr wurden mit Sommerfahrplan 1975 die Triebwagen der Reihe 4010 vermehrt auf der Westbahn eingesetzt. Als Ersatz für diese Garnituren sollten auf der Südbahn lokbespannte Wagenzüge mit den damals modernen Schlierenwagen eingesetzt werden. Um den Fahrgästen dort ebenfalls mehr Qualität zu bieten, erhielten die in diesen Zügen eingesetzten Schlierenwagen plüschbezogene Sitze anstelle der bisherigen Kunstlederbestuhlung. Während die 1.-Klasse-Wagen aus schon im Bestand befindlichen Wagen aufgewertet wurden, stammten die 2.-Klasse-Wagen zunächst zumeist aus gerade in Ablieferung befindlichen Wagen der Serie 300. Ergänzt wurden diese Zugsgarnituren mit neu beschafften Wagen für den ambulanten Buffetdienst – den sogenannten „Stamperlwagen“ – aus der gleichen Serie.

Auch äußerlich sollten diese „Städteschnellzug-Garnituren“ auffallen. Daher orientierte man sich bei der Lackierung dieser Wagen am ET 4010, allerdings kam passend zur Reihe 1042.5, welche vor diesen Zügen eingesetzt werden sollte, Blutorange statt Blau zur Anwendung. In den Zugbildeplänen wurden diese Wagen als „g. K.“ gekennzeichnet – Wagen mit gehobenem Komfort. Diese Züge in Blutorange-Elfenbein waren sehr auffällig, und wirkten wesentlich gefälliger als die bisher vorherrschenden Grüntöne. Schnell war dann der Begriff „Jaffa-Express“ geboren. Nach Ablieferung von 1044.01 und 02 waren übrigens auch diese beiden Lokomotiven in diesen Umläufen zu beobachten.

Elektrolokomotive 1042.645



ÖBB

| | |
|----|--------|
| Ep | IV |
| | 186 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage

Ab 1966 wurden in die Maschinen der Reihe 1042 stärkere Fahrmotoren eingebaut um eine Höchstgeschwindigkeit von 150 km/h zu erreichen. Diese Loks erhielten die Reihenbezeichnung 1042.5. Durch den Einbau einer Widerstandsbremse erhielten sie charakteristische Dachaufbauten und gegenüber den zuvor abgelieferten Loks umgedrehte Einholmstromabnehmer. Eingesetzt wurden sie vor allen Zuggattungen, großteils aber vor schnellen Reise- und Güterzügen auch grenzüberschreitend nach Deutschland.

- ▶ Variante mit gekrümmten Eckfenstern
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht
- ▶ Passend zu den Wagensets, Art. Nr. 6200026, 6200027

| | | | | |
|---------|-----|--|-----|--|
| Q1/2024 | | | | |
| 7500023 | DC | | 4/1 | |
| 7510023 | DCC | | 4/1 | |
| 7520023 | AC | | 3/2 | |

4-tlg. Set 1: „Jaffa-Express“



ÖBB

| | |
|----|-------|
| Ep | IV |
| | 1088 |
| | 40420 |
| | 40196 |



Apo



Bpo



Bpoz



Bpo

► Mit beiliegenden Zuglaufschildern „D 535 Wien Südbf – Villach Hbf“

Q4/2023

6200026

3-tlg. Set 2: „Jaffa-Express“



ÖBB

| | |
|----|-------|
| Ep | IV |
| | 816 |
| | 40420 |
| | 40196 |



Bpo



Bpo



ABpo

► Mit beiliegenden Zuglaufschildern „D 535 Wien Südbf – Villach“

Q4/2023

6200027

Elektrolokomotive 1043 002-3



ÖBB

| | |
|----|--------|
| Ep | V |
| | 179 |
| | PflX22 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage

| | | | | |
|---------|-----|--|-----|--|
| Q4/2024 | | | | |
| 7500072 | DC | | 4/1 | |
| 7510072 | DCC | | 4/1 | |
| 7520072 | AC | | 3/2 | |

- ▶ Ausführung im letzten Betriebszustand um 1999 mit Computer-nummer
- ▶ Obere Zierlinie nur über den Führerständen
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht

Elektrolokomotive 1144.40



ÖBB

| | |
|----|--------|
| Ep | VI |
| | 185 |
| | PflX22 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage

| | | | | |
|---------|-----|--|-----|--|
| Q3/2024 | | | | |
| 7500044 | DC | | 4/1 | |
| 7510044 | DCC | | 4/1 | |
| 7520044 | AC | | 3/2 | |

- ▶ Umsetzung im aktuellen Betriebszustand als Retro-Lokomotive
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht sowie Führerstandsbeleuchtung



Die auch als moderne Nostalgielokomotive bekannte 1144 040, ist die letzte Lokomotive dieser Reihe, die im blutorangen Originaldesign mit schwarzem Rahmen und Pflatsch-Logo unterwegs ist. Im Jahre 1979 als 1044.40 in Dienst gestellt, wurde sie 2010 mit Wendezugsteuerung und LED-Scheinwerfern ausgerüstet und zur 1144 040 umgezeichnet. Auf der Front ist jedoch die Nummer 1144.40 angebracht. In diesem Aussehen ist die Lokomotive bis heute zuverlässig im Einsatz.

Elektrolokomotive 1216 227-9



ÖBB

| | |
|----|--------|
| Ep | VI |
| | 225 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage

| | | | | |
|---------|-----|--|-----|--|
| Q1/2024 | | | | |
| 7500032 | DC | | 4/1 | |
| 7510032 | DCC | | 4/1 | |
| 7520032 | AC | | 3/2 | |

- ▶ Aufwendige Dachgestaltung mit vier Stromabnehmern
- ▶ Einsatz im internationalen Personen- und Güterverkehr
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht

Elektrolokomotive 1142 613-9



STB

| | |
|----|--------|
| Ep | VI |
| | 186 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage

| | | | | |
|---------|-----|--|-----|--|
| Q2/2024 | | | | |
| 7500042 | DC | | 4/1 | |
| 7510042 | DCC | | 4/1 | |
| 7520042 | AC | | 3/2 | |

1142.613 wurde von SGP Graz mit der Fabriknummer 69916 gebaut und im Mai 1973 als 1042.613 abgeliefert, der elektrische Teil stammt von Siemens. 1996 wurde sie im TS-Werk Linz zur 1142.613 umgebaut. Die Lok wurde in weiterer Folge nach Deutschland (SVG) verkauft und gelangte später wieder zurück nach Österreich, wo sie seither bei der Steiermarkbahn im Dienst steht.

- ▶ Mit kleinen Stirnscheinwerfern und daneben liegenden Zugschlusslampen
- ▶ Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht



„Nightjet“

ÖBB

410

Photo: ÖBB/Marek Knopp

Mit der Bestellung einer neuen Generation an Nachtzügen haben die ÖBB im Jahr 2018 für große Aufmerksamkeit am Europäischen Eisenbahnmarkt gesorgt. Zusammen mit Siemens Mobility Austria präsentierte man nur kurze Zeit später auf Basis der Reisezugwagenfamilie „Viaggio Comfort Next Level“ die neue Fahrzeuggeneration. Ein besonderes Augenmerk wurde auf modernste Technik und die Einbindung innovativer Partner geachtet. Für einen ruhigen Lauf und damit perfekten Schlaf der Fahrgäste sorgen die speziell entwickelten Leichtbau-Drehgestelle des Siemens Werks Graz. Die weitere Fertigung der Wagen inklusive der Endmontage erfolgt bei Siemens in Wien. Die Fensterscheiben der Wagen verfügen über eine spezielle Oberfläche, die sie durchlässiger für den Mobilfunk macht.

Doch schon allein das Konzept der einzelnen Schlaf- und Liegewagen ist völlig neu am Nachtzugmarkt: neben hochwertigen 2er- und 4er-Abteilen in den Schlafwagen, die unter anderem über eigene Toilette mit Duschköglichkeit verfügen, sorgen vor allem die Mini Cabins für Furore. Sie bieten alles, was für eine Reise benötigt wird: Ablageflächen, einen klappbaren Tisch, Leselampen und separate Staumöglichkeiten für Schuhe und Gepäck. Kleine Sitzmöglichkeiten in jeder Mini-Cabin-Nische soll das gesellige Reisen fördern, ideal für junge Reisende oder Gruppen. In Summe erhalten die ÖBB 33 7-teilige Garnituren, welche sie unter anderem in Österreich, Deutschland, Italien, der Schweiz und den Niederlanden einsetzen werden. Die Wartung der modernen Garnituren erfolgt im ÖBB-Werk in Wien Simmering, welches speziell für diesen Zweck eine eigene moderne Wartungshalle erhalten hat.

Elektrolokomotive 1116 195-9 „Nightjet“



ÖBB

| | |
|-----|--------|
| Ep | VI |
| | 221 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |
| Z21 | Cab |



Photomontage

- ▶ In neuer „Nightjet“-Lackierung
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht

| | | | | |
|---------|-----|--|-----|--|
| Q4/2024 | | | | |
| 70495 | DC | | 4/1 | |
| 70496 | DCC | | 4/1 | |
| 78496 | AC | | 3/2 | |



Photo: ÖBB/Harald Eisenberger

Im Detail



Filigrane extra angesetzte Griffstangen, UIC-Dosen und Scheibenwischer



Korrekte Umsetzung der Klimaaggregate auf dem Dach



Nachbildung aller Übergangsleitungen zwischen den Wagen



Mini Cabins aufwendig umgesetzt: Geöffnete und geschlossene Darstellung der Türen

nightjet



Stimmige Umsetzung aller Details am Endwagen



Extra angesetzte Schürzen mit Darstellung der dahinterliegenden Bauteile



Detailliert umgesetzte Drehgestellblenden



Exakte Nachbildung der Drehgestelle

7-tlg. Set: „Nightjet“



ÖBB

| | |
|----|--------|
| Ep | VI |
| | 2137 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |



B1mpz



ABbmpvz



Bcmz



Bcmz



Bcmz



WLA mz



WLA mz

Photomontage

| | | | |
|---------|-----|--|--|
| Q4/2024 | | | |
| 5500004 | DC | | |
| 5510004 | DCC | | |
| 5520004 | AC | | |

- ▶ Vorbildgerechte Inneneinrichtung aller Wagen
- ▶ Mehrteilige Ausführung der Schlafabteile
- ▶ Stromführende Kupplung zwischen allen Wagen (Art. 5510004, 5520004)
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und Führerstandsbeleuchtung sowie beleuchteten Zugzielanzeigen
- ▶ Varianten mit Innenbeleuchtung mit unterschiedlichen LED bestückt, damit sind Abteile unterschiedlich hell oder dunkel



Elektrolokomotive 193 280-5



LTE

| | |
|----|--------|
| Ep | VI |
| | 218 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage

| | | | | |
|---------|-----|--|-----|--|
| Q1/2024 | | | | |
| 71924 | DC | | 4/1 | |
| 71925 | DCC | | 4/1 | |
| 79925 | AC | | 3/1 | |

Von den Lokomotiven der Grazer LTE Logistik- und Transport-GmbH sind einige Lokomotiven mit auffälligen Lokdesigns gestaltet. Die seit 2020 im Dienst von LTE stehende Vectron-Mehrsystemlokomotive 193 280 erhielt im November 2022 ihr neues Kleid. Das mehrfarbige Design vermittelt dabei die Botschaften der LTE-Philosophie. Die Maschine ist mit dem Länderpaket D-A-CH-I-NL ausgestattet.

- ▶ Modell exklusiv bei Roco erhältlich
- ▶ Aufwendige Bedruckung
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht sowie Führerstandsbeleuchtung

Elektrolokomotive 193 692-1



SETG

| | |
|----|--------|
| Ep | VI |
| | 218 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage

| | | | | |
|---------|-----|--|-----|--|
| Q1/2024 | | | | |
| 7500034 | DC | | 4/1 | |
| 7510034 | DCC | | 4/1 | |
| 7520034 | AC | | 3/1 | |



- ▶ Modell exklusiv bei Roco erhältlich
- ▶ Beide Seitenwände mit unterschiedlicher Gestaltung
- ▶ Aufwendige Bedruckung im „Wood Works“-Design
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht sowie Führerstandsbeleuchtung

Am 12. Mai 2010 hat die SBB die grösste Rollmaterialbestellung in ihrer Geschichte an Alstom (bis Januar 2021 Bombardier Transportation) ausgelöst. Den Auftrag für 59 Doppelstockzüge für den Fernverkehr, davon 50 Kompositionen à 200 Meter und neun Kompositionen à 100 Meter Länge. Das Auftragsvolumen beträgt rund 1,9 Milliarden Franken. Dem Entscheid ging ein aufwendiges Ausschreibungsverfahren nach internationalen Verträgen und Schweizer Gesetzgebung voraus. Aufgrund des Verzugs bei der Lieferung musste Alstom im Rahmen eines Gesamtpakets drei zusätzliche Züge liefern.

Im November 2017 erteilte das Bundesamt für Verkehr (BAV) eine befristete Betriebsbewilligung für das Schweizer Netz. Der fahrplanmässige Betrieb wurde am 9. Dezember 2018 aufgenommen. Damals standen die ersten Züge auf der Linie IR 13/37 zwischen Chur, St. Gallen, Zürich und Basel im fahrplanmässigen Einsatz. Seit dem Sommer 2022 stehen total 23 Züge des Typs IC200, 30 Züge des Typs IR200 und neun Züge des Typs IR100 im Einsatz.

Der FV-Dosto ist auf den Strecken des IC1 zwischen Genf und St. Gallen sowie IC2/21 zwischen Basel/Zürich und Lugano unterwegs. Zudem abwechselnd auf anderen IR und RE-Strecken. In Doppeltraktion können die Züge bis 400 Meter lang verkehren und bieten den Fahrgästen 1.300 Sitzplätze. Ein attraktiver Familienwagen und ein modernes Restaurant sowie das Gepäckabteil heben den IC200 vom IR200 ab. Alle Fahrzeuge sind druckertüchtigt und verschonen die Fahrgäste von Druckwellen und weniger Ohrendruck unter anderem in Tunnels. Der FV-Dosto ist für eine Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h zugelassen.

Die Züge wurden in den vergangenen Jahren nach und nach auf Namen von Schweizer Städten getauft. Trotz der anfänglich ungenügenden Zuverlässigkeit dieser Flotte, hat sie sich seit 2018 stetig verbessert. Auch hinsichtlich Zugausfällen hat der FV-Dosto das Niveau der anderen Flotten erreicht und bildet heute das zuverlässige Rückgrat des Fernverkehrs in der Schweiz.



Fernverkehrs Doppelstockzug

RABe 502, SBB

Photo: D. Häusermann



Im Detail



Aufwendige Umsetzung der markanten Front



Komplexe Nachbildung des Dachbereichs



Filigrane Gravur der Lüftungsgitter, separat angesteckte Antennen



Detailreiche Nachbildung der Scheinwerfer und Lichtfunktionen



Vollständige Ausführung des Übergangsbereichs



Tief gravierte Drehgestellblenden



Zierliche Gravuren auf allen Wagenkästen

8-tlg. Set: Fernverkehrs-Doppelstockzug RABe 502



SBB

| | |
|-----|--------|
| Ep | VI |
| | 2306 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | CH |
| LED | |



Grafik: SBB/CFF/FFS

| | | | | |
|---------|-----|--|--|--|
| Q2/2025 | | | | |
| 7700007 | DC | | | |
| 7710007 | DCC | | | |
| 7720007 | AC | | | |

- ▶ Vorbildgerechte Inneneinrichtung aller Wagen
- ▶ Stromführende Kupplung zwischen allen Wagen
- ▶ Aufwendige Ausführung mit vielen separat angesetzten Details
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und Führerstandsbeleuchtung sowie beleuchteten Zugzielanzeigen

Elektrolokomotive Re 4/4^{II} 11131



SBB

| | |
|-----|--------|
| Ep | IV |
| 🔊 | 171 |
| ⋯ | PluX22 |
| 📊 | R2 |
| 🌐 | CH |
| LED | |
| Z21 | Cab |

| | | | | |
|---------|-----|---|-----|---|
| Q3/2024 | | | | |
| 7500027 | DC | | 4/1 | |
| 7510027 | DCC | 🔊 | 4/1 | 🔌 |
| 7520027 | AC | 🔊 | 3/1 | 🔌 |



Photomontage

- ▶ Epoche-IV-Ausführung ohne Klimaanlage
- ▶ Chrom-geprägte Anschriften und Ziffern
- ▶ Fabricschilder als Ätzteil ausgeführt
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht, Führerstandsbeleuchtung sowie Maschinenraumbeleuchtung

Elektrolokomotive Re 4/4^{II} 11127



SBB

| | |
|-----|--------|
| Ep | V-VI |
| 🔊 | 171 |
| ⋯ | PluX22 |
| 📊 | R2 |
| 🌐 | CH |
| LED | |
| Z21 | Cab |

| | | | | |
|---------|-----|---|-----|---|
| Q3/2024 | | | | |
| 7500138 | DC | | 4/1 | |
| 7510138 | DCC | 🔊 | 4/1 | 🔌 |
| 7520138 | AC | 🔊 | 3/1 | 🔌 |



Photomontage

- ▶ Epoche-V-Ausführung ohne Klimaanlage
- ▶ Ausgestattet mit zwei Zugzielanzeigen mit den Anschriften „Locarno“ und „Basel SBB“
- ▶ Fabricschilder als Ätzteil ausgeführt
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht, Führerstandsbeleuchtung sowie Maschinenraumbeleuchtung

Elektrolokomotive 460 078-9 „Nendaz“



SBB

| | |
|-----|--------|
| Ep | VI |
| | 212 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | CH |
| LED | |

| | | | |
|---------|-----|-----|--|
| Q4/2024 | | | |
| 7500090 | DC | 4/1 | |
| 7510090 | DCC | 4/1 | |
| 7520090 | AC | 2/2 | |



Photomontage



- ▶ Aufwendige Bedruckung im „Nendaz and I“ Design mit unterschiedlichen Seitengestaltungen
- ▶ Separat angesetztes SBB-Logo und zusätzliche Griffstange an der Front
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht



Photo: D. Häusermann

Elektrolokomotive ES 64 U2-100



HUPAC

| | |
|-----|--------|
| Ep | VI |
| | 221 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |
| Z21 | Cab |



Photomontage

- ▶ Ausführung mit Schweiz-Paket
- ▶ Variante mit drei Stromabnehmern
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht

| | | | | |
|---------|-----|--|-----|--|
| Q1/2024 | | | | |
| 7500070 | DC | | 4/1 | |
| 7510070 | DCC | | 4/1 | |
| 7520070 | AC | | 3/2 | |

Elektrolokomotive 186 909-4 „Nightpiercer“



SBB CARGO INTERNATIONAL

| | |
|----|--------|
| Ep | VI |
| | 217 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage



- ▶ Ausführung mit Taufnamen „Monte Olimpino“
- ▶ Beide Seitenwände mit unterschiedlicher Gestaltung
- ▶ Ausführung im nächtlichen Sonderdesign
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht
- ▶ In Kooperation mit RIKOKOR DESIGN

| | | | | |
|---------|-----|--|-----|--|
| Q4/2023 | | | | |
| 7500035 | DC | | 4/1 | |
| 7510035 | DCC | | 4/1 | |
| 7520035 | AC | | 3/2 | |



Elektrolokomotive 193 110-4 „Goldpiercer“



SBB CARGO
INTERNATIONAL

| | |
|-----|--------|
| Ep | VI |
| 🔊 | 218 |
| ⋯ | PluX22 |
| 📶 | R2 |
| 🇨🇭 | CH |
| LED | |



Photomontage

Q2/2024

| | | | | |
|---------|-----|---|-----|---|
| 7500038 | DC | | 4/1 | |
| 7510038 | DCC | 🔊 | 4/1 | 🔌 |
| 7520038 | AC | 🔊 | 3/1 | 🔌 |

- ▶ Taufname „Zugersee“
- ▶ Ausführung im Sonderdesign der Silverpiercer-Reihe anlässlich 300. Lokomotive von Railpool
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung
- ▶ In Kooperation mit **Railok** DESIGN

Elektrolokomotive Re 620 086-9



SBB CARGO

| | |
|-----|--------|
| Ep | VI |
| 🔊 | 222 |
| ⋯ | PluX22 |
| 📶 | R2 |
| 🇨🇭 | CH |
| LED | |



Photomontage

Q4/2024

| | | | | |
|---------|-----|---|-----|---|
| 7500033 | DC | | 4/1 | |
| 7510033 | DCC | 🔊 | 4/1 | 🔌 |
| 7520033 | AC | 🔊 | 4/2 | 🔌 |

Die Re 6/6 sind sechssachsige, elektrische Lokomotiven der Schweizerischen Bundesbahnen, die als Ersatz für die Ae 6/6 für den schweren Dienst am Gotthard angeschafft wurden. Mit einer Stundenleistung von 7.850 kW und 140 km/h Spitze zählt die 1972 erstmals in Dienst gestellte Re 6/6 bis heute zu den stärksten Lokomotiven in der Schweiz. Später als Re 620 bezeichnet wurden sie ab 2005 mit Führerstandsklimaanlage ausgestattet.

- ▶ Version mit außermittigem Wappen „HOCHDORF“
- ▶ Eingesetzte, filigrane Ätzteile wie Lüftungsgitter und Scheibenwischer
- ▶ Feine Speichenräder und Stromabnehmer



Photo: D. Schärer

Unterwegs im

Cisalpino





Photo: D. Schärer

Die 1993 gegründete Cisalpino AG war eine Bahngesellschaft mit Sitz in Muri bei Bern. Sie war ein Gemeinschaftsunternehmen von SBB und Trenitalia. Cisalpino, abgekürzt CIS, war gleichzeitig die Bezeichnung der Gesellschaft und der von ihr betriebenen Züge.

Für einige Verbindungen zwischen der Schweiz und Italien setzte das Unternehmen herkömmliche mit Lokomotiven bespannte Züge ein. Diese wurden hauptsächlich mit EuroCity-Grossraumwagen der SBB, sowie anderen Wagentypen auch der FS, gebildet. Ein Teil davon erhielt einen Cisalpino-Lackierung. Im August 2005 mietete Cisalpino Lokomotiven der Baureihe Re 484 der SBB Cargo. Diese wurden für den grenzüberschreitenden EuroCity-Verkehr zwischen Bern, Genf und Mailand verwendet. Der Entfall des Lokomotivwechsels an der Grenze verkürzte die Übergangs- und Gesamt-reisezeit.

Die Lokomotiven waren mit einem markanten Look in Silber, Rot und Hellblau gestaltet. Erstmals verkehrten damit Re 484 planmäßig vor Reisezügen. Durch die Lieferverzögerung neuer Triebzüge verblieben die sechs Maschinen bis Ende 2007 im Cisalpino-Einsatz.

Elektrolokomotive Re 484 018-7



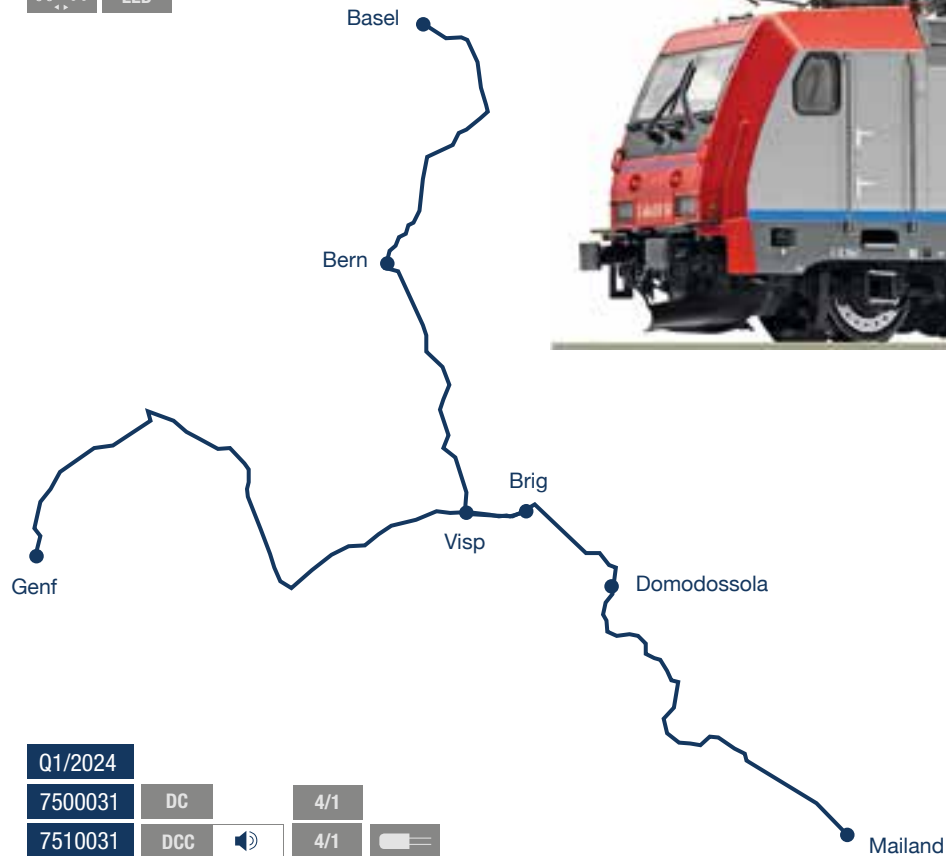
CISALPINO



| | |
|----|--------|
| Ep | V |
| | 217 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage



- ▶ Mit vier Pantographen für den Verkehr zwischen Italien und der Schweiz
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht

| | | | | |
|---------|-----|--|-----|--|
| Q1/2024 | | | | |
| 7500031 | DC | | 4/1 | |
| 7510031 | DCC | | 4/1 | |
| 7520031 | AC | | 3/2 | |

3-tlg. Set 1: Cisalpino



CISALPINO

| | |
|----|-------|
| Ep | V |
| ⇄ | 909 |
| ↕ | 40420 |
| ⌂ | 40196 |



Apm



Bpm



Bpm

Q1/2024

6200032

3-tlg. Set 2: Cisalpino



CISALPINO

| | |
|----|-------|
| Ep | V |
| ⇄ | 909 |
| ↕ | 40420 |
| ⌂ | 40196 |



Apm



Bpm



Bpm

Q1/2024

6200033

Elektrolokomotive 420 501-9



BLS

| | |
|-----|--------|
| Ep | VI |
| 🔊 | 171 |
| ⋯ | PluX22 |
| 📶 | R2 |
| 🌐 | CH |
| LED | |
| Z21 | Cab |

Q3/2024

| | | | | |
|---------|-----|---|-----|---|
| 7500028 | DC | | 4/1 | |
| 7510028 | DCC | 🔊 | 4/1 | 🔌 |
| 7520028 | AC | 🔊 | 3/1 | 🔌 |



Photomontage

Die 1966 für die SBB gebaute Re 4/4 II 11110 wurde zusammen mit fünf weiteren Maschinen Ende 2004 an die BLS verkauft. Die Re 420 501 war nicht nur die erste silberne BoBo, sie war auch die Einzige, welche anfangs mit SBB-Nummer, jedoch bereits mit BLS-Logo bei den SBB verkehrte. Bei der BLS konnte die Lok im Personen- wie auch Güterverkehr eingesetzt werden. Das Cargo Einsatzverbot galt lediglich für die Nummern 507–512. Ebenfalls ist die 501, die letzte Re 420 welche die BLS verlassen hat und an den Verein Extrazug.ch übergang. Dort soll sie in Zukunft wieder grün werden.

- ▶ 1. Bauserie der Re 4/4 II
- ▶ Stromabnehmer mit innovativer Befestigung
- ▶ Typenschild als Ätzteil ausgeführt
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht, Führerstandsbeleuchtung sowie Maschinenraumbelichtung

Elektrolokomotive 485 012-9



BLS CARGO

| | |
|-----|--------|
| Ep | VI |
| 🔊 | 217 |
| ⋯ | PluX22 |
| 📶 | R2 |
| 🌐 | CH |
| LED | |

Q3/2024

| | | | | |
|-------|-----|---|-----|---|
| 70336 | DC | | 4/1 | |
| 70337 | DCC | 🔊 | 4/1 | 🔌 |
| 78337 | AC | 🔊 | 3/2 | 🔌 |



Photomontage

- ▶ Ausführung im aktuellen Alpinisten-Design
- ▶ Stromabnehmer mit innovativer Befestigung
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht sowie Führerstandsbeleuchtung



Photo: R. Auerweck

2-tlg. Set: Elektrolokomotiven 421 373-2 und 421 381-5



WRS

| | |
|-----|--------|
| Ep | VI |
| | 354 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | CH |
| LED | |
| Z21 | Cab |



Photomontage

- ▶ Beide Lokomotiven vollwertig ausgestattet
- ▶ Mit CH und D Stromabnehmer mit innovativer Befestigung
- ▶ Unterschiedliche Farbe der Dachleitungen
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht, Führerstandsbeleuchtung sowie Maschinenraumbelichtung

| | | | | |
|---------|-----|--|-----|--|
| Q2/2024 | | | | |
| 7500045 | DC | | 8/2 | |
| 7510045 | DCC | | 8/2 | |
| 7520045 | AC | | 6/2 | |



Photo: D. Schärer

Elektrolokomotive 1216 903-5



ČD

| | |
|-----|--------|
| Ep | VI |
| ⏪ ⏩ | 225 |
| ⋯ | PluX22 |
| ⏸ | R2 |
| ⦿ | LED |



Photomontage

Die Tschechische Staatsbahn hat im September 2019 von der Rail Transport Service GmbH (RTS) die Lokomotiven 1216 902 und 903 gekauft. Nach einer gründlichen Revision und Neulackierung im aktuellen Najbrt-Design sind sie nun meistens im EuroCity-Verkehr im Einsatz.

- ▶ „Najbrt“-Design
- ▶ Aufwendiger Dachgarten mit vier Stromabnehmern
- ▶ Fein detailliertes Modell mit separat montierten Griffstangen
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht

| | | | | |
|---------|-----|---|-----|---|
| Q1/2024 | | | | |
| 7500012 | DC | | 4/1 | |
| 7510012 | DCC | 🔊 | 4/1 | 🔌 |
| 7520012 | AC | 🔊 | 3/2 | 🔌 |

3-tlg. Set: Eurofima-Wagen



ČD

| | |
|-----|-------|
| Ep | VI |
| ⏪ ⏩ | 909 |
| ⏸ | 40420 |
| ⏸ | 40196 |



ABmz 346



Bmz 226



Bmz 229

| |
|---------|
| Q1/2024 |
| 6200002 |

- ▶ Fensterrahmen vorbildgerecht in verschiedenen Farben
- ▶ Drehgestelle unterschiedlicher Bauart

Anfang der 1960er Jahre bestand bei den ehemaligen Tschechoslowakischen Staatsbahnen (ČSD) ein Bedarf an neuen, leistungsfähigen Güterzug-Elektrolokomotiven für das 3-kV-Gleichstromsystem im Norden und Osten des Landes. Die Erfahrungen mit den Maschinen der Reihen E 499.0 und E 499.1 – ursprünglich als Universallokomotiven entwickelt – zeigten, dass diese im Personenzugdienst besser ausgenutzt werden konnten.

Im Zuge dessen wurde schon während der Produktion die Lokomotive E 499.157 für den Einsatz im Güterzugdienst modifiziert und als E 469.001 bezeichnet. Diese Lok hatte die gleiche Leistung, wurde jedoch vom Hersteller mit einem geänderten Radsatzgetriebe ausgestattet. Außerdem wurde die Dienstmasse durch ein Ballastgewicht auf 88 Tonnen angehoben. Die Serienmaschinen hatten einen geänderten Lokomotivkasten. Im Gegensatz zur E 499.0 mit sechs kreisförmigen Fenstern je Seitenteil, wurden bei den Lokomotiven der Reihen E 499.1 und E 469.1 vier eckige Fenster eingebaut. Bei einer Dauerleistung von 2.032 kW erreichten sie eine Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h. Insgesamt wurden von Skoda 85 Lokomotiven an die Tschechoslowakischen Staatsbahnen geliefert.

Die Lokomotiven waren hauptsächlich für die Bespannung von Güterzügen auf Hauptstrecken mit geringer Neigung im Einsatz. Ihr bevorzugtes Einsatzgebiet waren die Kohleganzzüge auf den Strecken aus dem nordböhmischen Braunkohlebecken nach Osten, aber auch in der Slowakei waren sie von den 1960er bis zu den 1990er Jahren im Einsatz. Durch die Ableitung von der Reihe E 499.1 besaßen die Maschinen eine elektrische Zugheizung und konnten damit auch mit Personenzügen eingesetzt werden. Der Hauptgrund für den geringen Einsatz vor Personenzügen war ihre niedrige Höchstgeschwindigkeit. Die meisten elektrifizierten Strecken hatten seit den 1960er Jahren eine maximale Streckengeschwindigkeit von 100 oder 120 km/h. Daher waren die Lokomotiven der Reihe E 469.1 für Personenzüge zu langsam. Dennoch konnte man sie auch des Öfteren auf ausgewählten Strecken im Personenzugdienst beobachten.

Im Jahr 1988 wurde die Reihen-Bezeichnung E 469.1 in 121 geändert. Einige Fahrzeuge gelangten auch zur slowakischen Bahngesellschaft ZSSK. Mehrere Maschinen wurden in der Zwischenzeit modernisiert und von privaten Betreibern erworben.

Elektro lokomotive

E 469.1, ČSD





Photo: O. Řepka

Elektrolokomotive E 469.1



ČSD

| | |
|----|--------|
| Ep | IV |
| | 186 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |



Photo: Škoda/SOA Pízen

- ▶ Ausführung der Skoda Werkstyp 43E
- ▶ Ausführung im Lieferzustand
- ▶ Lokschilder als Ätzteile beiliegend
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstands- und Maschinenraumbelichtung und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht

| | | | | |
|---------|-----|--|-----|--|
| Q4/2024 | | | | |
| 7500082 | DC | | 4/1 | |
| 7510082 | DCC | | 4/1 | |
| 7520082 | AC | | 3/2 | |

Elektrolokomotive 383 006-4



ČD Cargo

| | |
|----|--------|
| Ep | VI |
| | 218 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage

- ▶ **Aufwendige Bedruckung**
- ▶ **Einsatz im internationalen Güterverkehr**
- ▶ **Freistehende Griffstangen, teilweise aus Metall**
- ▶ **Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht sowie Führerstandsbeleuchtung**

| | | | | |
|---------|-----|--|-----|--|
| Q2/2024 | | | | |
| 7500041 | DC | | 4/1 | |
| 7510041 | DCC | | 4/1 | |
| 7520041 | AC | | 3/1 | |

Über ein halbes Jahrhundert lang dauerte die Einsatzgeschichte der E 44 (ab 1968 bei der DB Baureihe 144). Das ist sehr beachtlich. Zwar waren die Maschinen dieser Baureihe nicht so große Stars wie die jüngeren E 18/E 19, doch immerhin wichtige Meilensteine in der deutschen Lokomotivbauentwicklung und gewissermaßen „Mädchen für alles“, die praktisch vor jedem Zug anzutreffen waren und mit fast jeder anderen Lokomotive „gemeinsame Sache“ machten – sprich Vorspann. Und – für den Modellbahner besonders wichtig – eine Lokomotive mit Charakter.

In den 1920er Jahren war man zu der Erkenntnis gelangt, dass die Weiterverfolgung der Entwicklung von E-Loks mit Stangenantrieb nicht zweckmäßig sei und wandte sich dem Einzelachsantrieb im Allgemeinen (E 16) und speziell dann der Drehgestellbauweise zu. Bei der Deutschen Reichsbahn konnte man sich auf positive Erfahrungen von Drehgestell-Lokomotiven (z. B. bay. EG 1/ später E 73) stützen, doch glaubte man zunächst, dem Tatzlagerantrieb keine höheren Geschwindigkeiten zumuten zu können.

Um weitergehende Erfahrungen mit Drehgestell-Lokomotiven zu sammeln, wurden in den Jahren 1930/31 bei verschiedenen Herstellern drei Versuchslokomotiven konstruiert, die der Reichsbahn zur Erprobung übergeben wurden. Nach umfangreichen Testreihen stellte sich heraus, dass sich die E 44 001 (Siemens) und 44 101 (Maffei- Schwarzkopf/BMG) bewährten. Als Basis für die Serienmaschinen diente folglich die überarbeitete Konstruktion der E 44 001. Zwischen 1932 und 1954 wurden insgesamt 187 Lokomotiven in Dienst gestellt. Sieben Maschinen wurden noch nach dem Krieg von der DB beschafft. Ihre Leistung betrug 2.200 kW, ihre Höchstgeschwindigkeit 90 km/h.

Die E 44 – aus der die Baureihen E 44.5, E 93 und E 94 weiterentwickelt wurden – darf mit Recht als eine der zuverlässigsten und erfolgreichsten Elektrolokomotiven bezeichnet werden, verhalf sie doch der Drehgestellbauweise und dem Tatzlagerantrieb zum Durchbruch. Die Familie der E 10, E 40, E 41 und E 50 wäre ohne die E 44 undenkbar.

Elektro lokomotive

BR 144, DB



Photo: U. Budde



Elektrolokomotive 144 029-6



DB

| | |
|----|--------|
| Ep | IV |
| | 176 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage



EDITION FREILASSING

Unter dem Label „Edition Freilassing“ werden ausgewählte Modelle aus dem früheren Bahnbetriebswerk Freilassing nachgebildet. Im Jahr 1905 bezogen die ersten Lokomotiven, damals noch Dampflokomotiven, den Lokschuppen mit seinen 20 Gleisen. Rund 20 Jahre später erfolgte die Errichtung der E-Lok Werkstätte, weitere Bauten folgten in den Jahren darauf. Auch Roco verbindet eine enge Beziehung zur bayerischen Stadt Freilassing, befand sich hier doch das erste deutsche Vertriebsbüro. Freuen Sie sich auf die Modelle dieser einmaligen Edition!

- ▶ Extra angesetzte Scheibenwischer
- ▶ Freier Führerstands-Durchblick
- ▶ Radsätze mit niedrigen Spurkränzen
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung

| | | | | |
|---------|-----|--|-----|--|
| Q3/2024 | | | | |
| 7500078 | DC | | 4/1 | |
| 7510078 | DCC | | 4/1 | |
| 7520078 | AC | | 3/2 | |

Im Detail



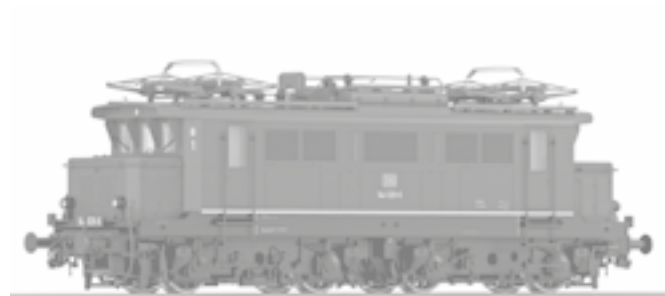
Führerstand mit angesetzten Details



Separat angesetzte Scheibenwischer



Originalgetreue Umsetzung der Lampen



Stromabnehmer SBS 10 aufwendig umgesetzt und unsichtbar befestigt



Exakte Nachbildung der Drehgestellblenden



Dem Vorbild entsprechende Nachbildung des Maschinenraums



Feine Gravuren

2-tlg. Set: Elektrolokomotiven 151 094-0 und 151 117-9



DB

| | |
|----|--------|
| Ep | IV |
| | 448 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage

Zu den besonderen Leistungen der Baureihe 151 zählte jahrzehntelang die Beförderung der schwersten Erzzüge Westeuropas zwischen den Nordseehäfen und den Stahlwerken Peine-Salzgitter sowie ins Saarland. Die Züge erreichten Lasten von bis zu 5.700 Tonnen. Dabei wurde ausschließlich in Doppeltraktion und mit automatischer Kupplung gefahren, da die herkömmliche Schraubenkupplung den hohen Zugkräften nicht standgehalten hätte.

- ▶ Beide Lokomotiven vollwertig ausgestattet
- ▶ Passend zu den Wagensets Art. Nr. 77030, 77031
- ▶ Kupplung der Bauart AK69e beiliegend
- ▶ Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

| | | | |
|---------|-----|--|------|
| Q1/2024 | | | |
| 70407 | DC | | 12/4 |
| 70408 | DCC | | 12/4 |
| 78408 | AC | | 8/4 |

3-tlg. Set 1: Erzwagen



DB

| | |
|----|-------|
| Ep | IV |
| | 519 |
| | 40196 |



Faals 150



Faals 150



Faals 150

Photomontage

- ▶ Einsatz in Ganzzügen zum Erztransport
- ▶ Funktionsfähige automatische Kupplungen der Bauart AK69e beiliegend
- ▶ Art. Nr. 77031: Geänderte Betriebsnummern

Q1/2024

77030



3-tlg. Set 2: Erzwagen



DB

| | |
|----|-------|
| Ep | IV |
| | 519 |
| | 40196 |



Faals 150



Faals 150



Faals 150

Photomontage

- ▶ Einsatz in Ganzzügen zum Erztransport
- ▶ Funktionsfähige automatische Kupplungen der Bauart AK69e beiliegend
- ▶ Art. Nr. 77030: Geänderte Betriebsnummern

Q1/2024

77031

Der „Hispania-Express“ war ein traditionsreicher, internationaler Schnellzug, eingeführt 1963 zwischen Kopenhagen und Port Bou an der französisch-spanischen Grenze mit einem Laufweg über Hamburg, Frankfurt(M), Basel, Genf, Lyon und Narbonne.

Seit 1969 begann und endete er in Hamburg und wurde in Deutschland ab diesem Zeitpunkt als „beschleunigter Schnellzug“ mit einer Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h gefahren, wie sonst nur TEE- und F- bzw. IC-Züge. Im Sommer 1979 wurde der Zug zum doppelklassigen Intercity „Hispania“ nur noch bis Genf, ab Basel aber weiterhin mit Kurswagen nach Port Bou.

Der Zug wird für das Fahrplanjahr 1976/77 nachgebildet, da der „Hispania“ in diesem Jahr besonders viele Wagen der 1./2. Klasse (ABüm) mitführte, den typischen Kurswagen der Deutschen Bundesbahn. Durchgehend in den siebziger Jahren wurde im „Hispania“ ein klimatisierter TEE-Speisewagen der Bauart WRümz 135 eingesetzt. Sein Dachstromabnehmer war ideal, um die elektrische Küche auch bei den Lokwechseln in Frankfurt(M), Basel, Delémont und Lausanne ohne Unterbrechung betreiben zu können.

Zum Erreichen der 160 km/h waren eine Bespannung mit der Baureihe 103 und eine weitgehende Ausstattung der Wagen mit Magnetschienen-Bremsen erforderlich. Bei den Sitzwagen mischten sich auch erste Exemplare in ozeanblau/beige in den bunten Zugverband.

Ab Basel kamen bei den SBB Loks der Reihen Re 4/4^I und Re 6/6 zum Einsatz.

„Hispania-Express“

DB





Elektrolokomotive 103 002-2



DB



| | |
|----|--------|
| Ep | IV |
| | 224 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage

- ▶ Vorserienausführung mit Scherenstromabnehmern
- ▶ Betriebszustand: bis 1976
- ▶ Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht, Führerstandsbeleuchtung und Maschinenraumbelichtung
- ▶ Passende Lok zum D 377 „Hispania-Express“, Art. Nr. 6200051, 6200052, 6200053

| | | | | |
|---------|-----|--|-----|--|
| Q3/2024 | | | | |
| 7500064 | DC | | 6/2 | |
| 7510064 | DCC | | 6/2 | |
| 7520064 | AC | | 4/2 | |

3-tlg. Set 1: D 377 „Hispania-Express“



DB

| | |
|----|-------|
| Ep | IV |
| | 909 |
| | 40196 |
| | 40420 |



Büm 234



Aüm 203



BDüm 273

Photomontage

- ▶ Alle Wagensets im Zustand Mitte der siebziger Jahre
- ▶ Erstgebauter Büm 234 ohne Dampfheizung
- ▶ Erstgebauter BDüm 273 ohne Dampfheizung
- ▶ Wagenlauf Hamburg – Basel/Genf

Q3/2024

6200051

3-tlg. Set 2: D 377 „Hispania-Express“



DB

| | |
|----|-------|
| Ep | IV |
| | 922 |
| | 40196 |
| | 40420 |



Büm 234



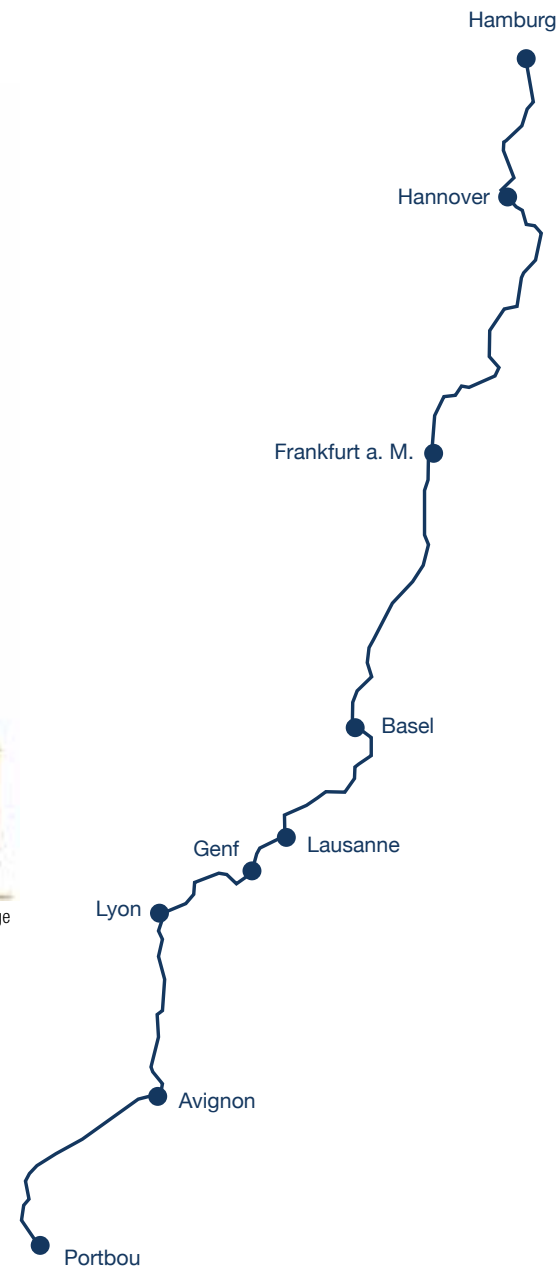
ABüm 225



WRümz 135

Photomontage

- ▶ Erstgebauter ABüm 225 ohne Dampfheizung
- ▶ Erstgebauter WRümz 135 mit Stromabnehmer und TEE-Schriftzug
- ▶ Wagenlauf Hamburg – Genf



Q3/2024

6200052

3-tlg. Set 3: D 377 „Hispania-Express“



DB

| | |
|----|-------|
| Ep | IV |
| | 909 |
| | 40196 |
| | 40420 |



Büm 234



ABüm 225



ABüm 225

Photomontage

- ▶ Letztgebauter ABüm 225
- ▶ Wagenlauf Hamburg – Port Bou/Chur

Q3/2024

6200053



Elektrolokomotive 110 504-8



DB AG

| | |
|----|--------|
| Ep | V |
| | 190 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage

Neben der Baureihe 103 zählte die Baureihe 112 in beige-roter Lackierung sicher zu den elegantesten Erscheinungen im DB-Fuhrpark der 1970er und 80er Jahre. Im November 1994 wurde 114 504 in 110 504 umnummeriert und war im Raum Stuttgart im Nahverkehr im Einsatz. Bei Eisenbahnfans war die Lok aufgrund ihrer besonderen Lackierung ein besonders oft fotografiertes Zugferd.

- ▶ Ausführung in beige-roter Lackierung mit DB AG-Logos
- ▶ Fein detailliertes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen
- ▶ Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht

| | | | |
|---------|-----|--|-----|
| Q1/2024 | | | |
| 7500017 | DC | | 4/1 |
| 7510017 | DCC | | 4/1 |
| 7520017 | AC | | 3/2 |

3-tlg. Set 1: Nahverkehrswagen



DB AG

| | |
|----|--------|
| Ep | V-VI |
| | 909 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |
| | 40196 |
| | 40420 |



BDnrzf 463



Bn 447



ABn 417.0

Photomontage

- ▶ Wagen im Zustand Ende der 1990er Jahre
- ▶ Steuerwagen in der Umbauvariante Hannover aus 1989
- ▶ Sitzwagen Bn und ABn in der Umbauvariante OFV
- ▶ Passend zur Elektrolokomotive 110 504, Art. Nr. 7500017, 7510017, 7520017
- ▶ Detaillierte Informationen zu den Bauartunterschieden auf der ROCO-Website

Q2/2024

6200034

2-tlg. Set 2: Nahverkehrswagen



DB AG

| | |
|----|-------|
| Ep | V-VI |
| | 606 |
| | 40196 |
| | 40420 |



Bn 719



Bnr 725

Photomontage

- ▶ Wagen im Zustand Ende der 1990er Jahre
- ▶ Aufwendige Bedruckung im typischen Pfauenaugen-Muster
- ▶ Beide Wagen mit ozeanblauem Langträger
- ▶ Detaillierte Informationen zu den Bauartunterschieden auf der Roco-Website

Q2/2024

6200035



Elektrolokomotive 141 278-2



DB

| | |
|----|--------|
| Ep | IV |
| | 180 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage

| | | | | |
|---------|-----|--|-----|--|
| Q3/2024 | | | | |
| 7500056 | DC | | 4/1 | |
| 7510056 | DCC | | 4/1 | |
| 7520056 | AC | | 2/2 | |

- ▶ Erstmals mit Mehrfachdüsen-Lüftungsgittern
- ▶ Geätzte Laufstege und Scheibenwischer
- ▶ Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

Elektrolokomotive 180 004-4



DR

| | |
|----|--------|
| Ep | IV |
| | 193 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage



| | | | | |
|---------|-----|--|-----|--|
| Q2/2024 | | | | |
| 7500052 | DC | | 4/1 | |
| 7510052 | DCC | | 4/1 | |
| 7520052 | AC | | 3/1 | |

- ▶ Stromabnehmer mit innovativer Befestigung
- ▶ Filigrane Ausgestaltung der Drehgestelle sowie der Speichenräder
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstands- und Bedienpultbeleuchtung sowie Maschinenraumbelichtung



Elektrolokomotive BR 101



DB AG

| | |
|----|--------|
| Ep | VI |
| | 220 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage

| | | | | |
|---------|-----|--|-----|--|
| Q4/2024 | | | | |
| 7500067 | DC | | 4/1 | |
| 7510067 | DCC | | 4/1 | |
| 7520067 | AC | | 3/1 | |

ROCO setzt nach der großen Beliebtheit der 101 019 die Kooperation mit Fahrtziel Natur fort! Ab dem Frühsommer 2024 wird eine weitere Lokomotive die Botschaft eines klimafreundlichen und vor allem autofreien Tourismus auf den großen Seitenflächen tragen. Exklusiv bei ROCO wird das besondere Modell der Fahrtziel Natur Lokomotive ab Herbst 2024 erhältlich sein. Sichern Sie sich dieses besondere Modell für Ihre Sammlung!

- ▶ **Modell exklusiv bei ROCO erhältlich**
- ▶ **Freistehende Griffstangen und Scheibenwischer teilweise aus Metall**
- ▶ **Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung**

Fahrtziel *natur*



Elektrolokomotive 185 389-4



DB AG

| | |
|----|--------|
| Ep | VI |
| | 217 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |



| | | | | |
|---------|-----|--|-----|--|
| Q1/2024 | | | | |
| 7500015 | DC | | 4/1 | |
| 7510015 | DCC | | 4/1 | |
| 7520015 | AC | | 3/2 | |

- ▶ **Besonders aufwendige Bedruckung im CO₂-Design**
- ▶ **Extra angesetzte Scheibenwischer**
- ▶ **Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht**
- ▶ **Offiziell lizenziert von der AUDI AG***

* Marken, Geschmacksmuster und Urheberrechte werden mit Zustimmung des Eigentümers AUDI AG verwendet.

Elektrolokomotive 155 138-1



RAILPOOL

| | |
|----|--------|
| Ep | VI |
| | 225 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage

| | | | | |
|---------|-----|--|-----|--|
| Q1/2024 | | | | |
| 70468 | DC | | 6/2 | |
| 70469 | DCC | | 6/2 | |
| 78469 | AC | | 4/2 | |

- ▶ **Erstmals mit eckigen Puffern**
- ▶ **Einsatz deutschlandweit im Güterverkehr bei verschiedenen Verkehrsunternehmen**
- ▶ **Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung**

Elektrolokomotive 155 239-7



EBS

| | |
|----|--------|
| Ep | VI |
| | 225 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage

| | | | | |
|---------|-----|--|-----|--|
| Q2/2024 | | | | |
| 7500059 | DC | | 6/2 | |
| 7510059 | DCC | | 6/2 | |
| 7520059 | AC | | 4/2 | |

Ab 1977 beschaffte die Deutsche Reichsbahn 270 Serienlokomotiven der Baureihe 250 (später BR 155) für den schweren Güterzugdienst. Durch den Verzicht auf strömungsgünstige Rundungen, die bei der geringen Höchstgeschwindigkeit vernachlässigbar sind, bekam sie den Spitznamen „Strom-Container“ oder „Backstein“.

- ▶ **Fortsetzung der EBS-Serie im neuen Design**
- ▶ **Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung**
- ▶ **In Kooperation mit DESIGN und anTrack**



Photo: R. Auenweck

Elektrolokomotive 193 818-2



SIEMENS

| | |
|-----|--------|
| Ep | VI |
| ⏪ ⏩ | 218 |
| ⋯ | PluX22 |
| ⤴ | R2 |
| ⊙ | LED |



Photomontage

| | | | |
|---------|-----|-----|---|
| Q1/2024 | | | |
| 7500040 | DC | 4/1 | |
| 7510040 | DCC | 4/1 | 🔊 |
| 7520040 | AC | 3/1 | 🔊 |

- ▶ Ausführung als SIEMENS Werbeträger
- ▶ Europaweiter Einsatz bei verschiedenen EVU
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

Elektrolokomotive 193 997-4



TX LOGISTIK

| | |
|-----|--------|
| Ep | VI |
| ⏪ ⏩ | 218 |
| ⋯ | PluX22 |
| ⤴ | R2 |
| ⊙ | LED |



Photomontage

| | | | |
|---------|-----|-----|---|
| Q2/2024 | | | |
| 70064 | DC | 4/1 | |
| 70065 | DCC | 4/1 | 🔊 |
| 78065 | AC | 3/1 | 🔊 |

„Wir bringen die Kraft von 8.500 Pferden auf die Schiene“ – lautet der Slogan auf den Seitenwänden der Vectron-Mehrsystemlokomotive. Das Grundmotiv der Beklebung sind die handgezeichneten Silhouetten von Pferden. Die Lokomotive des Eisenbahnverkehrsunternehmens TX Logistik ist von Railpool gemietet und in Deutschland, Österreich sowie Ungarn im Einsatz. Es ist bereits die dritte Lokomotive, die ein Werbemotiv mit Anspielung auf die Pferdestärken der Güterzugmaschinen macht.

- ▶ Aufwendig bedrucktes Modell exklusiv bei ROCO
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung
- ▶ In Kooperation mit **Loc & More**

Elektrolokomotive 189 112-6



AKIEM

| | |
|----|--------|
| Ep | VI |
| | 225 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage

| | | | |
|---------|-----|--|-----|
| Q2/2024 | | | |
| 7500057 | DC | | 4/1 |
| 7510057 | DCC | | 4/1 |
| 7520057 | AC | | 2/2 |

Die Akiem S.A.S. mit Sitz in Saint-Ouen bei Paris ist eine französische Leasinggesellschaft für Lokomotiven. Das Unternehmen ist einer der führenden Vermieter von Lokomotiven auf dem kontinentaleuropäischen Bahnmarkt. Akiem ist im Besitz von über 750 Lokomotiven von verschiedenen Herstellern.

- ▶ Einsatz im grenzüberschreitenden Verkehr
- ▶ Aufwendige Dachgestaltung mit vier Stromabnehmern
- ▶ Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht

Elektrolokomotive 186 444-6



LOKOMOTION

| | |
|----|--------|
| Ep | VI |
| | 217 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage



| | | | |
|---------|-----|--|-----|
| Q4/2024 | | | |
| 7500074 | DC | | 4/1 |
| 7510074 | DCC | | 4/1 |
| 7520074 | AC | | 3/2 |

- ▶ Zweifarbige Schienenräumer
- ▶ Mit separat angesetzten Steckteilen teilweise in Ätztechnik ausgeführt
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht



Elektrolokomotive 386 012-9



METRANS



| | |
|----|--------|
| Ep | VI |
| | 217 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage

Metrans ist einer der führenden europäischen Anbieter intermodaler Containertransporte im Seehafen-Hinterlandverkehr. Das Unternehmen besitzt 43 Elektrolokomotiven der Baureihe 186. Die Loks sind in Tschechien registriert und als Baureihe 386 eingereiht.

- ▶ **Im grenzüberschreitenden Einsatz vor Güterzügen**
- ▶ **Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht**

| | | | | |
|---------|-----|--|-----|--|
| Q1/2024 | | | | |
| 7500016 | DC | | 4/1 | |
| 7510016 | DCC | | 4/1 | |
| 7520016 | AC | | 3/2 | |

Elektrolokomotive 193 402-5



ALPHATRAINS

| | |
|----|--------|
| Ep | VI |
| | 218 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage

| | | | |
|---------|-----|--|-----|
| Q2/2024 | | | |
| 7500039 | DC | | 4/1 |
| 7510039 | DCC | | 4/1 |
| 7520039 | AC | | 3/1 |

Alpha Trains ist der führende Vermieter von Schienenfahrzeugen in Europa. Das Unternehmen besitzt mehr als 950 Lokomotiven und Triebzüge. Im November 2022 hat Alpha Trains 15 weitere Vectron Lokomotiven bestellt. Die neuen Vectron MS- und AC-Lokomotiven mit einer maximalen Leistung von 6,4 Megawatt und einer Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h ergänzen die bestehende Alpha Trains-Flotte. Die Loks kommen unter anderem im Verkehr Deutschland – Österreich – Italien zum Einsatz.

- ▶ Einsatz im internationalen Güterverkehr
- ▶ Mit detaillierter Dachgestaltung
- ▶ Freistehende Griffstangen, teilweise aus Metall
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung



Photo: R. Auerweck

Elektrolokomotive BB 9338



SNCF

| | |
|----|--------|
| Ep | IV |
| | 186 |
| | PluX16 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage

| | | |
|---------|-----|-----|
| Q4/2024 | | |
| 7500046 | DC | 4/1 |
| 7510046 | DCC | 4/1 |

1968/69 wurden von den SNCF 40 Stück dieser leistungsfähigen Universallokomotiven angeschafft. Sie wurden im hochwertigen Reisezugsdienst ebenso wie für die Beförderung von Schnellgüterzügen eingesetzt. Die Höchstgeschwindigkeit betrug 160 km/h bei einer Leistung von 4.240 kW.

- ▶ Mit filigranen Stromabnehmern
- ▶ Mit vielen separat angesetzten Steckteilen, teilweise in Ätztechnik ausgeführt
- ▶ Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht

Elektrolokomotive BB 7290



SNCF

| | |
|----|--------|
| Ep | IV-V |
| | 201 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage



| | | |
|---------|-----|-----|
| Q2/2024 | | |
| 7500043 | DC | 4/1 |
| 7510043 | DCC | 4/1 |

- ▶ Vorbildgerecht mit gravierten Betriebsnummern an den Seitenwänden und Klebeziffern auf der Front
- ▶ Lokomotive zur Beförderung von Talgözügen in Frankreich mit rot ausgeführten Teilen an den Puffern
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fern-, Park- und Warnlicht sowie einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht

Elektrolokomotive 185 552-7



SNCF

| | |
|----|--------|
| Ep | VI |
| | 217 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage

| | | | |
|---------|-----|-----|--|
| Q3/2024 | | | |
| 7500053 | DC | 4/1 | |
| 7510053 | DCC | 4/1 | |
| 7520053 | AC | 3/2 | |

Die Lokomotiven 185 551 – 557 waren, gemeinsam mit den DB-185ern, die ersten TRAXX-Vertreter mit Frankreich-Zulassung. Sie wurden 2005/06 in schwarzer Lackierung an MRCE geliefert. Im Dezember 2022 wurde der Nightjet-Verkehr Paris – Köln – Wien eingeführt. Die Nachtverbindung wird gemeinsam von der SNCF und den Österreichischen Bundesbahnen betrieben. Vor den Zügen kommen unter anderem auch speziell gestaltete Maschinen zum Einsatz.

- ▶ Ausführung in Beklebung für Nightjet-Verkehr
- ▶ Stromabnehmer mit innovativer Befestigung
- ▶ Extra angesetzte Scheibenwischer
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung



Photo: M. van der Velden

Elektrolokomotive E.656.009



FS

| | |
|----|--------|
| Ep | V |
| | 210 |
| | PluX16 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage

| | | | |
|---------|-----|-----|-----|
| Q2/2024 | | | |
| 7500058 | DC | 4/1 | |
| 7510058 | DCC | | 4/1 |

Die Baureihe E.656 ist eine sechssachsige italienische Elektrolokomotiv-Baureihe mit dem Spitznamen „Caimano“ (deutsch: Kaiman). Es ist eine Weiterentwicklung der Typen E.636, E.645 und E.646 mit ebenfalls geteiltem Lokkasten. Sie besitzen jedoch gegenüber der Type E.636 geänderte Achs- und Drehzapfenabstände. Die hohe Zugkraft und die Höchstgeschwindigkeit von 150 km/h ermöglichen einen Einsatz vor Reise- und Güterzügen.

- ▶ Ausführung mit horizontalen Stoßdämpfern
- ▶ Stromabnehmer FS Type 52 mit gebogenem Schleifstück
- ▶ Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht

Elektrolokomotive E412 013



MERCITALIA RAIL

| | |
|----|--------|
| Ep | VI |
| | 223 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage

| | | | |
|---------|-----|-----|-----|
| Q4/2024 | | | |
| 70464 | DC | 4/1 | |
| 70465 | DCC | | 4/1 |
| 78465 | AC | | 3/2 |

- ▶ Erstmals mit PluX22-Schnittstelle, LED-Spitzenlicht und als Soundmodell erhältlich
- ▶ Filigrane Ausführung der beiden unterschiedlichen Stromabnehmer
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht





Photo: M. Schmid

Elektrolokomotive RC4 1139



ITAB

| | |
|----|--------|
| Ep | VI |
| | 179 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage

| | | | | |
|---------|-----|--|-----|--|
| Q1/2024 | | | | |
| 7500008 | DC | | 4/1 | |
| 7510008 | DCC | | 4/1 | |
| 7520008 | AC | | 3/2 | |

Um das gestiegene Transportaufkommen besser bewältigen zu können, kaufte der schwedische Bahnbetreiber Inlandståg 2019 eine Elektrolokomotive von Green Cargo. Die neu als RC4 1139 bezeichnete wurde bei Tagab mit einem auffälligen roten Design versehen. Im Zuge dessen erhielt, die 1975 von ASEA gebaute Lokomotive, den Namen Elektra.

- ▶ **Dachkante mit breiten, zusätzlichen Kastenlüfter-Aufbauten**
- ▶ **Ausgerüstet mit Norrland-Bahnräumer**
- ▶ **Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht**

Elektrolokomotive 9902



RAILEXPERTS

| | |
|----|--------|
| Ep | VI |
| | 201 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage

| | | | | |
|---------|-----|--|-----|--|
| Q4/2024 | | | | |
| 7500089 | DC | | 4/1 | |
| 7510089 | DCC | | 4/1 | |
| 7520089 | AC | | 2/2 | |

In Kooperation mit ROCO erstrahlt eine Elektrolokomotive der Serie 1600 in einem auffälligen Design. Passend zu den Kinderbüchern „Tommie und Tess“ wird eine attraktive Botschafterlok umgesetzt. Liebliche Motive aus den beliebten Kinderbüchern zieren die Seitenflächen der Lok und machen sie zu einem absoluten Muss für jeden Sammler.

- ▶ **Modell exklusiv bei ROCO erhältlich**
- ▶ **Beide Seitenwände mit unterschiedlicher Gestaltung**
- ▶ **Stromabnehmer mit innovativer Befestigung**
- ▶ **Mit vielen separat angesetzten Steckteilen, teilweise in Ätztechnik ausgeführt**
- ▶ **Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung**

Elektrolokomotive 1207



NS

| | |
|-----|--------|
| Ep | III |
| | 208 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | NL |
| LED | |



Photomontage

- ▶ Fein detaillierte Ausführung mit vielen separat angesetzten Steckteilen, teilweise in Ätztechnik
- ▶ Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung
- ▶ Passende Lok zum Plan D-Wagenset, Art. Nr. 6200049

| | | | |
|---------|-----|--|-----|
| Q1/2024 | | | |
| 7500051 | DC | | 6/1 |
| 7510051 | DCC | | 6/1 |
| 7520051 | AC | | 4/2 |

4-tlg. Set: Reisezugwagen „Plan D“



NS

| | |
|----|-------|
| Ep | III |
| | 1032 |
| | 40360 |
| | 40196 |



AB



C



C



RD

Photomontage

| |
|---------|
| Q2/2024 |
| 6200049 |

Elektrotriebzug Plan V 466



KAREL

| | |
|----|--------|
| Ep | VI |
| | 599 |
| | PluX22 |
| | R3 |
| | LED |



| | | | | |
|---------|-----|--|-----|--|
| Q4/2024 | | | | |
| 7700009 | DC | | 2/1 | |
| 7710009 | DCC | | 2/1 | |
| 7720009 | AC | | 2/1 | |

Elektrolokomotive 1619



RAILLOGIX

| | |
|----|--------|
| Ep | VI |
| | 201 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage

| | | | | |
|---------|-----|--|-----|--|
| Q3/2024 | | | | |
| 7500068 | DC | | 4/1 | |
| 7510068 | DCC | | 4/1 | |
| 7520068 | AC | | 2/2 | |

Auf Basis der französischen Elektrolokomotive BB 7200 erhielten die NS die vierachsigen Elektrolokomotiven der Serie 1600. Sie waren mit Einführung im Jahre 1981 die stärksten Lokomotiven im Fuhrpark der NS. Mit einem Dienstgewicht von 83 t leisteten sie 4.540 kW und erreichten eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h.

Auch der Logistikdienstleister Raillogix betreibt Lokomotiven aus dem ehemaligen Fuhrpark der Niederländischen Staatsbahnen. Das Unternehmen organisiert Bahntransporte für verschiedene Güter wie Container, Metalle, Schüttgut und Konsumgüter.

- ▶ Ausführung ohne Klimaanlage
- ▶ Mit Signalthornkasten
- ▶ Stromabnehmer mit innovativer Befestigung
- ▶ Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung



Photomontage

Die Stiftung „De Karel“ hat die Aufgabe, das industrielle Kulturerbe zu erhalten, wobei der Schwerpunkt auf historischem Eisenbahnmateriale liegt. Nicht nur durch Wartung, sondern auch durch den Betrieb. Der Betrieb des Zuges führt dazu, dass er sichtbar für die niederländische Kultur erhalten wird. Die Karel-Stiftung konzentriert sich außerdem auf den Erhalt von Erbschaften und Vermächtnissen. Alle Erlöse kommen der Erhaltung der Zuggarnitur „De Karel“, der Aufrechterhaltung der Bescheinigung und der KWF-Krebs-hilfe zugute.

- ▶ Von jedem verkauften Modell geht eine Spende an die Karel Stiftung
- ▶ Innenbeleuchtung ab Werk serienmäßig eingebaut, nur im Digitalbetrieb schaltbar
- ▶ Design von Jesse van de Meulen



Photo: L. Cuijpers

Elektrolokomotive EU46-523



PKP CARGO

| | |
|----|--------|
| Ep | VI |
| | 218 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage

2022/23 erhielt PKP Cargo fünf weitere Lokomotiven vom Typ Vectron MS. Anders als die zuvor gelieferten grau lackierten Loks erhielten sie das blaue PKP Cargo-Design. Sie sind für Polen, Deutschland, Österreich, Tschechien, Slowakei und Ungarn zugelassen.

- ▶ **Aktuelles PKP Cargo-Design**
- ▶ **Freistehende Griffstangen, teilweise aus Metall**
- ▶ **Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung**

| | | | | |
|---------|-----|--|-----|--|
| Q1/2024 | | | | |
| 70057 | DC | | 4/1 | |
| 70058 | DCC | | 4/1 | |
| 78058 | AC | | 3/1 | |



Photo: B. Paha



Photo: L. Nilsson

Elektro lokomotive

Rm, SJ

Die nördlich des Polarkreises verlaufende Erzbahn (Malmbana) vom norwegischen Erzhafen Narvik über das nordschwedische Kiruna bis nach Luleå an der Ostsee ging 1903 über die ganze Länge in Betrieb. Der elektrische Betrieb auf der Erzbahn reicht bis ins Jahr 1922 zurück, als die erste elektrische Lokomotive auf der Strecke in Dienst gestellt wurde: zuerst auf der Strecke von Kiruna nach Luleå, im Jahr darauf nach Narvik. Die Nutzung der elektrischen Energie als Antrieb von Lokomotiven ermöglichte von Beginn an, 40 Prozent schwerere Erzzüge zu fahren als noch zu Dampfzeiten, obwohl die Schwedischen Staatsbahnen Statens Järnvägar (SJ) fünfachsige Schlepptenderlokomotiven der Baureihe R einsetzten – die einschließlich Tender ein Dienstgewicht von 130 Tonnen erreichten.

Als Ablösung für die dreiteiligen Elektrolokomotiven mit Stangenantrieb der Baureihe Dm3 wurden in den 1970er-Jahren sechs Einheiten Rm 1257 – 1262 auf Basis der Rc4 für den Erzverkehr auf der Strecke Kiruna – Narvik gebaut, mit höherem Gewicht, anderer Übersetzung und geringerer Höchst-Geschwindigkeit (nur 100 statt 135 km/h). Durch den Einbau von Ballast wurde das Dienstgewicht auf 92 Tonnen erhöht. Dem entsprechend mussten auch die Drehgestelle stabiler ausgeführt und die Bremsanlage verstärkt werden. Für den Erzverkehr war auch noch die obligatorische Zentralkupplung und die Erzzugwagenbremse erforderlich.

Der im restlichen Schweden bewährten Rc-Familie blieb auf der Malmbana der Erfolg vorenthalten. Rein rechnerisch hätte für die 5.200 Tonnen schweren Erzzüge eine Doppeltraktion genügen müssen. Auf Grund der hohen Schleuderneigung waren jedoch drei Rm für die Traktion erforderlich. Der Einsatz erfolgte anfangs in Dreifachtraktion Rm+Rm+Rm, später wurde die Zusammenstellung in Rm+Rc4+Rm geändert. Die Erwartungen wurden nicht erfüllt, sodass die altbewährten Dm3 weiterhin die Erzzüge zogen und die Rm nach einigen Umbauten als einzelne Einheiten im regulären Güterzugdienst eingesetzt wurden.

2-tlg. Set: Elektrolokomotiven Rm



SJ

| | |
|----|--------|
| Ep | IV |
| | 358 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage

| | | | | |
|---------|-----|--|-----|--|
| Q3/2024 | | | | |
| 7500048 | DC | | 8/2 | |
| 7510048 | DCC | | 8/2 | |
| 7520048 | AC | | 6/4 | |

- ▶ Ausführung im Originalzustand
- ▶ Vorbildgerechte Front mit Nachbildung der automatischen Kupplung
- ▶ Beide Lokomotiven vollwertig ausgestattet
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht

Im Detail



Gummigefasste Stirnfenster



Mit zusätzlichen Dachlüftern



Schmale Lüfter an den Seitenwänden



Separat angesetzte Spiegel



Vorbildgerechte Radsätze ohne Scheibenbremsen



Front mit zusätzlichen Schläuchen ausgestattet

4-tlg. Set 1: Erzwagen



SJ

| | |
|----|----|
| Ep | IV |
|----|----|

| | |
|--|-----|
| | 293 |
|--|-----|

| | |
|--|-------|
| | 40196 |
|--|-------|



Ud



Photomontage

Q2/2024

6600068

Gilt für alle Wagen auf dieser Seite:

- ▶ Mit authentischer Erzbeladung
- ▶ Filigran ausgeführte Modelle mit separat angesetzten Teilen

4-tlg. Set 2: Erzwagen



SJ

| | |
|----|----|
| Ep | IV |
|----|----|

| | |
|--|-----|
| | 293 |
|--|-----|

| | |
|--|-------|
| | 40196 |
|--|-------|



Ud



Photomontage

Q2/2024

6600069

Elektrolokomotive 193 580-8



BUDAMAR

| | |
|----|----|
| Ep | VI |
|----|----|

| | |
|--|-----|
| | 218 |
|--|-----|

| | |
|--|--------|
| | PluX22 |
|--|--------|

| | |
|--|----|
| | R2 |
|--|----|

| | |
|--|-----|
| | LED |
|--|-----|



Photomontage

Q3/2024

| | | | | |
|---------|-----|--|-----|--|
| 7500063 | DC | | 4/1 | |
| 7510063 | DCC | | 4/1 | |
| 7520063 | AC | | 3/1 | |

Mit der Vectron-Lokomotive 193 580 begann die Budamar Group die Design-Serie mit geschützten Tieren. Das neue Design der Vectron Lokomotiven unterstreicht die Tatsache, dass der Schienenverkehr einen verantwortungsvollen Umgang mit der Umwelt darstellt. Neben der Slowakei, Tschechien und Ungarn sind die Lokomotiven vorwiegend auch in Deutschland und Österreich sowie in ganz Europa unterwegs.

- ▶ Modell exklusiv bei Roco erhältlich
- ▶ Mit geschwungenen Türgriff
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung
- ▶ In Kooperation mit RIKOKOR DESIGN



DIESEL

lokomotiven

Diesellokomotive 2043.33



ÖBB

| | |
|----|--------|
| Ep | IV |
| | 182 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage

| | | | | |
|---------|-----|--|-----|--|
| Q1/2024 | | | | |
| 7300038 | DC | | 4/1 | |
| 7310038 | DCC | | 4/1 | |
| 7320038 | AC | | 2/1 | |

Mitte der 1960er Jahre wurde von den ÖBB eine neue Diesellokomotivreihe in Auftrag gegeben um die Dampflokomotiven der Reihen 52, 77 und 93 zu ersetzen. Nach einigen Prototypen wurde von den Jenbacher Werken die Reihe 2043 mit einem 1.500 PS leistenden Zweitakt-Dieselmotor geliefert. Ursprünglich war sie für 100 km/h zugelassen, später für 110. Mit 17 t Achsdruck war sie auch für den Einsatz auf Nebenbahnen geeignet.

- ▶ Authentische Ausführung mit roten Rädern
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht, einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

Diesellokomotive 2062 007-6



ÖBB

| | |
|----|------|
| Ep | IV-V |
| | 92 |
| | R2 |
| | LED |
| | |



Photomontage

| | | | | |
|---------|-----|--|-----|--|
| Q2/2024 | | | | |
| 7310031 | DCC | | 2/1 | |
| 7320031 | AC | | 2/1 | |

n:
formvariante

- ▶ Ausführung mit drittem Spitzenlicht und Verschiebungskantenne
- ▶ Motorvorbau und Getriebeblock aus Zinkdruckguss, daher mehr Eigengewicht und hohe Zugkraft
- ▶ Mit beiliegendem geätztem Schildersatz

Diesellokomotive 2016 921-6



ADRIA TRANSPORT

| | |
|----|--------|
| Ep | VI |
| | 221 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage

| | | | |
|---------|-----|-----|--------------------------|
| Q4/2024 | | | |
| 7300037 | DC | 4/1 | |
| 7310037 | DCC | 4/1 | <input type="checkbox"/> |
| 7320037 | AC | 2/2 | <input type="checkbox"/> |

Die Adria Transport wurde 2005 als Joint Venture durch die Graz-Köflacher Bahn und Busbetrieb GmbH (GKB) und der Betreibergesellschaft des Hafens Koper (Luka Koper) gegründet. Zum Fuhrpark gehören auch zwei dieselelektrische Lokomotiven Siemens Eurorunner (Hercules), die neben anderen Vorteilen die auf der Strecke Koper–Prešnica–Divaca gegebene Stromversorgung nicht beansprucht, so dass mehr Züge auf der Strecke verkehren können. Die im Jahr 2012 in Betrieb genommene 2016921 trägt den Namen „Ingrid“.

- ▶ Beigelegte Außenspiegel für ein- und ausgeklappte Stellung
- ▶ Extra angesetzte Griffstangen, Scheibenwischer und UIC-Dosen
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht



Photo: M. Schmid

Diesellokomotive 752 068-7



ČSD/ČD

| | |
|-----|--------|
| Ep | IV-V |
| | 190 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | CZ |
| LED | |



Photomontage

| | | |
|---------|-----|-----|
| Q1/2024 | | |
| 7300026 | DC | 4/1 |
| 7310026 | DCC | 4/1 |

Diesellokomotive T 478 1184



ČSD

| | |
|-----|--------|
| Ep | IV-V |
| | 190 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | CZ |
| LED | |



Photomontage

| | | |
|---------|-----|-----|
| Q2/2024 | | |
| 7300028 | DC | 4/1 |
| 7310028 | DCC | 4/1 |

Die Baureihe T 478.1 war eine dieselelektrische Universallokomotive der ČSD. Von 1966 bis 1971 wurden insgesamt 230 Lokomotiven der Reihe T 478.1 und 82 Lokomotiven der Reihe T 478.2 geliefert. Die Güterzugvariante T 478.2 (ab 1988: Reihe 752) hatte an Stelle des Heizkessels ein Ballastgewicht eingebaut. In den 1990er Jahren gab es einige bunte Bartotkas mit zum Teil interessanten Lackierungen. Die im Güterzugdienst verwendete 752 068 erhielt eine Farbgebung, die an den Ende 1964 fertiggestellten Prototyp T 478.1002 angelehnt war.

► Mit beiliegenden geätzten Schildersätzen für ČSD- und ČD-Version

Die Baureihe T 478.1 war eine dieselelektrische Universallokomotive der ČSD. Von 1966 bis 1971 wurden insgesamt 230 Lokomotiven der Reihe T 478.1 geliefert. Ein eingebauter Dampfheizkessel sorgte für die Zugheizung. Die ausladenden Vorbauten unter den Frontfenstern brachten ihr schnell den Spitznamen „Bardotka“ ein, frei nach Brigitte Bardot, der französischen Schauspielerin.

Die Lokomotiven haben im Laufe der Zeit einige Farbvarianten durchwandert. Ab Mitte der 1970er Jahre wurde für ČSD-Dieselfahrzeuge die erste Einheitsfarbgebung umgesetzt. Dabei wurde der Lokkasten kirschrot sowie Dach und Fahrwerk grau lackiert.

► Ausführung der 3. Bauserie mit gesickten Seitenwänden bis zur Dachkante

Diesellokomotive T 679.1



ČSD

| | |
|----|--------|
| Ep | IV |
| | 202 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage

- ▶ Erstmals vollständige Bremsluftleitungen mit vollständig ausgebildeten Luftbehältern
- ▶ Besonders authentische Nachbildung der Drehgestelle
- ▶ Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht, Führerstandsbeleuchtung und Maschinenraumbelichtung

| | | | |
|---------|-----|-----|-----|
| Q3/2024 | | | |
| 7300040 | DC | 6/2 | |
| 7310040 | DCC | | 6/2 |

Diesellokomotive Rh 742



ČD

| | |
|-----|--------|
| Ep | V |
| | 156 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | CZ |
| LED | |



Photomontage

- ▶ Ausführung der 4. Serie mit gerippter Führerhaus-Seitenwand
- ▶ Freier Führerhaus-Durchblick
- ▶ Filigrane Sicherheitsgeländer
- ▶ Radsätze mit niedrigen Spurkränzen
- ▶ Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht, Führerstandsbeleuchtung und Maschinenraumbelichtung

| | | | |
|---------|-----|-----|-----|
| Q2/2024 | | | |
| 7300014 | DC | 4/1 | |
| 7310014 | DCC | | 4/1 |

Dieseltriebwagen M 152 0262 mit Beiwagen



ČSD

| | |
|----|--------|
| Ep | IV |
| | 322 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |



| | | | | |
|---------|-----|-----|-----|--|
| Q3/2024 | | | | |
| 7700010 | DC | 2/0 | | |
| 7710010 | DCC | | 2/0 | |

Diesellokomotive 750 275-0



ČD

| | |
|-----|--------|
| Ep | V |
| | 190 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | CZ |
| LED | |



Photomontage

Die sogenannte Taucherbrille oder Brillenschlange wurde bei CKD in Prag entwickelt und gebaut. Die Reihe T 478.3 (ab 1988 Reihe 753) wurde ab 1970 an die ČSD geliefert und prägte mit 408 Lokomotiven den Verkehr auf den nicht elektrifizierten Hauptstrecken. Durch den Mangel an Lokomotiven mit elektrischer Zugheizung wurden ab 1991 über 100 Maschinen damit umgebaut. Die Reko-Loks erhielten die neue Reihen-Bezeichnung 750 bei gleichbleibender Ordnungsnummer.

- ▶ **Fein detailliertes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen**
- ▶ **Im Einsatz vor Personen- und Güterzügen bis zu deutschen und österreichischen Grenzbahnhöfen**

| | | | |
|---------|-----|-----|-----|
| Q2/2024 | | | |
| 7300034 | DC | 4/1 | |
| 7310034 | DCC | | 4/1 |



Photomontage

Um die nicht mehr zeitgemäßen Triebwagen der Reihe M 131.1 abzulösen beschafften die Tschechoslowakischen Staatsbahnen neue zweiachsige Dieseltriebwagen mit der Reihenbezeichnung M 152.0. Die ab 1975 in Serie abgelieferten Fahrzeuge wurden von einem 155 kW starken Sechszylinder-Reihenmotor angetrieben und erreichten eine Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h. Im Fahrgastabteil standen 56 Sitzplätze zur Verfügung.

- ▶ Lackierung in Ursprungsausführung
- ▶ Mit beiliegenden Steckteilen zur Darstellung der geschlossenen Frontschürze
- ▶ Mit Sounddecoder im Triebwagen und Funktionsdecoder im Beiwagen sowie schaltbaren Licht- und Soundfunktionen

Dieseltriebwagen 841 205-8



ČD

| | |
|----|--------|
| Ep | VI |
| | 293 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage

Um die nicht mehr zeitgemäßen Triebwagen der Reihe M 152.0 abzulösen, beschafften die Tschechischen Staatsbahnen neue Dieseltriebwagen des Typs RegioShuttle 1 von Stadler. Die klimatisierten Niederflurtriebwagen setzten ab 2012 neue Maßstäbe im tschechischen Regionalverkehr. Zwei Dieselmotoren mit je 265 kW beschleunigen den Triebwagen auf eine Spitzengeschwindigkeit bis zu 120 km/h.

- ▶ Ideal für Nebenbahnen
- ▶ Aufwendig gestalteter Innenraum

| | | | | |
|---------|-----|--|-----|--|
| Q4/2024 | | | | |
| 7700003 | DC | | 2/1 | |
| 7710003 | DCC | | 2/1 | |



Diesellokomotive Rh 742



ČD CARGO

| | |
|-----|--------|
| Ep | VI |
| | 156 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | CZ |
| LED | |



Photomontage

In den 1970er Jahren bestand bei der ehemaligen Tschechoslowakischen Staatsbahn (ČSD) ein großer Bedarf an leistungsfähigen Güterzug-Diesellokomotiven für den mittelschweren Verschub- und Streckendienst. Im Zuge dessen wurde von der Industrieloktype T 448 die leichtere Variante T 466.2 abgeleitet. Sie wurde von CKD in Prag ab 1977 in neun Bauserien (mit jeweils kleinen Unterschieden) mit 494 Einheiten gefertigt und bis 1986 bei den ČSD in Dienst gestellt. Im Jahr 1998 wurde die Reihen-Bezeichnung T 466.2 in 742 geändert. Viele Lokomotiven sind bis heute für ČD Cargo auf dem tschechischen Schienen im Güterverkehr im Einsatz.

- ▶ Ausführung der 3. Serie mit gerippter Führerhaus-Seitenwand
- ▶ Freier Führerhaus-Durchblick
- ▶ Filigrane Sicherheitsgeländer
- ▶ Radsätze mit niedrigen Spurkränzen
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Rangierlicht, einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

| | | | | |
|---------|-----|--|-----|--|
| Q2/2024 | | | | |
| 7300004 | DC | | 4/1 | |
| 7310004 | DCC | | 4/1 | |
| 7320004 | AC | | 3/2 | |

Dieselelektrische Doppellokomotive D311.01

Edition

n:
formvariante



DWM

| | |
|----|--------|
| Ep | II |
| | 259 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage

1941 und 1942 wurden insgesamt vier Doppellokomotiven der Type D 311 von der Deutschen Wehrmacht in Dienst gestellt. Die auch als „Walli“ bezeichnete D 311.01 a/b wurde auf der Halbinsel Krim eingesetzt. Sie rangierte mit Ihrer Schwestermaschine D 311.02 a/b die „Dora“, das größte je gebaute Eisenbahngeschütz. Die Lokomotiven D 311.03 und 04 waren für den Einsatz mit dem Geschütz „Schwerer Gustav 2“ vorgesehen und leisteten vermutlich im Westen Dienst. Eine fünfte und sechste Doppellokomotive wurde zwar noch bei Krupp bestellt, konnte aber wegen der Kriegsereignisse nicht mehr gebaut werden.

- ▶ **Doppellok gebildet aus zwei fix miteinander gekoppelten Einheiten; beide Einheiten vollwertig mit Motor bzw. Sounddecoder ausgerüstet**
- ▶ **Rahmenblenden mit je 8 Sandkästen**
- ▶ **Mit Verdunkelungslampen**
- ▶ **Digitalversion mit motorisch angetriebenen Ventilatoren**
- ▶ **Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstands-, Führerpult- und Schaltkastenbeleuchtung sowie Maschinenraumbeleuchtung**

| | | | | |
|---------|-----|--|-----|--|
| Q1/2024 | | | | |
| 70113 | DC | | 4/2 | |
| 70114 | DCC | | 4/2 | |
| 78114 | AC | | 4/2 | |

Dieselelektrische Doppellokomotive V 188 002

Edition **n:**
formvariante



DB

| | |
|----|--------|
| Ep | III |
| | 259 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage

1941 und 1942 wurden insgesamt vier Doppellokomotiven der Type D 311 von der Deutschen Wehrmacht in Dienst gestellt. Sie waren für den Transport schwerer Eisenbahngeschütze gebaut worden. Zwei Lokomotiven, die V 188 001 a/b und die V 188 002 a/b wurden nach dem Krieg von der Deutschen Bundesbahn weiter eingesetzt. Eine dritte Lokomotive diente als Ersatzteilspender. Sie bewährten sich im schweren Güterzug- und Schiebedienst, vorwiegend auf der Spessart-Rampe. Nach einem Generatorschaden musste die V 188 001 bereits 1968 abgestellt werden. V 188 002, später 288 002 war noch bis 1972 im Fränkischen Raum in Betrieb. 1973 wurden beide Maschinen verschrottet.

- ▶ Epoche-IIIa-Ausführung mit Dachaufbau
- ▶ Doppellok gebildet aus zwei fix miteinander gekuppelten Einheiten; beide Einheiten vollwertig mit Motor ausgerüstet
- ▶ Rahmenblenden mit je 4 Sandkästen
- ▶ Digitalversion mit motorisch angetriebenen Ventilatoren
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstands-, Führerpult- und Schaltkastenbeleuchtung sowie Maschinenraumbelichtung

| | | | | |
|---------|-----|--|-----|--|
| Q4/2024 | | | | |
| 70117 | DC | | 4/2 | |
| 70118 | DCC | | 4/2 | |
| 78118 | AC | | 4/2 | |



Wie kaum ein anderes Fahrzeug auf deutschen Schienen verkörperte die ehemalige DR-Baureihe 120 (bis 1970 noch als V 200 bezeichnet) die typischen Merkmale sowjetischen Lokomotivbaus: Der Fahrzeugkasten und die Konstruktion massiv und robust, womit auch extremste klimatische Bedingungen in manchen Gegenden der Sowjetunion berücksichtigt wurden, die Hauptbauteile aber trotzdem möglichst einfach, was die Wartung erleichtern sollte. Der Betriebseinsatz geriet jedoch „dank“ anfangs fehlender Schalldämmung unüberhörbar und angesichts dunkler Abgaswolken offensichtlich nicht gerade umweltschonend und kraftstoffsparend. Die ersten Maschinen wurden noch ohne Schalldämpfer auf dem Dach ausgeliefert, deshalb erhielten sie rasch die Spitznamen „Taigatrommel“ oder „Wumme“. Allerdings ist der Begriff „Taigatrommel“ nur von den deutschen Loks überliefert, in Tschechien wurden sie „Sergej“ und in Polen „Gagarin“ genannt. Trotzdem spielte die 120/V200 eine wesentliche Rolle beim Traktionswandel der Deutschen Reichsbahn (DR). Denn die DDR-Regierung beschloss Mitte der 1960er Jahre, die Verdieselung zu forcieren, als die Elektrifizierungsarbeiten zur Ablösung der Dampftraktion aufgrund von Materialmangel erheblich den ehrgeizigen Plänen „hinterherhinkten“.

Gemäß den Regularien innerhalb des RGW (Rat für gegenseitige Wirtschaftshilfe) sollten Diesellokomotiven in der Leistungsklasse ab 2.000 PS aus der Sowjetunion bezogen und nicht im eigenen Land produziert werden. Im Gegensatz zu anderen „Bruderländern“ nahm die DDR diese Vorgaben sehr ernst. 1966 kam es daher zur Bestellung einer ersten Serie einer Lokomotivtype, deren Hauptkomponenten von der seit den 1950er Jahren gebauten russischen Großdiesellok TE 3 abgeleitet wurden. Lieferant war das Lokomotivwerk „Oktoberrevolution“ in Lugansk, das mit einem Ausstoß von zeitweise über 1.000 Loks pro Jahr zu den größten Werken in der Sowjetunion gehörte. Die ersten Prototypen der neuen M62 (so die Bezeichnung für die ungarische Version) erschienen 1964, ab 1965 begann die Serienlieferung nach Ungarn (MAV: 288, GySEV: 6) und Polen, ein Jahr später auch für die Eisenbahnen in der Tschechoslowakei (625 Loks). Die DDR erhielt ihre ersten V 200 Ende 1966. Bis 1975 wurden insgesamt 378 Lokomotiven an die DR geliefert. Neben den genannten Ländern gingen leicht modifizierte M62 auch nach Korea, Kuba, die Mongolei sowie in großen Stückzahlen in die UdSSR. Insgesamt wurden über 30 Jahre hinweg mehr als 7.000 Loks gebaut und als Einzelfahrzeuge ausgeliefert oder aus mehreren Sektionen zu Mehrfachloks zusammengestellt.

Diesel lokomotive

BR 120, DR



Photo: T. Frister



Im Detail



Vorbildgerechte Abgasanlagen



Dachausführung mit Leiter



Filigrane Gravuren aller Details



Authentische mehrfarbige Nachbildung des Maschinenraum



Griffstangen an den Führerstandstüren aus Metall



Bremszylinder detailliert ausgeführt



Vollständige Nachbildung der Bremsluftleitungen



Freistehende Rangierer-Griffstangen

Diesellokomotive BR 120



DR

| | |
|----|--------|
| Ep | IV |
| | 202 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage

Um den Traktionswechsel zu beschleunigen, beschaffte die Deutsche Reichsbahn (DR) von 1966 bis 1975 aus der Sowjetunion insgesamt 378 Lokomotiven der Baureihe V 200 (später BR 120). Da den Lokomotiven ab Werk eine Zugheizung fehlte, wurden sie überwiegend im Güterzugverkehr eingesetzt. Später wurden auch Schalldämpfer ergänzt, um den Lärmpegel der Motoren einzudämmen. Aufgrund des lauten Motorgerausches bürgerte sich für die Lokomotiven schnell der Name „Taugatrommel“ ein.

- ▶ **Erstmals vollständige Bremsluftleitungen mit vollständig ausgebildeten Luftbehältern**
- ▶ **Besonders authentische Nachbildung der Drehgestelle**
- ▶ **Freistehende Rangierer-Griffstangen unterhalb der Puffer**
- ▶ **Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht, Führerstandsbeleuchtung und Maschinenraumbeleuchtung**

| | | | | |
|---------|-----|--|-----|--|
| Q1/2024 | | | | |
| 71778 | DC | | 6/2 | |
| 71779 | DCC | | 6/2 | |
| 79779 | AC | | 4/2 | |

Diesellokomotive V 100 144



DR

| | |
|----|--------|
| Ep | III |
| | 164 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage

| | | | |
|---------|-----|--|-----|
| Q3/2024 | | | |
| 7300033 | DC | | 4/1 |
| 7310033 | DCC | | 4/1 |
| 7320033 | AC | | 2/2 |

Die Baureihe V 100 wurde für den Personen- und Güterzugdienst und als Variante für den Einsatz im Rangierdienst für die DR entwickelt. Die Höchstgeschwindigkeit betrug 100 km/h bei einer Leistung von 1.000 PS. Damit wurde sie schnell zum „Mädchen für alles“ und schloss die Lücke zwischen der schwächeren Baureihe V 60 und der stärkeren Baureihe V 180.

- ▶ **Erstmals mit Glocke am Vorbau**
- ▶ **Beheimatung Bw Erfurt**
- ▶ **Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht**

Diesellokomotive 118 514-9



DR

| | |
|----|--------|
| Ep | IV |
| | 224 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage

| | | | |
|---------|-----|--|-----|
| Q4/2024 | | | |
| 7300032 | DC | | 4/1 |
| 7310032 | DCC | | 4/1 |
| 7320032 | AC | | 3/2 |

Sie waren normale Serienloks, trotzdem wurden Sie behütet wie ein Staatsschatz – die Regierungsloks der DDR. Das Heimat-Bw der drei Regierungsloks war das Bw Lichtenberg und dies gehörte als Est (Einsatzstelle) nach 1970 zum Bw Ostbahnhof. Was nicht so bekannt war, ist, dass es eine weitere V180 / BR 118 im Regierungseinsatz gab. Die 118 514 galt als Reservelok und versah Ihren Dienst in verschiedenen Bw's im Berliner Raum und wurde nur in Notfällen als Regierungslok eingesetzt. Bei notwendigen RAW-Aufenthalten einer der drei Stamm R-Zug Loks wurde die 118 514 aus dem normalen Plandienst zur R-Zug Brigade „abkommandiert“.

- ▶ **Reservelok für DDR-Regierungszug**
- ▶ **Fein detailliertes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen**
- ▶ **Mit rundem Türausschnitt**
- ▶ **Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht, Führerstandsbeleuchtung und Maschinenraumbeleuchtung**

Diesellokomotive 132 146-2



DR

| | |
|----|--------|
| Ep | IV |
| | 237 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage

Aus den Erfahrungen mit den Baureihen 130 und 131 wurde die Konstruktion der Baureihe 132 abgeleitet. Von der optimierten Lokomotive mit elektrischer Heizeinrichtung beschaffte die DR 709 Maschinen von der Lokomotivfabrik Woroschilowgrad aus der Sowjetunion.

- ▶ Variante im Auslieferungszustand
- ▶ Beheimatung Rbd Cottbus, Bw Cottbus
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Rangierlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht

| | | |
|---------|-----|-----|
| Q3/2024 | | |
| 7300039 | DC | 6/2 |
| 7310039 | DCC | 6/2 |
| 7320039 | AC | 4/2 |



Dieseltriebzug 628 409-5



DB

| | |
|----|--------|
| Ep | IV-V |
| | 533 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |



| | | | | |
|---------|-----|--|-----|--|
| Q1/2024 | | | | |
| 7700005 | DC | | 2/1 | |
| 7710005 | DCC | | 2/1 | |
| 7720005 | AC | | 2/1 | |

Dieseltriebwagen VT 121



STB

| | |
|----|--------|
| Ep | VI |
| | 293 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage

| | | | | |
|---------|-----|--|-----|--|
| Q1/2024 | | | | |
| 70188 | DC | | 2/1 | |
| 70189 | DCC | | 2/1 | |
| 78189 | AC | | 2/1 | |

- Variante mit Mittelpufferkupplung
- Aufwendig gestalteter Innenraum



Photomontage

Als Weiterentwicklung der Baureihe 628.2 wurden in Deutschland von 1992 bis 1995 insgesamt 304 Dieseltriebzüge der Baureihe 628.4 in Dienst gestellt. Durch die zweiflügeligen Schwenkschiebetüren in der Mitte des Triebzuges sind die 628.4 leicht von allen anderen 628 zu unterscheiden. Die Lackierung in den seinerzeit aktuellen Produktfarben in minttürkis, pastelltürkis und lichtgrau gaben den Triebzügen ein attraktives und modernes Erscheinungsbild.

- ▶ **Detaillierte Darstellung der Wagenübergänge**
- ▶ **Separat angesetzte Scheibenwischer**
- ▶ **Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht, Innenbeleuchtung, Führerstandsbeleuchtung und Zugzielbeleuchtung**

Dieseltriebwagen BR 650



ODEG

| | |
|----|--------|
| Ep | VI |
| | 293 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage

| | | | | | |
|---------|-----|-----|--|--|--|
| Q1/2024 | | | | | |
| 70184 | DC | 2/1 | | | |
| 70185 | DCC | 2/1 | | | |

- ▶ **Aufwendig gestalteter Innenraum**
- ▶ **Ideal für Nebenbahnen**
- ▶ **Digital schaltbare Licht- und Soundfunktionen**

Diesellokomotive 218 341-6



DB AG

| | |
|-----|--------|
| Ep | VI |
| | 189 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |
| Z21 | Cab |



Photomontage

| | | | |
|---------|-----|--|-----|
| Q3/2024 | | | |
| 7300035 | DC | | 4/1 |
| 7310035 | DCC | | 4/1 |
| 7320035 | AC | | 3/2 |

Nachdem im Jahr 2022 bereits die Elektrolokomotive 101 013 eine Lackierung im "InterCity" Design erhalten hat, folgt ihr mit 218 341 auch eine Maschine der Dieselfraktion. Beide Lokomotiven stellen mit ihren IC-Lackierungen besondere Einzelstücke im Fuhrpark der DB AG dar.

- ▶ Extra angesetzte Steckteile, teilweise in Ätztechnik ausgeführt
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht

Diesellokomotive 218 435-6



DB AG

| | |
|-----|--------|
| Ep | VI |
| | 189 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |
| Z21 | Cab |



Photomontage

| | | | |
|---------|-----|--|-----|
| Q1/2024 | | | |
| 7300044 | DC | | 4/1 |
| 7310044 | DCC | | 4/1 |
| 7320044 | AC | | 3/2 |

- ▶ bwegt-Logos als Decal beiliegend
- ▶ Betriebszustand 2021 mit neuer LED-Beleuchtung: Schlusslicht an den äußeren Scheinwerferpositionen
- ▶ Extra angesetzte Steckteile, teilweise in Ätztechnik ausgeführt
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht

Diesellokomotive 2016 902-5



RAILADVENTURE

| | |
|----|--------|
| Ep | VI |
| | 221 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage

| | | | |
|---------|-----|--|-----|
| Q3/2024 | | | |
| 7300036 | DC | | 4/1 |
| 7310036 | DCC | | 4/1 |
| 7320036 | AC | | 2/2 |

Die RailAdventure GmbH, mit Sitz in München, ist Marktführer von Probe- und Überführungsfahrten von Schienenfahrzeugen im gesamten europäischen Raum. Das Unternehmen besitzt Lokomotiven, Kupplungsadapter- und Bremswagen. Neben diversen Elektrolokomotiven, hat RailAdventure auch eine dieselelektrische Lokomotive vom Typ Siemens EuroRunner, für nichtelektrifizierte Strecken mit geringen Achslasten, im Einsatz.

- ▶ Beigelegte Außenspiegel für ein- und ausgeklappte Stellung
- ▶ Extra angesetzte Griffstangen, Scheibenwischer und UIC-Dosen
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht

Dieseltriebwagen BR 650



SWEG

| | |
|----|--------|
| Ep | VI |
| | 293 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage

| | | | |
|---------|-----|--|-----|
| Q2/2024 | | | |
| 7700006 | DC | | 2/1 |
| 7710006 | DCC | | 2/1 |
| 7720006 | AC | | 2/1 |

Die SWEG ist ein Verkehrsunternehmen, das in weiten Teilen Baden-Württembergs und teilweise darüber hinaus aktiv ist. Weit verbreitet ist auch der Einsatz des Fahrzeugtyps RegioShuttle im Nah- und Regionalverkehr. Einige dieser Triebwagen wurden in das Baden-Württembergische bwegt-Design umlackiert.

- ▶ Ausführung im bwegt-Design
- ▶ Ideal für Nebenbahnen
- ▶ Aufwendig gestalteter Innenraum



Diesellokomotive A1AA1A 68050



SNCF

| | |
|----|--------|
| Ep | IV |
| | 207 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage

Für die Französischen Staatseisenbahnen (SNCF) wurden zwischen 1963 und 1968 die Lokomotiven der Serie 68000 in 80 Exemplaren gebaut. Ursprünglich als Vierachser geplant, wies die 68000 für diese vier Achsen ein zu hohes Motorgewicht und daraus resultierend zu große Achsdrücke aus, was zur Umrüstung auf dreiachsige Drehgestelle führte. Als Abhilfe wurde eine Laufachse mit kleineren Rädern in der Drehgestellmitte eingebaut. Die sechsachsige, dieselektrische Lokomotive hatte ein Dienstgewicht von 106 Tonnen. Mit ihrem 12-Zylinder-Dieselmotor und 1.660 kW erreichte sie eine Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h. In der Ursprungsausführung hatten die Lokomotiven aufgesetzte Zierlinien, die das Gesicht der Lokomotiven unverwechselbar machten. Ihr Einsatzgebiet war der schwere Reise- und Güterverkehr. Bis in die 1980er Jahre traf man die 68000 auch regelmäßig in Deutschland an, wohin sie im Zuge der Fahrten über Straßburg nach Kehl und Offenburg kam. Weitere Planeinsätze führten von Metz nach Trier, aber auch über Mulhouse nach Basel in die Schweiz.

- ▶ **Erstmals mit PluX22-Schnittstelle und LED-Beleuchtung**
- ▶ **Ursprungsausführung mit erhabenen Zierlinien und Nummern**
- ▶ **Feinst detaillierte Lüftungsgitter**

| | | | | |
|---------|-----|--|-----|--|
| Q1/2024 | | | | |
| 70460 | DC | | 6/2 | |
| 70461 | DCC | | 6/2 | |
| 78461 | AC | | 4/2 | |

Schnellzugwagen 1. Klasse



SNCF

| | |
|----|-------|
| Ep | IV |
| | 270 |
| | 40360 |
| | 40196 |

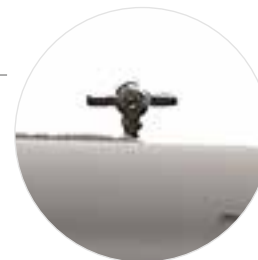
Q1/2024

6200004



A8

Photomontage



Schnellzugwagen 2. Klasse



SNCF

| | |
|----|-------|
| Ep | IV |
| | 270 |
| | 40360 |
| | 40196 |

Q1/2024

6200005

6200006

6200007



B11

Photomontage

► Art. Nr. 6200006, 6200007: Geänderte Betriebsnummer

Schnellzugwagen 1./2. Klasse mit Gepäckabteil



SNCF

| | |
|----|-------|
| Ep | IV |
| | 270 |
| | 40360 |
| | 40196 |

Q1/2024

6200008



A3B4D

Photomontage



► Nach langer Zeit wieder im ROCO-Programm

Diesellokomotive CC 72130



SNCF

| | |
|----|--------|
| Ep | V-VI |
| | 232 |
| | PluX22 |
| | R3 |
| | LED |



Photomontage

| | | | |
|---------|-----|--|-----|
| Q3/2024 | | | |
| 7300027 | DC | | 6/1 |
| 7310027 | DCC | | 6/1 |
| 7320027 | AC | | 4/2 |

Die CC 72000 galt bei ihrem Schienen-Debut 1967 als leistungsstärkste Diesellok der SNCF. Mit ihrem dieselektrischen Antrieb eignete sich die Serie sowohl für hohe Geschwindigkeiten als auch für das Befördern schwerer Lasten. Über 40 Jahre setzte die SNCF die Loks vor Schnellzügen – zum Beispiel zwischen Lyon und Marseille oder Paris und Basel – und vor schweren Güterzügen ein.

- ▶ **Aktueller Zustand im „En Voyage“-Design**
- ▶ **Viele separat angesetzte Steckteile, teilweise als Ätzteil ausgeführt**
- ▶ **In den Digitalausführungen mit schaltbaren Lüfterrädern**
- ▶ **Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung**

Diesellokomotive M62 127



MAV-START

| | |
|----|--------|
| Ep | VI |
| | 202 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage

| | | | |
|---------|-----|--|-----|
| Q3/2024 | | | |
| 7300029 | DC | | 6/2 |
| 7310029 | DCC | | 6/2 |



- ▶ **Museumsausführung**
- ▶ **Erstmals vollständige Bremsluftleitungen mit vollständig ausgebildeten Luftbehältern**
- ▶ **Besonders authentische Nachbildung der Drehgestelle**
- ▶ **Freistehende Rangierer-Griffstangen unterhalb der Puffer**
- ▶ **Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht, Führerstandsbeleuchtung und Maschinenraumbeleuchtung**

4-tlg. Set: Schnellzugwagen



MAV

| | |
|----|-------|
| Ep | IV-VI |
| | 1128 |
| | 40420 |
| | 40196 |



Y/B 70



Y/B 70



Y/B 70



Y/B 70

Photomontage



Photo: M. Pollák

Q1/2024

6200031

- ▶ Historische Museumswagen
- ▶ Passend zur Diesellok M62, Art. Nr. 7300029, 7310029

Digital-Eisenbahndrehkran EDK 750



PKP

| | |
|-----|------|
| Ep | V-VI |
| | 234 |
| | R2 |
| LED | |



Photomontage

Voll funktionsfähiges Modell eines 6-achsigen Eisenbahndrehkrans mit beweglichem Teleskopausleger. Der Kran kann selbständig fahren oder, nach von Hand entriegelter Getriebekupplung, im Zugverband mitlaufen. Der Oberwagen ist ohne Anschlag um 360° drehbar. Alle Dreh- und Hebebewegungen mit Soft Start und Stop. Damit lassen sich mit viel Spaß spielerisch Brücken einheben oder Weichen und Gleisjoche verlegen. Der waagrecht gestellte Ausleger ist für das Arbeiten unter Fahrleitung geeignet. Der Teleskopausleger kann in jeder Arbeitsstellung, auch mit Last am Kranhaken, gewippt und teleskopiert werden.

- ▶ **Kranhaken über Mehrfachseilrolle heben und senken**
- ▶ **Kranführerkabine mit schaltbarer Außenbeleuchtung**
- ▶ **Arbeitslampe am Teleskopausleger schaltbar**
- ▶ **Bewegliche Stützausleger mit verladenen Sockeln**
- ▶ **Mit Onboard-Digitaldecoder und schaltbaren Licht- und Soundfunktionen**

Diesellokomotive 761 102-3



METRANS

| | |
|----|--------|
| Ep | VI |
| | 221 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage

Unter dem Motto „Vergangenheit, Gegenwart, Zukunft“ wurde die 761 102 der Metrans im Jahr 2023 mit einem auffälligen Werbedesign versehen. Die graue Stirn repräsentiert die Vergangenheit, die gelb-rote Seite die Gegenwart und die andere blaue Stirn die Zukunft. Dem aufmerksamen Auge wird nicht entgehen, dass auf der grauen Stirn, die die Vergangenheit repräsentiert, das ursprüngliche Firmenlogo angebracht ist, welches auch heute noch auf anderen Hercules von Metrans zu sehen ist, während die blaue Stirn, die für die Zukunft steht, das neue Logo trägt.

- ▶ **Modell exklusiv bei Roco erhältlich**
- ▶ **Aufwendige Umsetzung im Jubiläumsdesign**
- ▶ **Beigelegte Außenspiegel für ein- und ausgeklappte Stellung**
- ▶ **Extra angesetzte Griffstangen, Scheibenwischer und UIC-Dosen**
- ▶ **Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht**
- ▶ **In Kooperation mit RIKOL DESIGN**

| | | | | |
|---------|-----|--|-----|--|
| Q2/2024 | | | | |
| 7300049 | DC | | 4/1 | |
| 7310049 | DCC | | 4/1 | |
| 7320049 | AC | | 2/2 | |



Photo: J. Streber

Diesellokomotive 742 386-6



ŽSSK CARGO

| | |
|----|--------|
| Ep | VI |
| | 156 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | LED |



Photomontage



- ▶ Version der 7. Serie mit gerippter Führerhaus-Seitenwand und geripptem Führerhaus-Dach
- ▶ Modernisierte Ausführung mit verkleidetem Kühlerkasten
- ▶ Großes oberes Spitzenlicht
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Rangierlicht, einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

Q2/2024

| | | | | |
|---------|-----|--|-----|--|
| 7300017 | DC | | 4/1 | |
| 7310017 | DCC | | 4/1 | |

Diesellokomotive 2415



NS

| | |
|-----|--------|
| Ep | III |
| | 143 |
| | PluX22 |
| | R2 |
| | NL |
| LED | |



Photomontage

| | | | | |
|---------|-----|--|-----|--|
| Q1/2024 | | | | |
| 7300007 | DC | | 4/1 | |
| 7310007 | DCC | | 4/1 | |
| 7320007 | AC | | 2/2 | |

Ab 1954 wurden bei den Niederländischen Staatsbahnen die ersten Lokomotiven der Serie 2400 in Dienst gestellt. Neben einigen Personenzügen bespannten sie hauptsächlich Güterzüge und wurden im Rangierdienst eingesetzt.

- ▶ Ausführung in grau/blauer Farbgebung
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Rangierlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht

Diesellokomotive 265



NS

| | |
|----|-----|
| Ep | IV |
| | 83 |
| | R2 |
| | LED |
| | |



Die Niederländische Staatsbahn beschaffte in den Jahren 1934 bis 1951 zweiachsige Vershub-Diesellokomotiven. Aufgrund ihres markanten Auspuff-Geräusches sind sie als „Sikken“ bzw. „Sik“ – Singular für „Ziege“ – zum Begriff bei Eisenbahnern und Eisenbahnfreunden geworden. Fünfzehn Maschinen wurden in den 1970er Jahren mit Kränen ausgerüstet. Nach der ursprünglich grünen Lackierung wurde später das gelb-graue Farbschema angewandt. Die fleißigen Arbeitstierchen waren überall in den Niederlanden im unermüdlichen Einsatz.

- ▶ Mit Kran
- ▶ Motorvorbau und Getriebeblock aus Zinkdruckguss, daher mehr Eigengewicht und hohe Zugkraft
- ▶ Mit schaltbarem Blinklicht auf dem Führerstand

| | | | | |
|-------|-----|--|-----|--|
| 72014 | DCC | | 1/1 | |
| 78014 | AC | | 1/1 | |



START

sets

z21 start Digitalset: Diesellokomotive BR 211 mit Kranzug



DB

Inhalt:

- 1 Diesellokomotive BR 211
- 1 Kran mit Schutzwagen
- 1 Mannschaftswagen
- 1 z21 start
- 1 Z21 multiMAUS
- 1 Steckernetzteil

ROCO LINE-Gleisoval (mit Bettung):

- 12 Gebogene Gleise R2, 9 Gerade Gleise G1, 1 Gerades Gleis G1½, 1 Anschlussgleis (G1½)
- Platzbedarf: ca. 215 x 100 cm

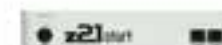
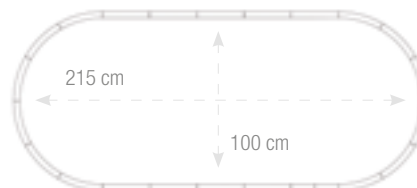
Ep IV



- Kran-Ausleger in der Höhe beweglich
- Kranaufbau rundum drehbar



Photomontage



Q3/2024

5110004

z21 start Digitalset: Diesellokomotive Rh 2016 mit Schnellzug



ÖBB

Inhalt:

- 1 Diesellokomotive Reihe 2016
- 2 Eurofima-Wagen, Längenmaßstab 1:100
- 1 z21 start
- 1 Z21 multiMAUS
- 1 Steckernetzteil

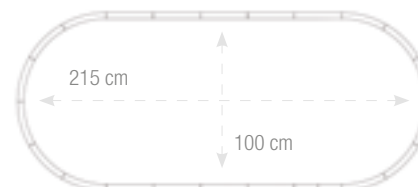
ROCO LINE-Gleisoval (mit Bettung):

- 12 Gebogene Gleise R2, 9 Gerade Gleise G1, 1 Gerades Gleis G½,
 - 1 Anschlussgleis (G½)
- Platzbedarf: ca. 215 x 100 cm

Ep VI

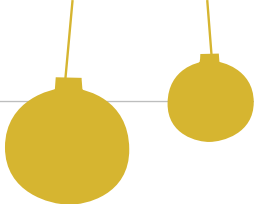


Photomontage



Q2/2024

5110005



Analog Set: Weihnachtszug



Inhalt:

- 1 Dampflokomotive
- 1 Haubendach-Personenwagen
- 1 Mittelbordwagen
- 1 elektronischer Handregler
- 1 Steckernetzteil

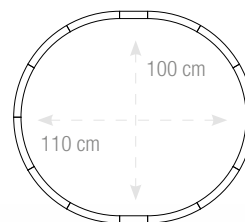
ROCO LINE-Gleisoval (mit Bettung):

- 12 Gebogene Gleise R3, 1 Gerades Gleis G½,
- 1 Anschlussgleis (G½)
- Platzbedarf: ca. 110 x 100 cm

Frohe Weihnachten – mit dem Weihnachtszug von ROCO

Glänzende Kinderaugen, Erinnerungen an früher – mit dem Weihnachtszug von ROCO wird das Weihnachtsmärchen wahr! Das Set beinhaltet eine Dampflokomotive, einen Personenwagen sowie einen offenen Güterwagen mit Bordwänden, der sich ideal zum Beladen eignet. Alle Modelle sind sauber lackiert und lupenrein bedruckt. Zum kreativen Gestalten mit der Familie liegt ein umfangreicher Stickerbogen bei, damit lässt sich der Zug einfach personalisieren. Das Gleisoval in Schneeoptik eignet sich perfekt, den Zug um den heimischen Christbaum fahren zu lassen!

- ▶ Wiederauflage
- ▶ LED-Spitzenlicht
- ▶ Personenwagen: Mit abnehmbarem Dach
- ▶ Güterwagen: Mit vier einzeln abnehmbaren Bordwänden
- ▶ Stickerbogen beiliegend
- ▶ Gleisoval in Schneeoptik
- ▶ Modelle im Maßstab 1:45



Gestaltungsvorschlag

2-tlg. Set: Weihnachtszug



Photomontage - Gestaltungsvorschlag

Q4/2024

6230001

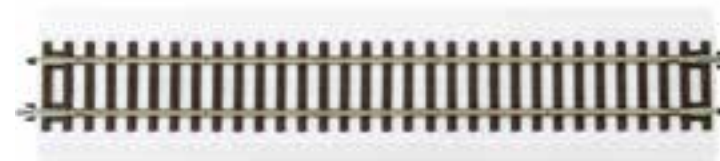
- ▶ Stickerbogen zur individuellen Gestaltung beiliegend
- ▶ Ideale Ergänzung zum ROCO-Weihnachtszug
- ▶ Modelle im Maßstab 1:45

Gerades Gleis G1 mit Bettung

Länge 230 mm (Standardlänge).

6 Stk./Pkg.

Die Gleise werden im Modellbahnfachhandel/ROCO-Webshop auch einzeln abgegeben.



Q4/2024

42500

- ▶ Schotterbett in Schneeoptik
- ▶ Perfekt zur Erweiterung des Gleisovals des ROCO-Weihnachtszuges



Reichsbahn-Dampf im Fotolack



Robuste Maschine für den Güterzug



Alpenstaubsauger in EuroCity-Diensten



Im EC durch die Schweiz



Unterwegs in der DDR



Güterverkehr der Moderne



Italienisch bis zum Brenner



Power aus der Taiga



Mit dem Diesel vor dem IC



Slowakische Übergabe





PERSONEN wagen

4-tlg. Set: IC 515 „Hahnenkamm“



ÖBB

| | |
|----|--------|
| Ep | VI |
| | 1212 |
| | PluX22 |
| | LED |
| | 40195 |
| | 40196 |
| | 40420 |



Bmpz-s



Bmpz



Bmpz



Bmpz

Photomontage



Für den Steuerwagen gilt:

- ▶ Erstmals mit LED-Spitzenlicht
- ▶ Mit Decoder für Stirn-/Schlusslichtumschaltung
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstands- und Innenbeleuchtung
- ▶ Passender Ergänzungswagen Art. Nr. 74348

Q3/2024

74047

DCC





Nahverkehrswagen 2. Klasse



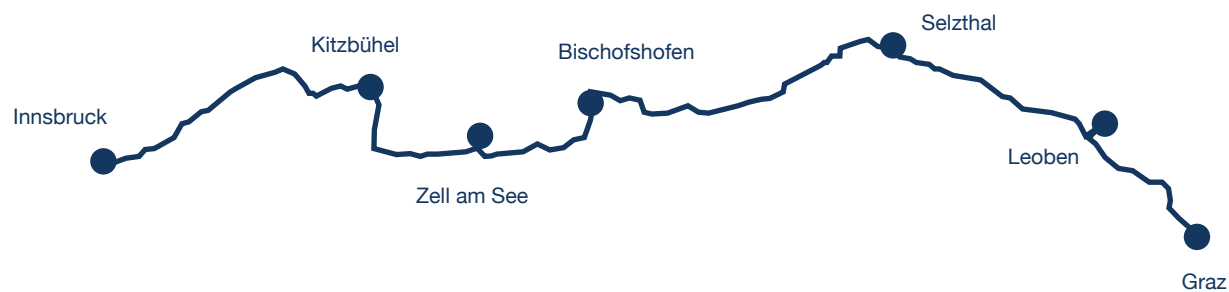
ÖBB

| | |
|----|-------|
| Ep | VI |
| | 303 |
| | 40195 |
| | 40420 |



Bmpz-l

Photomontage



- ▶ Ergänzungswagen zu Wagenset IC 515, Art. Nr. 74047
- ▶ Wagen mit aufgedruckten Zuglaufschildern

Q3/2024

74348



Die eher durchwachsenen Erfahrungen mit den Einheitswagen III in Aluminiumbauweise veranlassten die Schweizerischen Bundesbahnen zusammen mit der Waggon-Industrie zur Entwicklung der Einheitswagen IV (EW IV). Die Wagen besitzen konzeptionelle Baumerkmale der Eurofima-Wagen. Der Wagenkasten ist in geschweißter Stahl-Leichtbauweise gefertigt.

Die ersten klimatisierten Einheitswagen IV der 1. Klasse wurden 1981 abgeliefert, mit etwas nach außen gerückten Türen, damit mehr Platz für das Großraumabteil entstand. 1983 kamen 2. Klasse-Wagen und Prototyp-Speisewagen dazu. Insgesamt wurden 540 EW-IV-Reisezugwagen gebaut, davon 496 für die SBB. Auch die Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn (BLS), die Schweizerische Südostbahn (SOB) und die Bodensee-Toggenburg-Bahn (BT) beschaffte baugleiche Wagen. Im Laufe der Zeit wurden die EW-IV-Wagen der erwähnten Privatbahngesellschaften gegen für ihre Einsatzverhältnisse besser geeignete EW I, II und III der SBB umgetauscht. Es wurden nie Gepäckwagen der EW-IV-Bauart konstruiert, stattdessen wurden EW-II-Gepäckwagen adaptiert, später gebrauchte MC76-Gepäckwagen der SNCF dazu gekauft.

Mit der Verpendelung der Fernverkehrszüge ab dem Jahr 1996 beschaffte die SBB 60 Steuerwagen vom Typ IC Bt. Damit gebildete Intercity-Pendelzüge bestehen neben den Steuerwagen aus angepassten Zwischenwagen EW IV, ehemals französischen Gepäckwagen sowie Loks vom Typ Re 460. Das 62 Plätze bietende Fahrzeug basiert konzeptionell auf den bekannten Eurocity Wagen. Zur Ausstattung gehören ferner ein Rollstuhl-, Kinderwagen- und Veloabteil sowie ein geschlossenes WC-System mit Bioreaktor. Kopfform und Führerstand entsprechen weitestgehend den Lokomotiven Re 460, womit ein homogenes Erscheinungsbild erreicht wird.

Die EW IV Wagen und die dazugehörenden Steuer- und Gepäckwagen änderten ihr Aussehen im Laufe der Zeit nur unwesentlich. Die anfänglich etwas konservativ wirkende grün-steingrau, grün-crème und blau-crème Farbgebung wich einem attraktiven schwarz-weiß. Bei den Reisenden sind die Wagen wegen des großzügigen Interieurs mit Vis-à-vis-Bestuhlung und dem ruhigen Laufverhalten auch bei hohen Geschwindigkeiten sehr beliebt.

Abgesehen vom mittlerweile fehlenden Gepäckwagen, welcher teilweise durch einen EW-IV-Wagen der Bauart AS ersetzt wurde, bilden die EW-IV-Pendel noch heute einen wesentlichen Bestandteil im Fernverkehr der SBB. Mit dem „Livery 2025“-Design, welches seit 2021 immer mehr anzutreffen ist, sind die Wagen fit für den Einsatz von etwa 15 weiteren Jahren.

Als Modell erscheinen vorerst die Varianten ohne modernisierte Einstiegstüren, welche noch keine Türtaster aufweisen. Der IC Bt erscheint ebenfalls im neuen Design. Gemeinsam mit dem roten „Streifen“ hat im Zuge der Modernisierung, analog zu anderen Fahrzeugen, das SBB-Symbol auf der Front Einzug gehalten. Diese Detailänderungen werden auch im Modell hochwertig umgesetzt.

Personen wagen

EW IV, SBB





Photo: D. Häusermann

Steuerwagen 2. Klasse für EW-IV-Pendelzüge



SBB

| | |
|----|--------|
| Ep | VI |
| | 303 |
| | PluX22 |
| | LED |



Bt

Photomontage

- ▶ Mit neuer Griffstange, separat angesetzten Scheibenwischern und neuem, extra angesetzten SBB-Logo
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht sowie Führerstands- und Innenbeleuchtung

| | | | |
|---------|-----|--|--|
| Q2/2024 | | | |
| 74478 | DCC | | |
| 74479 | AC | | |

Reisezugwagen 1. Klasse



SBB

| | |
|----|----|
| Ep | VI |
|----|----|

| | |
|-----|-----|
| ⏪ ⏩ | 303 |
|-----|-----|

| | |
|-----|-------|
| ⏴ ⏵ | 40196 |
|-----|-------|

| | |
|-----|-------|
| ⏴ ⏵ | 40420 |
|-----|-------|

Q2/2024

74474 74475



A

Photomontage

Reisezugwagen 2. Klasse



SBB

| | |
|----|----|
| Ep | VI |
|----|----|

| | |
|-----|-----|
| ⏪ ⏩ | 303 |
|-----|-----|

| | |
|-----|-------|
| ⏴ ⏵ | 40196 |
|-----|-------|

| | |
|-----|-------|
| ⏴ ⏵ | 40420 |
|-----|-------|

Q2/2024

74476



B

Photomontage

Für alle Modelle auf dieser Seite gilt:

- ▶ Erstmals im neuen Design mit roten Türen als Prototyp-Ausführung
- ▶ Art. Nr. 74475, 74477: Geänderte Betriebsnummer

Reisezugwagen 2. Klasse



SBB

| | |
|----|----|
| Ep | VI |
|----|----|

| | |
|-----|-----|
| ⏪ ⏩ | 303 |
|-----|-----|

| | |
|-----|-------|
| ⏴ ⏵ | 40196 |
|-----|-------|

| | |
|-----|-------|
| ⏴ ⏵ | 40420 |
|-----|-------|

Q2/2024

74477



B

Photomontage



In der DDR war eigentlich alles strukturiert und organisiert. Doch dann passiert das: Die Tschechoslowakische Staatsbahn konnte im Jahre 1976 die bestellten D-Zugwagen des Typs Y/B 70 aus finanziellen Gründen nicht abnehmen. Kurzerhand wurden sie von der DR übernommen. Mit diesen Wagen konnte endlich der Städteexpress eingeführt werden. Durch den Bauboom strömten Woche für Woche tausende von Bauarbeitern nach Berlin. Das Haupttransportmittel war die Eisenbahn. Von Montag bis Freitag pendelten die neuen Schnellzüge immer morgens und abends zwischen den wichtigsten DDR-Bezirksstädten und der Hauptstadt.

In den 1980er Jahren begann man dann mit der Produktion eines sich an den UIC-Z-Vorgaben orientierenden Seitengang-Abteil-Schnellzugwagens ohne Klimaanlage. Vor der Produktion der 26,4 m langen Wagen musste zunächst die Schiebebühne zwischen den Hallen umgebaut werden, da diese mit nur 19 m Länge zu kurz war. Die Fahrzeuge, die für den Einsatz in Städteexpress-Zügen vorgesehen waren, trugen die typische Städteexpresslackierung mit orangem Seitenstreifen und grauem Dach.

Die 1. Klasse-Wagen hatten 10 Abteile. Jedes Abteil hatte sechs Einzelsitze mit Armlehnen. Der AB-Wagen (Sitzwagen mit 1. und 2. Klasse) ist übrigens aus dem 1.-Klasse-Kasten abgeleitet, so dass die Fensterzahl mit ihm übereinstimmt und die sechs 2. Klasse-Abteile dadurch größer als gewohnt ausfallen. Die 2. Klasse-Wagen hatten hingegen 11 Abteile.

Die Wagons erhielten Drehgestelle der Bauart Görlitz V mit Klotzbremsen für den Einsatz bis 140 km/h oder GP 200 (Görlitzer/Prager-Gemeinschaftsentwicklung) für 200 km/h mit Scheibenbremsen. Es wurden weit über 1.000 Wagen mehrerer Grundtypen gebaut.



Photo: M. Dostal



Personen wagen

„Städteexpress“, DR

Im Detail



Wagen mit geänderten Türen und Türfenstern



1. Klasse-Wagen mit durchgehender Regenrinne



Freistehende Griffstangen



Wiegenotaufhängung im Detail



Pufferbohle vollständig zurüstbar



Vorbildgerechte Drehgestelle der Bauart Görlitz V modifiziert

Schnellzugwagen 1. Klasse



DR

| | |
|----|-------|
| Ep | IV |
| | 303 |
| | 40196 |
| | 40420 |



Am

Photomontage

Q3/2024

6200041

6200042

Schnellzugwagen 2. Klasse



DR

| | |
|----|-------|
| Ep | IV |
| | 303 |
| | 40196 |
| | 40420 |



Bm

Photomontage

Für alle Modelle auf dieser Seite gilt:

- ▶ Städteexpress-Lackierung
- ▶ Erstmals Seitenwände mit durchgehender Regenrinne
- ▶ Art. Nr. 6200042, 6200044: Geänderte Betriebsnummer

Jugendobjekt

Städteexpresszug *Rennsteig*

Berlin - Halle(S) - Erfurt - Arnstadt

Jugendobjekt

Städteexpresszug *Lipsia*

Leipzig - Berlin - Leipzig

Jugendobjekt

Städteexpress *Elbflorenz*

Dresden - Berlin - Dresden

Q3/2024

6200043

6200044

▶ Formneue Drehgestelle der Bauart Görlitz V modifiziert



3-tlg. Set 1: Personenzug



DR

| | |
|----|--------|
| Ep | IV |
| | 453 |
| | 40196 |
| | 944701 |



Baage



Baage



Dage

Photomontage

Gilt für alle Modelle auf dieser Seite:

► Passend zur Dampflokk BR 38 der DR, Art. Nr. 71381, 71382, 79382

Q1/2024

620009

3-tlg. Set 2: Personenzug



DR

| | |
|----|--------|
| Ep | IV |
| | 417 |
| | 40196 |
| | 944701 |



Baagre



Baage



Gms

Photomontage

Q1/2024

620010

Nachdem die von der Deutschen Bundesbahn bzw. der Deutschen Bahn AG beschafften Doppelstockwagen ihre Bewährungsprobe bestanden hatten, wurden weitere Wagen in Auftrag gegeben. Die von den Fahrgästen gut angenommenen Doppelstockwagen wurden für die Ablösung der überalterten, einstöckigen Regional-Bahn-Wagen benötigt. Die Einstiege unterscheiden sich je nach Einsatzregion. Man unterscheidet hierbei zwischen Wagen mit Tiefeinstieg (Niederflureinstieg) und Hocheinstieg. Weiters wurden sie in unterschiedlichen Ausführungen (Steuerwagen, Mittelwagen, Klassenaufteilung) geliefert. Alle Doppelstockwagen kamen aus dem Bombardierwerk in Görlitz.

Seit 1998 sind die Doppelstockwagen der Bauart 1997–2003 für eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h im Fahrgasteinsatz. Diese unterscheiden sich durch die am Drehgestell verbaute Magnetschienenbremse. Die auffällige rundliche Kopfform hatte sich bewährt und wurde von den Vorgängern übernommen. Die technische Ausstattung sowie die Inneneinrichtung wurden ebenfalls überarbeitet. Der Innenraum unterteilt sich in zwei Einstiegsräume, mehrere Fahrgast- und Mehrzweckräume, eine Toilette, einen Apparateraum, im Steuerwagen einen Führerraum am Wagenende 1 und ein Dienstabteil am Wagenende 2.

Den gegenwärtigen Abschluss der Entwicklung bei den Steuerwagen von DB Regio bilden die Bauarten DBpbzfa 765 und 766 sowie DABpbzfa 767, bei den Mittelwagen die Bauarten DBpza 780/781, sowie DABpza 785/786. Sie unterscheiden sich besonders durch die größere Anzahl an Seitenfenstern und die dadurch schmalere ausgeführten Fensterstege. Da bei der Plattform der Doppelstockwagen viele Kundenwünsche berücksichtigt wurden, sind in verschiedenen Bundesländern unterschiedliche Ausstattungen anzutreffen. Bei Metronom z. B. war im Steuerwagen ein Automatenraum installiert, zeitweise ebenso im Mittelwagen mit Hocheinstieg. Aufgrund des immer weiter steigenden Bedarfs an Fahrradstellplätzen, wurden viele Dosto mit Tiefeinstieg zu Wagen mit einem Mehrzweckbereich im Unterdeck umgebaut.

Geliefert wurden die Wagen mit einem verkehrsroten Wagenkasten und hellgrauen Türen, die durch hellgraue Längsstreifen aufgelockert werden. Die Wagen der Dresdener S-Bahn unterscheiden sich durch einen weiteren grauen Absetzstreifen zwischen den Enden und den Einstiegsräumen von den übrigen Wagen. Das Dach und die Langträger sind grau sowie das Fahrwerk schwarz lackiert. Die Wagen werden in den Großräumen Berlin, Frankfurt (Main), Köln, Koblenz, Ludwigshafen, Nürnberg, München, Karlsruhe, Rostock und Stuttgart eingesetzt. Auch die metronom-Doppelstockzüge werden aus diesen Wagen gebildet.



Doppelstock wagen



Photo: R. Auerweck

2-tlg. Set: Doppelstockwagen



DB AG

Ep VI

621

PluX22

LED



DABpza



DBpbzf

Photomontage

- ▶ Steuerwagen mit digital schaltbaren Spitzen-, Schluss- und Fernlicht, Führerstandsbeleuchtung und Zugzielanzeige
- ▶ Ausführung als S3 der S-Bahn Dresden

Q1/2024

6200066 DCC



6220066 AC



Im Detail



Aufwendig zugestützte Pufferbohle



Durchbrochen dargestellte Lüftergitter mit dahinterliegender Klimaanlage und Kompressor



Drehgestelle mit umfangreichen Details



Separat eingesetzte Schlusslichter

Doppelstockwagen



ALEX

| | |
|-----|-----|
| Ep | VI |
| ⏪ ⏩ | 308 |



DBpz

Photomontage

| | | | |
|---------|----|---|----|
| Q2/2024 | | | |
| 6200103 | DC | ↕ | ☐= |
| 6220103 | AC | ↕ | ☐= |
| 6200104 | DC | ↕ | ☐= |
| 6220104 | AC | ↕ | ☐= |

- ▶ Art. Nr. 6200103, 6220103: Zugziel München Hbf
- ▶ Art. Nr. 6200104, 6220104: Zugziel Hof Hbf



Photo: R. Auerweck

Elektrolokomotive ME146-12



METRONOM

| | |
|-----|--------|
| Ep | VI |
| ⏪ ⏩ | 217 |
| ⋯ | PluX22 |
| ⏸ | R2 |
| ⦿ | LED |



Photomontage

| | | | |
|---------|-----|---|--------|
| Q3/2024 | | | |
| 7500037 | DC | | 4/1 |
| 7510037 | DCC | 🔊 | 4/1 ☐= |
| 7520037 | AC | 🔊 | 3/2 ☐= |

Seit 2003 verbindet der metronom mit seinen gelb-blauen lokbespannten Doppelstockzügen den Norden in Niedersachsen, Hamburg und Bremen. Dabei ist die metronom Eisenbahngesellschaft mbH ein nichtbundes-eigenes Eisenbahnverkehrsunternehmen mit Sitz in Uelzen (Niedersachsen). Das Unternehmen betreibt im öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) unter der Marke metronom auf 390 Streckenkilometern fünf Linien. Die ME 146-12 entstammt der 2005 gebauten zweiten Lieferserie von acht Lokomotiven der TRAXX-Type P160 AC2, die auf dem crashoptimierten Lokkasten der DB-Baureihe 185.2 basiert.

- ▶ **Fein detailliert ausgeführtes Modell mit vielen separat angesetzt-ten Steckteilen**
- ▶ **Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schalt-barem Spitzen- oder Schlusslicht**

3-tlg. Set: Doppelstockwagen



METRONOM

| | |
|----|--------|
| Ep | VI |
| | 929 |
| | PluX22 |
| | LED |



DABpbzka



DBdpza



DBpza

Photomontage

| | | | |
|---------|-----|--|--|
| Q3/2024 | | | |
| 6210105 | DCC | | |
| 6220105 | AC | | |

- ▶ Steuerwagen mit digital schaltbaren Spitzen-, Schluss- und Fernlicht, Führerstandsbeleuchtung und Zugzielanzeige
- ▶ Alle Wagen mit perfekt auf das Modell angepasster LED-Innenbeleuchtung für eine optimale Ausleuchtung



2-tlg. Set: Doppelstockwagen



METRONOM

| | |
|----|-----|
| Ep | VI |
| | 616 |



DBpza



DBpza

Photomontage

| | | | |
|---------|----|--|--|
| Q3/2024 | | | |
| 6200106 | DC | | |
| 6220106 | AC | | |

► Alle Wagen mit perfekt auf das Modell angepasster LED-Innenbeleuchtung für eine optimale Ausleuchtung

Doppelstockwagen



METRONOM

| | |
|----|-----|
| Ep | VI |
| | 308 |



DBpza

Photomontage

| | | | |
|---------|----|--|--|
| Q3/2024 | | | |
| 6200107 | DC | | |
| 6220107 | AC | | |

► Wagen mit perfekt auf das Modell angepasster LED-Innenbeleuchtung für eine optimale Ausleuchtung
 ► Ideale Ergänzung zu den Sets Art. Nr. 6210105, 6200106



IC-Steuerwagen

DB AG





Photo: R. Auerweck

Die DB begann Anfang der 1990er Jahre mit der Entwicklung von Steuerwagen für den Fernverkehr. Ziel war die Verkürzung der Wendezeiten in den Kopfbahnhöfen, wie es schon seit Jahren im Nahverkehr üblich war. Mit der Eignung für eine Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h waren sie zunächst für InterRegio-Züge vorgesehen.

Die 75 Steuerwagen entstanden durch Umbau von Reisezugwagen aus Halberstädter Produktion. Vom Spenderwagen der Bauart Bom 281 wurde der Rahmen übernommen und am Wagenende 2 so verändert, dass der neue Steuerkopf angesetzt werden konnte. Dieser besteht aus einer Stahlkonstruktion mit mittragender glasfaserverstärkter Kunststoffhaube. Wagenkasten, Dach, Laufwerk, Inneneinrichtung und Technik wurden neu gebaut. Dabei entstanden die Bauarten Bimdzf 296 und Bpmbdzf 297.

Nach Ablieferung der ersten beiden Serien begann PFA Weiden mit der Fertigung von zwölf druckertüchtigten IC-Steuerwagen. Zur Unterscheidung von der „herkömmlichen“ Ausführung werden diese Wagen als Bpmbdzf 297.3 bezeichnet. Mit den „alten“ Steuerwagen haben diese lediglich die Ursprungsbauart und die Ausführung des Führerstandes gemein.

Der Kopf des Steuerwagens ist gegenüber der nicht druckertüchtigten Variante als selbsttragender GfK-Sandwichkopf ausgeführt und an der schrägen Ansetzkante am Wagenkasten zu erkennen. Zudem ist dieser Steuerwagen an dem druckdichten SIG-Wagenübergang erkennbar. Auf der IC-Linie Hamburg – Berlin – Leipzig – Nürnberg – München begann im Mai 1999 der erste Einsatz dieser Steuerwagen. Nach dem ersten Redesign 2002/2003 wurde die Bauartnummer von 297.3 in 296.3 geändert. Dabei erhielten die Fahrzeuge ein Fahrgastinformationssystem und außen digitale Zugzielanzeigen.

Im Sommer 2012 gab die DB AG unter dem Namen „ICmod“ die Instandsetzung von rund 770 der insgesamt 1.500 noch vorhandenen IC-Wagen bekannt. Diese wurde ab Herbst 2012, auch an den Steuerwagen, in den Werken Neumünster und Kassel ausgeführt. Im Rahmen der Sanierung wurden die Fahrzeuge komplett entkernt und neben dem Einbau neuer Sitze auch notwendige Technikaßnahmen erledigt.

Nach diesem Umbau blieb zwar die Fahrzeugnummer der Steuerwagen erhalten, ihre Bezeichnung lautete nun aber Bpmbdzf 286.3. Das zusätzliche „m“ in der Gattungsbezeichnung steht für Modernisierung, sprich ICmod. In dieser Ausführung sind alle Exemplare noch im IC/EC-Dienst unterwegs.

IC-Steuerwagen „IC 2310“



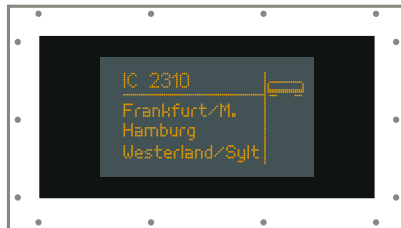
DB AG

| | |
|----|--------|
| Ep | VI |
| | 303 |
| | PluX22 |
| | LED |



Bpmmbdzt 286.3

Photomontage



- ▶ In aktueller Beschriftung
- ▶ Aufwendige, mehrfarbige Inneneinrichtung
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht sowie Führerstands- und Pultbeleuchtung



| | | | |
|---------|-----|--|--|
| Q1/2024 | | | |
| 6210001 | DCC | | |
| 6220001 | AC | | |

Im Detail



Freistehende Scheibenwischer



Separat angesetzte WLAN-Antennen



Fahrradständer freistehend nachgebildet



Detaillierte Nachbildung der Pufferbohle



Aufwendige Inneneinrichtung



Umfangreiche Bestückung der Drehgestelle



Stimmig ausgeführte Gravuren



Betriebszustand mit Gummiwulst-Übergang

3-tlg. Set 1: „IC 2310“



DB AG

| | |
|----|-------|
| Ep | VI |
| | 909 |
| | 40196 |
| | 40420 |



Bpmbdz



Bvmmsz



Apmmsz

Photomontage

Gilt für alle Modelle auf dieser Seite:

- ▶ 1. Klasse-Wagen (Apmmsz) erstmals mit Gummiwulstübergängen
- ▶ Mit separat angesetzten WLAN-Antennen
- ▶ Alle Wagen in aktueller Beschriftung



Q1/2024

6200019

4-tlg. Set 2: „IC 2310“



DB AG

| | |
|----|-------|
| Ep | VI |
| | 1212 |
| | 40196 |
| | 40420 |



Avmmz



Bpmmz



ARkmmbz



Bpmmz

Photomontage

Q1/2024

6200020

3-tlg. Set: Personenwagen



PKP

| | |
|----|------|
| Ep | III |
| | 427 |
| | 6560 |
| | 6469 |



ABiy



Biy



Biy

Photomontage

Q4/2024

6200059

► Betriebszustand 1956



Speisewagen



PKP

| | |
|-----|-------|
| Ep | IV-V |
| ☐☐ | 303 |
| ☐☐☐ | 40196 |
| ☐☐☐ | 40420 |

Q3/2024

6200060



WRdun

Photomontage

- ▶ Fabriksanstrich mit gelbem WARS-Logo
- ▶ Mit vorbildgerechten Stirnfronten und Einstiegsbereich des Typs Bautzen; vorbildgerechtes Dach

Schlafwagen



PKP

| | |
|-----|-------|
| Ep | IV-V |
| ☐☐ | 282 |
| ☐☐☐ | 40196 |
| ☐☐☐ | 40420 |

Q3/2024

6200061



WLABd

Photomontage

- ▶ Betriebszustand 1989–90
- ▶ Einsatz im internationalen Nachtzugverkehr

Schlafwagen



PKP

| | |
|-----|-------|
| Ep | V |
| ☐☐ | 282 |
| ☐☐☐ | 40196 |
| ☐☐☐ | 40420 |

Q3/2024

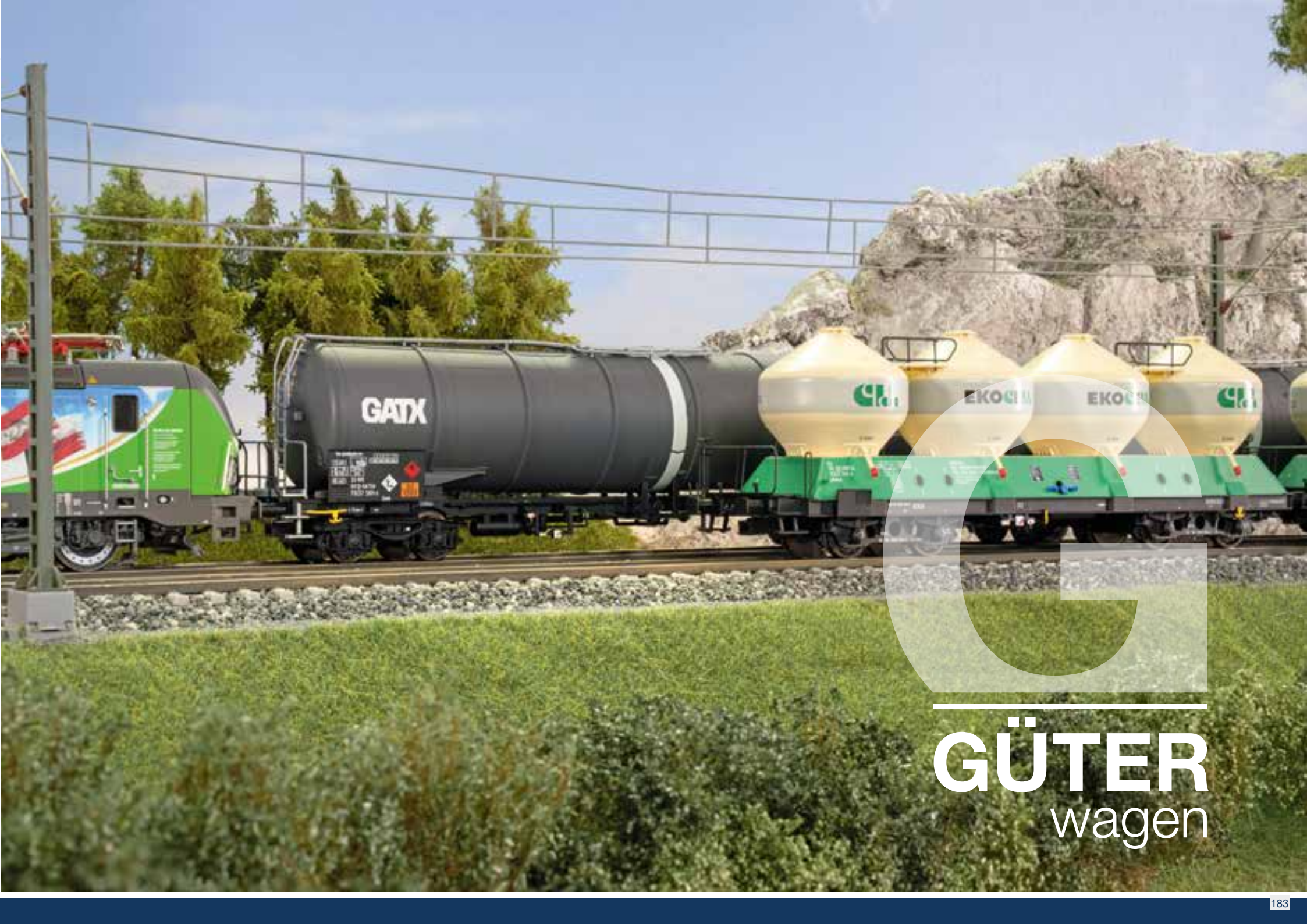
6200062



WLABd

Photomontage

- ▶ Betriebszustand 1989–90
- ▶ Einsatz im internationalen Nachtzugverkehr



GÜTER

wagen

Expressgutwagen „BahnExpress“



ÖBB

| | |
|----|-------|
| Ep | IV |
| | 161 |
| | 40196 |



Gbss

Photomontage

Q1/2024

6600055

3-tlg. Set: Sägespänewagen



ÖBB

| | |
|----|-------|
| Ep | IV |
| | 345 |
| | 40183 |



Fb



Photomontage

► Im Betriebszustand der 1980er Jahre, ideale Ergänzung für alle ÖBB-Lokomotiven

Q2/2024

6600056

3-tlg. Set: Selbstentladewagen



ÖBB

| | |
|----|-------|
| Ep | IV-V |
| | 495 |
| | 40183 |



Fals



Photomontage

► Für Ganzzug geeignet

Q2/2024

6600071

Rungenwagen



ÖBB/RCW

| | |
|----|-------|
| Ep | VI |
| | 229 |
| | 40196 |



Rs

Photomontage

► Mit authentischer Holzbeladung

Q1/2024

77685

Schwenkdachwagen-Doppeleinheit



ÖBB

| | |
|----|-------|
| Ep | V-VI |
| | 222 |
| | 40196 |



Tdrrs

Photomontage

► Beide Wagen sind mit einer lösbaren Deichsel starr verbunden

Q1/2024

76022

Staubsilowagen



ÖBB

| | |
|----|-------|
| Ep | VI |
| | 219 |
| | 40196 |



Uacs-x

Photomontage

► Fein detailliertes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen

Q1/2024

6600052

Gedeckter Güterwagen



ÖBB

| | |
|----|-------|
| Ep | VI |
| | 249 |
| | 40183 |



Gabs

Photomontage

Q1/2024

77800

Containertragwagen



ÖBB/RCW

| | |
|----|-------|
| Ep | VI |
| | 226 |
| | 40196 |



Sgnss

Photomontage

► Wagen aus Metalldruckguss
► Beladen mit Tankcontainern der TWS Tankcontainer-Leasing

Q3/2024

6600077

Doppeltaschen-Gelenkwagen T3000e



ÖBB/RCW

| | |
|----|-------|
| Ep | VI |
| | 393 |
| | 40178 |



Sdggmrs 738/T3000e

Photomontage

- ▶ Wagen aus Metalldruckguss
- ▶ Beladen mit zwei 45'-Wechselbrücken im neuen Rail Cargo Group Design

Q2/2024

6600033

3-tlg. Set: Kesselwagen



WASCOSA/OMV

| | |
|----|-------|
| Ep | VI |
| | 585 |
| | 40179 |



Zans

Photomontage

- ▶ Feine, freistehende Griffstangen
- ▶ Filigrane Laufgitter in durchbrochener Ausführung

Q2/2024

6600054

Teleskophaubenwagen



SNCB

| | |
|----|-------|
| Ep | V-VI |
| | 138 |
| | 40196 |



Shimmns

Photomontage

- ▶ Mit Genehmigung von NMBS Train World

Q2/2024

6600061

3-tlg. Set: Selbstentladewagen



HOLCIM

| | |
|----|-------|
| Ep | V-VI |
| | 432 |
| | 40196 |



Fals



Photomontage

- ▶ Mit Ausbesserungsflecken
- ▶ Ideal für Ganzzüge geeignet

Q1/2024

77033

Containertragwagen



SBB

| | |
|----|-------|
| Ep | VI |
| | 226 |
| | 40196 |



Sgnss

Photomontage

- ▶ Wagen aus Metalldruckguss
- ▶ Beladen mit zwei Tankcontainern der Spedition Bertschi

Q1/2024

77346

2-tlg. Set: Silowagen



HOLCIM

| | |
|----|-------|
| Ep | VI |
| | 311 |
| | 40179 |



Uacns



Photomontage



- ▶ Erstmals mit neuem „Holcim“-Logo

Q1/2024

6600051

Taschenwagen T5



HUPAC

| | |
|----|-------|
| Ep | VI |
| | 230 |
| | 40178 |



Sdgnss/T5

Photomontage

- ▶ Modell ab Werk vollständig zugerüstet
- ▶ Wagen aus Metalldruckguss
- ▶ Beladen mit einem Auflieger der Spedition Schöni
- ▶ Detaillierte Informationen zum neuen T5 finden Sie auf den Seiten 196-199



Q3/2024

6600065

3-tlg. Set: Kesselwagen



MILLET

| | |
|----|-------|
| Ep | VI |
| | 585 |
| | 40179 |



Zacns



Photomontage

Q4/2024
6600091

- ▶ Mit unterschiedlichen Logos
- ▶ Fein detaillierte Modelle mit vielen separat angesetzten Steckteilen

Schiebeplanenwagen



VTG

| | |
|----|-------|
| Ep | VI |
| | 229 |
| | 40196 |



Rilns

Photomontage

- ▶ Mietwagen der VTG, eingestellt bei SBB Cargo
- ▶ Fein detaillierte Ausführung

Q4/2024
6600089

Güterzugbegleitwagen



ČSD

| | |
|----|-------|
| Ep | IV |
| | 115 |
| | 40196 |



D

Photomontage

Q1/2024

76603

Gedeckter Güterwagen



ČSD

| | |
|----|-------|
| Ep | IV |
| | 107 |
| | 40196 |



Zn

Photomontage

Q2/2024

76323

Offener Güterwagen



ČSD

| | |
|----|-------|
| Ep | IV |
| | 161 |
| | 40183 |



Eas-u

Photomontage

Q3/2024

6600004

► Ideal zur Bildung von Ganzzügen

Offener Güterwagen



ČSD

| | |
|----|------|
| Ep | IV |
| | 124 |
| | 6560 |



Vtp

Photomontage

Q3/2024

6600084

► Mit Bremserhaus

3-tlg Set: Schwenkdachwagen



ČD CARGO

| | |
|----|-------|
| Ep | VI |
| | 333 |
| | 40196 |



Tdns



Photomontage



► Feine Auftritte, Leitern und Bühnengeländer

Q2/2024

6600078

Schiebewandwagen



ČD CARGO

| | |
|----|-------|
| Ep | VI |
| | 178 |
| | 40196 |



Hbbilins

Photomontage

► Fein detaillierte Stirn- und Seitenwände
 ► Griffe und Betätigungsstangen separat angesetzt

Q3/2024

6600095

Autotransportwagen



ČD

| | |
|----|-------|
| Ep | V-VI |
| | 303 |
| | 40195 |



DDm

Photomontage

► Ideale Ergänzung zum Eurofima-Wagenset, Art. Nr. 6200002

Q1/2024

76555

3-tlg. Set: Offene Güterwagen



DRB

| | |
|----|------|
| Ep | II |
| | 356 |
| | 6560 |



Ommr



Ommru



Ommru

Photomontage

Q3/2024

6600102

► Passend zu Diesellok D311, Art. Nr. 70113, 70114, 78114

3-tlg. Set: Rungenwagen



DRG

| | |
|----|------|
| Ep | II |
| | 404 |
| | 6560 |
| | 6563 |



R



R



R

Photomontage

Q1/2024

6600041

- Ein Wagen mit Stangenpuffer
- Zwei Wagen mit Speichenradsätzen

Gedeckter Güterwagen



DRG

| | |
|----|-------|
| Ep | II |
| | 124 |
| | 40183 |



G1hs

Photomontage

Q2/2024

6600038



2-tlg. Set: Offene Güterwagen



DB

| | |
|----|------|
| Ep | III |
| | 232 |
| | 6560 |



Ommr 33



Photomontage

Q2/2024

76289

► Ein Wagen mit Handbremse

3-tlg. Set: Offene Güterwagen



DB

| | |
|----|-------|
| Ep | III |
| | 345 |
| | 40183 |



Omm 34



Photomontage

Q3/2024

6600075

► Zwei Wagen mit Gleitlager, ein Wagen mit Rollenlager

Autotransportwagen



DB

| | |
|----|-------|
| Ep | IV |
| | 275 |
| | 40184 |



Laekks 543

Photomontage

Q1/2024

76456

Doppeltragwageneinheit



DB

| | |
|----|-------|
| Ep | IV |
| | 208 |
| | 40196 |



Laabkkmms

Photomontage

Q1/2024

6600053

► Beladen mit Efkr-Behältern der Firma „Birkel“

2-tlg. Set: Schwenkdachwagen



DB

| | |
|-----|-------|
| Ep | IV |
| ☐☐ | 498 |
| ☐☐☐ | 40196 |



Tadgs 959



Photomontage

Q4/2024

77036

- ▶ Typisch für Güterzüge der Epoche IV
- ▶ Für nässeempfindliche Schüttgüter, wie z. B. Getreide

3-tlg. Set: Schwenkdachwagen



DB

| | |
|-----|-------|
| Ep | IV |
| ☐☐ | 333 |
| ☐☐☐ | 40196 |



Tdgs



Photomontage

Q2/2024

77052

- ▶ Mit unterschiedlichen Aufdrucken „Quarzwerke“

3-tlg. Set: Schwerlastwagen



DB

| | |
|-----|-------|
| Ep | IV |
| ☐☐ | 561 |
| ☐☐☐ | 40196 |



Sahs



Photomontage

Q3/2024

76002

- ▶ Beladen mit Stahlrollen

3-tlg. Set: Offene Güterwagen



DR

| | |
|----|-------|
| Ep | IV |
| | 543 |
| | 40196 |



Eas 5948



Photomontage



- ▶ Mit den typischen Pressblechüren und runden Puffern
- ▶ Einsatz: Transport von Schrott, Holz, Altreifen und ähnlichen Gütern

Q4/2024

6600103

Materialkurswagen



DR

| | |
|----|------|
| Ep | IV |
| | 98 |
| | 6560 |



G

Photomontage



Q1/2024

76315

4-tlg. Set: Autotransport



ARS ALTMANN

| | |
|----|------|
| Ep | VI |
| | 1260 |



Hccrs

Photomontage

- ▶ Ideal zur Bildung von Ganzzügen
- ▶ Fein detailliertes Modell mit vielen Steckteilen
- ▶ Länge über Puffer je Wageneinheit 315 mm

Q1/2024

77049



Taschenwagen

T5, Wascosa



Bereits Anfang der 1970er Jahre wurden die ersten Taschenwagen gebaut und von einigen europäischen Bahnverwaltungen beschafft. Mit der Zeit wurden sie den stetig steigenden Anforderungen angepasst und weiterentwickelt.

Vielseitigkeit und Flexibilität sind die zentralen Eigenschaften des Taschenwagens T5. Es handelt sich um einen Wagen für den Transport von Megatrailern und herkömmlichen Sattelauflegern mit einer Innenhöhe zwischen 2,55 und 3,0 Metern. Die Länge über Puffer beträgt 20.000 mm. Zum flexiblen Einsatz im Kombinierten Verkehr haben die Taschenwagen Klappriegel mit ISO-Zapfen am Langträger, damit auch bis 45' Container und Wechselaufbauten aufgenommen werden können. Bei diesem Wagentyp ist auch eine Verladung von 30' Containern möglich. Der Einsatz des Taschenwagens T5 erhöht somit die Flexibilität der Zugkompositionen und bietet eindeutige Vorteile in Bezug auf die Verfügbarkeit für verschiedene Ladeeinheiten.

Die Taschenwagen sind mit Außenlangträgern ausgestattet, damit die sogenannten Taschen, in denen die Räder der Sattelaufleger abgestellt werden, einen möglichst geringen Abstand zur Schienenoberkante haben. Dies ist zur Einhaltung des Lichtraumprofils für Eisenbahnen notwendig. Auf den Wagen befindet sich ein höhenverstellbarer Stützbock, in dem der Königszapfen des Sattelauflegers befestigt wird. Damit sind die T5 zu einem unverzichtbaren Bestandteil für den Transport im Kombinierten Verkehr geworden.

Taschenwagen T5



WASCOSA

| | |
|----|-------|
| Ep | VI |
| | 230 |
| | 40178 |



Sdgnss/T5

Photomontage

- ▶ Modell ab Werk vollständig zugerüstet
- ▶ Wagen aus Metalldruckguss
- ▶ Beladen mit mit zwei Tankcontainern der Spedition Bertschi

Q3/2024

6600067



Taschenwagen T5



WASCOSA

| | |
|----|-------|
| Ep | VI |
| | 230 |
| | 40178 |



Sdgnss/T5

Photomontage

- ▶ Modell ab Werk vollständig zugerüstet
- ▶ Wagen aus Metalldruckguss
- ▶ Beladen mit einem Auflieger der Spedition LKW Walter

Q3/2024

6600063



Im Detail



Mehrteilig ausgeführter Stützbock



Modell je nach Beladungstyp vollständig zugerüstet



Klappriegel beweglich für Transport von Containern



Separat angesetzte Seilankerhaken



Durchbrochen dargestellter Bereich beim Stützbock



Nachbildung von Griffstangen und Trittstufen



Authentisch ausgeführter Wannenbereich

Doppeltaschen-Gelenkwagen T3000e



DB AG

| | |
|----|-------|
| Ep | VI |
| | 393 |
| | 40178 |



Sdggmrs 738/T3000e

Photomontage

Q2/2024

6600057

- ▶ Wagen aus Metalldruckguss
- ▶ Beladen mit vier Wechselpritschen „DHL“

Doppeltaschen-Gelenkwagen T3000e



EUROWAGON

| | |
|----|-------|
| Ep | VI |
| | 393 |
| | 40178 |



Sdggmrs 738/T3000e

Photomontage

Q2/2024

6600035

- ▶ Wagen aus Metalldruckguss
- ▶ Beladen mit zwei LKW-Aufliegern der Spedition Intercombi Logistics

Doppeltaschen-Gelenkwagen T3000e



NACCO

| | |
|----|-------|
| Ep | VI |
| | 393 |
| | 40178 |



Sdggmrs 738/T3000e

Photomontage

Q2/2024

6600036

- ▶ Wagen aus Metalldruckguss
- ▶ Beladen mit zwei 20'-Containern und einem 45'-Container

Doppeltaschen-Gelenkwagen T3000e



TX LOGISTIK

| | |
|----|-------|
| Ep | VI |
| | 393 |
| | 40178 |



Sdggmrs 738/T3000e

Photomontage

Q2/2024

6600034

- ▶ Wagen aus Metalldruckguss
- ▶ Beladen mit zwei LKW-Aufliegern der Spedition DSV

Containertragwagen



AAE

| | |
|----|-------|
| Ep | VI |
| | 226 |
| | 40196 |



Sgns

Q1/2024

77345

- ▶ Wagen aus Metalldruckguss
- ▶ Beladen mit zwei 20' Containern

Schiebewandwagen



AAE

| | |
|----|-------|
| Ep | VI |
| | 267 |
| | 40196 |



Habbilns

Q1/2024

76487

- ▶ Griffe und Betätigungsstangen separat angesetzt

2-tlg. Set: Kesselwagen



GATX

| | |
|----|-------|
| Ep | VI |
| | 390 |
| | 40179 |



Zans

Q1/2024

76024

- ▶ Neue Betriebsnummern
- ▶ Wagen für den „DHL Kerosin Express“

2-tlg. Set: Kesselwagen



GATX

| | |
|----|-------|
| Ep | VI |
| | 390 |
| | 40179 |



Zacns

Photomontage

Q1/2024

76025

2-tlg. Set: Kesselwagen



GATX

| | |
|----|-------|
| Ep | VI |
| | 390 |
| | 40179 |



Zans

Photomontage

Q2/2024

77463



Gedeckter Güterwagen



SNCF

| | |
|----|-------|
| Ep | III |
| ⇄ | 136 |
| ⌏ | 40196 |



IK

Photomontage

Q2/2024

76602

Gedeckter Güterwagen



SNCF

| | |
|----|-------|
| Ep | V |
| ⇄ | 136 |
| ⌏ | 40196 |



Gos

Photomontage

Q2/2024

76604

Gedeckter Güterwagen



MAV

| | |
|----|-------|
| Ep | IV |
| ⇄ | 122 |
| ⌏ | 40183 |



Gg

Photomontage

Q4/2024

660097

Schiebewandwagen



MAV

| | |
|----|-------|
| Ep | V-VI |
| ⇄ | 267 |
| ⌏ | 40196 |



Habbi(l)ns

Q1/2024

77492

2-tlg. Set: Rolldachwagen



FS

| | |
|----|-------|
| Ep | IV |
| ⇄ | 240 |
| ⌏ | 40183 |



Tms

Photomontage

Q3/2024

660082

▶ Mit Ausbesserungsflecken

Gedeckter Güterwagen



NS

| | |
|----|-------|
| Ep | III |
| ⇄ | 96 |
| ⌏ | 40179 |



CHAW

Photomontage

Q3/2024

76844

▶ Mit Ausbesserungsflecken

2-tlg. Set: Postwagen



NS

| | |
|----|-------|
| Ep | IV |
| | 301 |
| | 40196 |



Hbbkss



Gs

Photomontage

Q2/2024

6600074

Schiebewandwagen



NS

| | |
|----|-------|
| Ep | IV |
| | 161 |
| | 40196 |



Hbis

Photomontage

Q3/2024

6600081

Druckgaskesselwagen



DB

| | |
|----|-------|
| Ep | IV |
| | 183 |
| | 40196 |



Zags

Photomontage

Q4/2024

6600086

Kesselwagen „Natronchemie“



NS

| | |
|----|-------|
| Ep | IV |
| | 101 |
| | 40183 |



Uh

Photomontage

Q4/2024

6600094

Schotterwagen



RAILPRO

| | |
|----|-------|
| Ep | VI |
| | 111 |
| | 40196 |



Fccpps

Photomontage

Q1/2024

6600070

Schiebeplanenwagen



ONRAIL

| | |
|----|-------|
| Ep | VI |
| | 138 |
| | 40196 |



Shimms

Photomontage

Q3/2024

6600085



Doppeltaschen-Gelenkwagen



WASCOSA

| | |
|----|-------|
| Ep | VI |
| | 393 |
| | 40195 |



Sdggmrs/T2000

Photomontage

- ▶ Wagen aus Metalldruckguss
- ▶ Beladen mit zwei LKW-Aufliegern der Spedition Hofman
- ▶ Mit separat ansteckbaren Klappriegeln

Q2/2024

6600072

Gedeckter Güterwagen



PKP

| | |
|----|-------|
| Ep | III |
| | 124 |
| | 40183 |



Kdsth

Photomontage

Q2/2024

6600059

Schienentransportwagen



PKP

| | |
|----|------|
| Ep | III |
| | 166 |
| | 6560 |



Pdks

Photomontage

Q3/2024

6600060

- ▶ Mit Schienenprofilen beladen

Kesselwagen



PKP

| | |
|----|------|
| Ep | IV |
| ≡ | 101 |
| ⌏ | 6560 |



Uh

Photomontage

Q1/2024

6600017

2-tlg. Set: Offene Güterwagen



PKP

| | |
|----|-------|
| Ep | IV |
| ≡ | 230 |
| ⌏ | 40196 |



Es

Photomontage

Q1/2024

6600058

Containertragwagen



PKP

| | |
|----|-------|
| Ep | V-VI |
| ≡ | 226 |
| ⌏ | 40196 |



Sgns

Q1/2024

77347

- ▶ Wagen aus Metalldruckguss
- ▶ Beladen mit zwei Tankcontainern der Spedition „Van den Bosch“

Schiebewandwagen-Doppeleinheit



PKP CARGO

| | |
|----|-------|
| Ep | VI |
| ≡ | 350 |
| ⌏ | 40196 |



Himrrs 29

Photomontage

Q4/2024

6600096

- ▶ Beide Wagen sind mit einer lösbaren Deichsel starr verbunden

3-tlg. Set: Offene Güterwagen



PKP CARGO

| | |
|----|-------|
| Ep | VI |
| ≡ | 543 |
| ⌏ | 40196 |



Eanos

Photomontage

Q4/2024

6600100

- ▶ Mit neuem PKP Cargo-Logo

2-tlg. Set: Rungenwagen



PKP CARGO

| | |
|----|-------|
| Ep | VI |
| ≡ | 458 |
| ⌏ | 40183 |



Res

Photomontage

Q3/2024

6600099

- ▶ Mit neuem PKP Cargo-Logo

Kesselwagen



CFR

| | |
|----|-------|
| Ep | VI |
| ⇄ | 195 |
| ⌏ | 40179 |



Zas

Photomontage

04/2024

6600090

Schiebewandwagen



GREEN CARGO

| | |
|----|-------|
| Ep | VI |
| ⇄ | 267 |
| ⌏ | 40196 |



Habins

Photomontage

Q3/2024

6600001

Schiebeplanenwagen



ŽSKK CARGO

| | |
|----|-------|
| Ep | VI |
| ⇄ | 229 |
| ⌏ | 40196 |



Rilns

Photomontage

Q1/2024

6600050

► Einsatz: Transport von witterungsempfindlichen Gütern

3-tlg. Set: Offene Güterwagen



BUDAMAR

| | |
|----|-------|
| Ep | VI |
| ⇄ | 483 |
| ⌏ | 40183 |



Eas



Photomontage

Q4/2024

6600087

► Ideal zur Bildung von Ganzzügen
► Freistehende Griffstangen



SCHMAL
spur

Photo: J. Kaufmann

Dampflokomotive 399.01



ÖBB

| | |
|----|--------|
| Ep | IV-V |
| | 134 |
| | PluX16 |
| | 261 mm |



Photomontage

- ▶ Betriebszustand: 1990er Jahre bei der Pinzgauer Lokalbahn
- ▶ Sonderserie „Pinzgauer Lokalbahn“
- ▶ Mit farblich abgesetzten Kesselringen



| | | | | |
|---------|-----|-----|--|--|
| Q1/2024 | | | | |
| 7140001 | DC | 4/1 | | |
| 7150001 | DCC | 4/1 | | |

3-tlg. Set: Schmalspur-Personenwagen



ÖBB

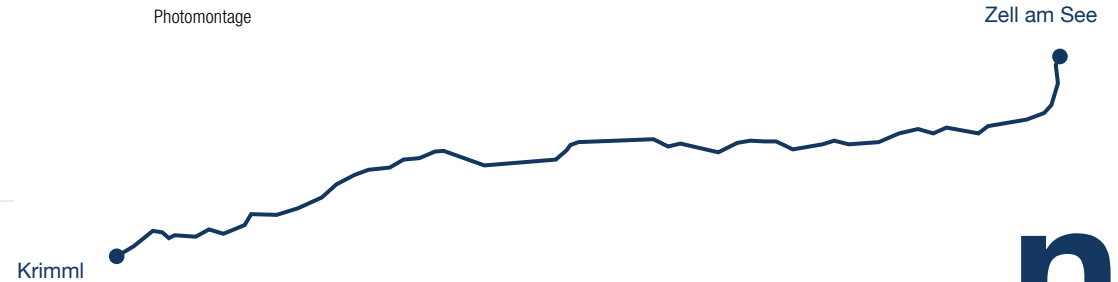
| | |
|----|------|
| Ep | IV-V |
| | 276 |



Bi



Photomontage



| |
|---------|
| Q1/2024 |
| 6240001 |

- ▶ Ein Wagen mit Übersetzfenstern
- ▶ Sonderserie „Pinzgauer Lokalbahn“
- ▶ Passend zu Dampflokomotive Rh 399, Art. Nr. 7140001, 7150001



Photo: M. van der Velden

2-tlg. Set: Fahrradtransportwagen



ÖBB

| | |
|----|-----|
| Ep | IV |
| | 256 |



GGmh/s



Photomontage

- ▶ Fein detaillierte Ausführung mit Bremserhaus
- ▶ Bewegliche Schiebetüren
- ▶ Sonderserie „Pinzgauer Lokalbahn“

Q1/2024

6640003



Photo: J. Kaufmann

5-tlg. Zugset: Diesellokomotive 2095 005-1 mit GmP



ÖBB



| | |
|----|--------|
| Ep | V |
| | 596 |
| | PluX22 |
| | 200 mm |
| | LED |



Bi/s



GGm/s



SSm/s



SSm/s

Photomontage

- ▶ Typische Zugnachbildung eines gemischten Personenzuges (GmP), wie er das Bild der Schmalspurbahnen in Österreich lange Zeit prägte
- ▶ Lok mit Wappen „Waidhofen an der Ybbs“
- ▶ Spantenwagen mit Computernummer

Q4/2024

5540001

DC

4/1

5550001

DCC



4/1





Photo: T. Küstner

Elektrolokomotive E10 „Ötscherbär“



NÖVOG

| | |
|----|--------|
| Ep | VI |
| | 127 |
| | Next18 |
| | 261 mm |
| | LED |



Photomontage

- ▶ Erstmals mit Next18-Schnittstelle
- ▶ Separat angesetzte Scheibenwischer

| | | | |
|---------|-----|-----|-----|
| Q4/2024 | | | |
| 7540002 | DC | 6/0 | |
| 7550002 | DCC | | 6/0 |

3-tlg. Set: Personenzug „Ötscherbär“



NÖVOG

| | |
|----|-----|
| Ep | VI |
| | 465 |



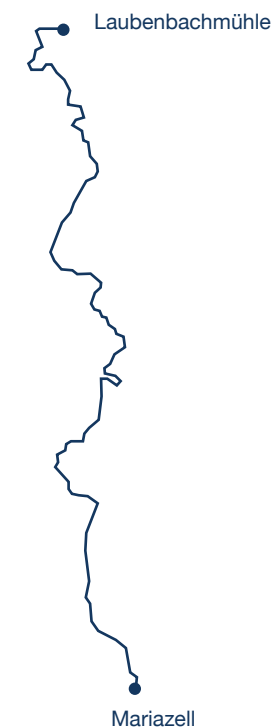
B



Photomontage

- ▶ Ein Wagen im „Bärenland“-Design
- ▶ Separat angesetzte Griffstangen

| |
|---------|
| Q4/2024 |
| 6240002 |



| | | | | | | | | | | | |
|----------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Art. Nr. | Seite | 71386 | 28 | 77052 | 194 | 6200004 | 142 | 6200066 | 172 | 6600061 | 186 |
| 42500 | 153 | 71393 | 6 | 77345 | 155/201 | 6200005 | 142 | 6200103 | 173 | 6600063 | 199 |
| 70035 | 12 | 71394 | 6 | 77346 | 155/187 | 6200006 | 142 | 6200104 | 173 | 6600065 | 188 |
| 70036 | 12 | 71778 | 133/155 | 77347 | 207 | 6200007 | 142 | 6200106 | 175 | 6600067 | 199 |
| 70043 | 8 | 71779 | 133 | 77463 | 202 | 6200008 | 142 | 6200107 | 175 | 6600068 | 118 |
| 70044 | 8 | 71924 | 53 | 77492 | 204 | 6200009 | 169 | 6210001 | 178 | 6600069 | 118 |
| 70057 | 112 | 71925 | 53 | 77685 | 184 | 6200010 | 169 | 6210105 | 174 | 6600070 | 205 |
| 70058 | 112 | 72014 | 148 | 77800 | 185 | 6200019 | 155/180 | 6220001 | 178 | 6600071 | 184 |
| 70064 | 99/155 | 73110 | 13/154 | 78014 | 148 | 6200020 | 155/180 | 6220066 | 172 | 6600072 | 206 |
| 70065 | 99 | 73111 | 13 | 78044 | 8 | 6200026 | 43 | 6220103 | 173 | 6600073 | 12 |
| 70107 | 33 | 74047 | 154/157 | 78058 | 112 | 6200027 | 43 | 6220104 | 173 | 6600074 | 205 |
| 70108 | 33 | 74348 | 159 | 78065 | 99 | 6200031 | 144 | 6220105 | 174 | 6600075 | 154/193 |
| 70113 | 128 | 74474 | 154/163 | 78108 | 33 | 6200032 | 67 | 6220106 | 175 | 6600077 | 155/185 |
| 70114 | 128 | 74475 | 154/163 | 78114 | 128 | 6200033 | 67 | 6220107 | 175 | 6600078 | 155/191 |
| 70117 | 129 | 74476 | 154/163 | 78118 | 129 | 6200034 | 92 | 6230001 | 153 | 6600081 | 205 |
| 70118 | 129 | 74477 | 154/163 | 78189 | 136 | 6200035 | 93 | 6240001 | 210 | 6600082 | 204 |
| 70184 | 137 | 74478 | 162 | 78337 | 68 | 6200036 | 11 | 6240002 | 215 | 6600084 | 155/190 |
| 70185 | 137 | 74479 | 162 | 78408 | 80 | 6200037 | 11 | 6600001 | 208 | 6600085 | 206 |
| 70188 | 136 | 76002 | 194 | 78461 | 141 | 6200038 | 16 | 6600004 | 155/190 | 6600086 | 205 |
| 70189 | 136 | 76022 | 185 | 78465 | 106 | 6200039 | 16 | 6600017 | 207 | 6600087 | 208 |
| 70251 | 14 | 76024 | 202 | 78469 | 97 | 6200041 | 154/167 | 6600033 | 186 | 6600089 | 155/189 |
| 70252 | 14 | 76025 | 202 | 78496 | 48 | 6200042 | 154/167 | 6600034 | 155/201 | 6600090 | 208 |
| 70336 | 68 | 76289 | 154/193 | 79111 | 13 | 6200043 | 154/167 | 6600035 | 200 | 6600091 | 189 |
| 70337 | 68 | 76315 | 195 | 79380 | 14 | 6200044 | 154/167 | 6600036 | 155/200 | 6600094 | 205 |
| 70407 | 80 | 76323 | 190 | 79386 | 28 | 6200049 | 109 | 6600038 | 154/192 | 6600095 | 155/191 |
| 70408 | 80 | 76456 | 193 | 79394 | 6 | 6200050 | 7 | 6600041 | 154/192 | 6600096 | 207 |
| 70460 | 141 | 76487 | 201 | 79779 | 133 | 6200051 | 87 | 6600050 | 155/208 | 6600097 | 204 |
| 70461 | 141 | 76555 | 191 | 79925 | 53 | 6200052 | 88 | 6600051 | 187 | 6600098 | 203 |
| 70464 | 106/155 | 76602 | 204 | 5100003 | 152 | 6200053 | 89 | 6600052 | 185 | 6600099 | 207 |
| 70465 | 106 | 76603 | 190 | 5110004 | 150 | 6200055 | 28 | 6600053 | 193 | 6600100 | 207 |
| 70468 | 97 | 76604 | 204 | 5110005 | 151 | 6200056 | 27 | 6600054 | 186 | 6600101 | 35 |
| 70469 | 97 | 76844 | 204 | 5500004 | 51 | 6200057 | 27 | 6600055 | 184 | 6600102 | 192 |
| 70495 | 48 | 77030 | 81 | 5510004 | 51 | 6200058 | 34 | 6600056 | 184 | 6600103 | 155/195 |
| 70496 | 48 | 77031 | 83 | 5520004 | 51 | 6200059 | 181 | 6600057 | 200 | 6640003 | 212 |
| 71379 | 14 | 77033 | 187 | 5540001 | 213 | 6200060 | 182 | 6600058 | 207 | 7100003 | 29 |
| 71380 | 14 | 77036 | 194 | 5550001 | 213 | 6200061 | 182 | 6600059 | 206 | 7100004 | 23 |
| 71385 | 28 | 77049 | 195 | 6200002 | 71 | 6200062 | 182 | 6600060 | 206 | 7100005 | 10 |

| | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|---------|-----|---------|--------|---------|--------|---------|-----|---------|-----|
| 7100006 | 20 | 7310004 | 127 | 7500016 | 102 | 7500078 | 78 | 7510059 | 97 | 7520052 | 94 |
| 7100009 | 23 | 7310007 | 148 | 7500017 | 91 | 7500082 | 74 | 7510063 | 118 | 7520053 | 105 |
| 7100010 | 17/154 | 7310014 | 123 | 7500023 | 42 | 7500089 | 108 | 7510064 | 86 | 7520054 | 37 |
| 7100011 | 26 | 7310017 | 147 | 7500027 | 58 | 7500090 | 59/154 | 7510067 | 96 | 7520056 | 94 |
| 7110003 | 29 | 7310026 | 122 | 7500028 | 68 | 7500138 | 58 | 7510068 | 110 | 7520057 | 100 |
| 7110004 | 23 | 7310027 | 143 | 7500031 | 66 | 7510008 | 108 | 7510070 | 60 | 7520059 | 97 |
| 7110005 | 10 | 7310028 | 122 | 7500032 | 45 | 7510012 | 71 | 7510072 | 44 | 7520063 | 118 |
| 7110006 | 20 | 7310029 | 143 | 7500033 | 62 | 7510015 | 96 | 7510074 | 100 | 7520064 | 86 |
| 7110009 | 23 | 7310031 | 120 | 7500034 | 53 | 7510016 | 102 | 7510078 | 78 | 7520067 | 96 |
| 7110010 | 17 | 7310032 | 134 | 7500035 | 60 | 7510017 | 91 | 7510082 | 74 | 7520068 | 110 |
| 7110011 | 26 | 7310033 | 134 | 7500037 | 173 | 7510023 | 42 | 7510089 | 108 | 7520070 | 60 |
| 7120004 | 23 | 7310034 | 124 | 7500038 | 62 | 7510027 | 58 | 7510090 | 59 | 7520072 | 44 |
| 7120006 | 20 | 7310035 | 138 | 7500039 | 103 | 7510028 | 68 | 7510138 | 58 | 7520074 | 100 |
| 7120009 | 23 | 7310036 | 139 | 7500040 | 99 | 7510031 | 66 | 7520008 | 108 | 7520078 | 78 |
| 7120010 | 17 | 7310037 | 121 | 7500041 | 75 | 7510032 | 45 | 7520012 | 71 | 7520082 | 74 |
| 7120011 | 26 | 7310038 | 120 | 7500042 | 45 | 7510033 | 62 | 7520015 | 96 | 7520089 | 108 |
| 7140001 | 210 | 7310039 | 135 | 7500043 | 104 | 7510034 | 53 | 7520016 | 102 | 7520090 | 59 |
| 7150001 | 210 | 7310040 | 123 | 7500044 | 44/154 | 7510035 | 60 | 7520017 | 91 | 7520138 | 58 |
| 7300004 | 127 | 7310044 | 138 | 7500045 | 70 | 7510037 | 173 | 7520023 | 42 | 7540002 | 215 |
| 7300007 | 148 | 7310049 | 146 | 7500046 | 104 | 7510038 | 62 | 7520027 | 58 | 7550002 | 215 |
| 7300014 | 123 | 7310067 | 145 | 7500047 | 39 | 7510039 | 103 | 7520028 | 68 | 7700003 | 125 |
| 7300017 | 147/155 | 7320004 | 127 | 7500048 | 116 | 7510040 | 99 | 7520031 | 66 | 7700005 | 136 |
| 7300026 | 122 | 7320007 | 148 | 7500051 | 109 | 7510041 | 75 | 7520032 | 45 | 7700006 | 139 |
| 7300027 | 143 | 7320027 | 143 | 7500052 | 94/154 | 7510042 | 45 | 7520033 | 62 | 7700007 | 57 |
| 7300028 | 122 | 7320031 | 120 | 7500053 | 105 | 7510043 | 104 | 7520034 | 53 | 7700009 | 110 |
| 7300029 | 143 | 7320032 | 134 | 7500054 | 37 | 7510044 | 44 | 7520035 | 60 | 7700010 | 124 |
| 7300032 | 134 | 7320033 | 134 | 7500056 | 94 | 7510045 | 70 | 7520037 | 173 | 7710003 | 125 |
| 7300033 | 134 | 7320035 | 138 | 7500057 | 100 | 7510046 | 104 | 7520038 | 62 | 7710005 | 136 |
| 7300034 | 124 | 7320036 | 139 | 7500058 | 106 | 7510047 | 39 | 7520039 | 103 | 7710006 | 139 |
| 7300035 | 138/155 | 7320037 | 121 | 7500059 | 97 | 7510048 | 116 | 7520040 | 99 | 7710007 | 57 |
| 7300036 | 139 | 7320038 | 120 | 7500063 | 118 | 7510051 | 109 | 7520041 | 75 | 7710009 | 110 |
| 7300037 | 121 | 7320039 | 135 | 7500064 | 86 | 7510052 | 94 | 7520042 | 45 | 7710010 | 124 |
| 7300038 | 120 | 7320044 | 138 | 7500067 | 96 | 7510053 | 105 | 7520044 | 44 | 7720005 | 136 |
| 7300039 | 135 | 7320049 | 146 | 7500068 | 110 | 7510054 | 37 | 7520045 | 70 | 7720006 | 139 |
| 7300040 | 123 | 7500008 | 108 | 7500070 | 60 | 7510056 | 94 | 7520047 | 39 | 7720007 | 57 |
| 7300044 | 138 | 7500012 | 71 | 7500072 | 44 | 7510057 | 100 | 7520048 | 116 | 7720009 | 110 |
| 7300049 | 146 | 7500015 | 96 | 7500074 | 100 | 7510058 | 106 | 7520051 | 109 | | |

Herausgeber:

Modelleisenbahn GmbH
Plainbachstraße 4, 5101 Bergheim; Austria
www.roco.cc

Bildnachweise:

Modelleisenbahn GmbH, M. Zirn, S. Zenzmaier, M. Huber, H. Gogg sowie bei den Bildern angegebene Fotografen.

Druck und Verarbeitung:

Ferdinand Berger & Söhne GmbH, Wiener Straße 80, 3580 Horn; Austria

Copyright:

© 2024 Modelleisenbahn GmbH. Alle Rechte vorbehalten.

Dieser Katalog einschließlich aller seiner Teile, wie Daten und Bilder, sind urheberrechtlich geschützt. Jede Verwendung außerhalb der engen Grenzen des Urheberrechtsgesetzes ist ohne Zustimmung der Modelleisenbahn GmbH unzulässig und strafbar. Dies gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Übersetzungen, Mikroverfilmungen und die Verarbeitung oder Weiterverarbeitung in elektronischen Systemen. Die Wiedergabe von Warenbezeichnungen, Marken, Handelsnamen oder Firmenbezeichnungen sowie sonstiger Kennzeichen in diesem Katalog berechtigt nicht zu der Annahme, dass diese von jedem frei benutzt werden dürfen. Vielmehr kann es sich auch dann um eingetragene Marken oder sonstige gesetzlich geschützte Kennzeichen handeln, wenn sie nicht eigens als solche markiert sind.

® Eingetragene Marken: ROCO, FLEISCHMANN, FLÜSTERSCHLEIFER, ROCO LINE, GEOLINE, Z21, multiMAUS, smart RAIL

Markeninhaber: Modelleisenbahn GmbH, Plainbachstraße 4, 5101 Bergheim; Austria

Gem. §§ 10, 10a MarkenSchG verbietet der Markeninhaber Dritten, die eingetragenen Marken ohne seine Zustimmung im geschäftlichen Verkehr zu verwenden.

Haftung:

Die Modelleisenbahn GmbH bemüht sich, den Inhalt dieses Kataloges mit hoher Qualität zur Verfügung zu stellen. Trotz höchstmöglicher Sorgfalt kann die Modelleisenbahn GmbH keine Gewähr oder Haftung für die Richtigkeit, Aktualität oder Vollständigkeit der in diesem Katalog enthaltenen Inhalte und Informationen übernehmen. Für eventuelle Schäden materieller oder ideeller Art durch Nutzung, Nichtnutzung oder Vorenthaltung von fehlerhaften oder unvollständige Informationen dieses Kataloges – sofern sie nicht durch nachweislichen Vorsatz oder nachweislich grobe Fahrlässigkeit seitens der Modelleisenbahn GmbH begründet sind – kann keinerlei Gewähr und Haftung übernommen werden. Die Modelleisenbahn GmbH behält sich vor, jederzeit die Inhalte und die technischen Eigenschaften der angeführten Produkte zu aktualisieren. Viele Abbildungen zeigen Photomontagen und CAD-Zeichnungen. Die endgültige und gelieferte Ausführung der Modelle kann deshalb von den gezeigten Bildern abweichen. Elektrische und mechanische Daten und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Produkte aus der Serienproduktion können in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Es besteht durchaus die Möglichkeit, dass die abgebildeten oder beschriebenen Produkte möglicherweise nicht in ihrem Land erhältlich sind. Änderungen und Liefermöglichkeiten für die abgebildeten Produkte bleiben vorbehalten.



Länderkennung

| | |
|--|---|
|  Österreich (A) |  Italien (I) |
|  Belgien (B) |  Luxemburg (L) |
|  Bosnien/Herzegowina (BIH) |  Niederlande (NL) |
|  Kanada (CAN) |  Norwegen (N) |
|  Schweiz (CH) |  Polen (PL) |
|  Tschechische Republik (CZ) |  Rumänien (RO) |
|  Deutschland (D) |  Russland (RUS) |
|  Dänemark (DK) |  Schweden (S) |
|  Spanien (E) |  Slowakische Republik (SK) |
|  Frankreich (F) |  Slowenien (SLO) |
|  Ungarn (H) |  Vereinigte Staaten (US) |

Epochen

| | | |
|----|-----|-----------------------------|
| Ep | I | Epoche I: ca. 1870 – 1920 |
| Ep | II | Epoche II: ca. 1920 – 1945 |
| Ep | III | Epoche III: ca. 1945 – 1968 |
| Ep | IV | Epoche IV: ca. 1968 – 1994 |
| Ep | V | Epoche V: 1994 – 2006 |
| Ep | VI | Epoche VI: seit 2007 |

Gleise

| | |
|----|----------------------------|
| R2 | R2 Bogen 30°, r = 358 mm |
| R3 | R3 Bogen 30°, r = 419,6 mm |
| R4 | R4 Bogen 30°, r = 481,2 mm |
| R5 | R5 Bogen 30°, r = 542,8 mm |
| R6 | R6 Bogen 30°, r = 604,4 mm |

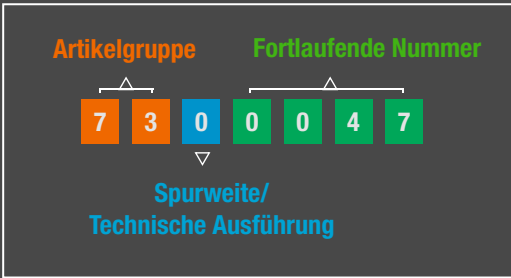
Bahnverwaltungen

| | |
|-------------|--|
| K.K.St.B. | Kaiserlich-Königliche Staatsbahnen |
| BBÖ, ÖBB | Österreichische Bundesbahnen |
| SNCF | Nationale Gesellschaft der belgischen Eisenbahnen |
| SBB | Schweizerische Bundesbahnen |
| K.P.E.V. | Königlich Preußische Eisenbahn-Verwaltung |
| K.Bay.Sts.B | Königliche Bayerische Staatseisenbahn |
| DWM | Deutsche Wehrmacht (1935 bis 1945) |
| DRG | Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (bis 1937) |
| DRB | Deutsche Reichsbahn (1937 bis ca. 1949) |
| DR | Deutsche Reichsbahn (DDR) |
| DB | Deutsche Bundesbahn (1951 bis 1993) |
| DB AG | Deutsche Bahn AG (seit 1.1.1994) |
| DSB | Dänische Staatsbahnen |
| RENFE | Spanische Eisenbahn |
| SNCF | Nationale Gesellschaft der französischen Eisenbahnen |
| MÁV | Ungarische Staatsbahnen |
| FS | Italienische Staatsbahnen |
| NSB | Norwegische Staatsbahnen |
| SS, NS | Niederländische Eisenbahnen |
| PKP | Polnische Staatsbahnen |
| SJ | Schwedische Staatsbahnen |
| RŽD | Russische Eisenbahnen |
| ČSD | Tschechoslowakische Staatsbahnen (1919-1992) |
| ČD | Tschechische Staatsbahnen |
| ŽSR | Eisenbahnen der Slowakischen Republik (1993-2004) |
| ŽSSK | Eisenbahnen der Slowakischen Republik (seit 2005) |
| CFL | Nat. Gesellschaft der Luxemburgischen Eisenbahnen |
| SŽ | Slowenische Eisenbahnen |
| SŽD | Sowjetische Eisenbahnen |

Zeichenerklärung

| | |
|--|---|
| | Artikelnummer |
| | Erscheinungstermin 1.-4. Quartal im jeweiligen Jahr |
| | Epoche |
| | Länge über Puffer |
| | Gleichstrom (ohne Decoder) |
| | Gleichstrom (Digital ab Werk mit Decoder) |
| | Gleichstrom (Digital ab Werk mit Sounddecoder) |
| | Wechselstrom (Digital ab Werk mit Decoder) |
| | Wechselstrom (Digital ab Werk mit Sounddecoder) |
| | Antrieb auf x Achsen / x Achsen mit Haftreifen |
| | Lok-Tenderantrieb mit Kardanwelle |
| | Spitzenlicht weiß bzw. weiß-rot mit Fahrtrichtung wechselnd |
| | Spitzenlicht nach Ländervorbild (hier z.B. Schweiz) |
| | Beleuchtung mittels LED / Glühlampe |
| | Verdrahtete Decoderverbindung 6 polig |
| | Schnittstelle NEM 651 6 polig |
| | Schnittstelle NEM 652 8 polig |
| | Schnittstelle PluX16 |
| | Schnittstelle PluX22 |
| | Schnittstelle Next18 |
| | Mindestbefahrbarer Radius |
| | Pufferkondensator |
| | Innenbeleuchtung / Innenbeleuchtung Einbausatz |
| | Wechselstrom-Radsatz |
| | Digitale Rangierkupplung |
| | Dynamischer Dampf aus dem Schornstein |
| | Dampfgenerator (Seuthe Nr. 10 bzw. Nr. 11) |
| | Z21-Führerstand verfügbar |

Neues Artikelnummernsystem



Artikelgruppen im Detail

| | | |
|---|---|---------------------|
| 1 | 0 | Elektronik |
| 4 | 0 | Zubehör |
| 5 | 1 | Start Set |
| 5 | 3 | Start Set „Premium“ |
| 5 | 5 | Zugset |
| 5 | 7 | Zugset „Premium“ |
| 6 | 1 | Personenwagen Start |
| 6 | 2 | Personenwagen |
| 6 | 5 | Güterwagen Start |
| 6 | 6 | Güterwagen |
| 7 | 1 | Dampflokomotiven |
| 7 | 3 | Diesellokomotiven |
| 7 | 5 | Elektrolokomotiven |
| 7 | 7 | Triebwagen |

Spurweite/Technische Ausführung im Detail

| | |
|---|---------------------|
| 0 | H0: DC; 0e |
| 1 | H0: DCC, DCC Sound |
| 2 | H0: AC |
| 3 | 0e |
| 4 | H0e: DC |
| 5 | H0e: DCC, DCC Sound |
| 8 | TT: DC |
| 9 | TT: DCC, DCC Sound |

Roco

Modelleisenbahn GmbH
Plainbachstraße 4
5101 Bergheim • Austria
www.roco.cc

Ihr Roco-Fachhändler

80724

